

REPORTE QUINCENAL DE OBRA

FECHA DEL REPORTE:	13-dic-16	Periodo Reportado:	REPORTE QUINCENAL N° 01 DEL 28/11/2016 al 12/12/2016
Contrato: No.	APITUX-GOIN-OP-033/16	Importe contratado S/IVA:	\$484,141.56
Obra:	"REHABILITACIÓN Y REUBICACIÓN DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."		
Contratista:	CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V		
Fecha de Inicio:	28/11/2016	Fecha de Terminó:	20/12/2016
		Plazo:	23 DIAS

AVANCE FISICO FINANCIERO

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad proyecto	Cantidad prog acum	Precio Unitario	Importe Prog Acum	Cantidad acumReal	Avance financ real(\$)	Avance fisico Real (%)
1	01.- Rehabilitación y reubicación de boyas Incluye: fabricación de muerto de concreto $f_c=200$ kg./cm ² de peso aproximado a 12 toneladas, acero de refuerzo del número 4 con separación a cada 20 cm. En ambos sentidos, elementos de sujeción de acuerdo a lo indicado en proyecto, elaboración, vaciado y vibrado de concreto, cimbra metálica, 5 m de cadena de 1 1/4" de diam., grillete tipo kenter de 1 1/4", traslado del muerto al sitio de ubicación de las boyas localizadas en canal de navegación exterior, rescate con equipo marino de sujeción de cadena existente en boya, rescate y retiro dos muertos de aproximadamente 2 tons. que sujetan a la boya existente, así como su colocación en cubierta de embarcación, para su traslado a tierra, desengrilletado, engrilletado en muerto nuevo, maniobras para la reubicación de la boya en lecho marino en las coordenadas proporcionadas por la supervisión: equipo GPS para localización de las coordenadas UTM, maquinaria y equipo marino, mano de obra y herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución de concepto de trabajo P.U.O.T.	PZA	4.00	2.60	121,035.39	\$ 314,692.01	1.28	\$154,925.30	32.00
Avance Programado Acumulado al: 12-dic-16						\$ 314,692.01			
Avance Real Acumulado al: 12-dic-16								\$154,925.30	

Monto Contratado:	\$484,141.56	%
Porcentaje Global de obra Programada:		65.00
Porcentaje de cumplimiento Global de obra Real:		32.00
Desviacion:		-33.00

RESUMEN		
ESTADO FINANCIERO		
PROGRAMADO	EROGADO	ATRASO
\$ 314,692.01	\$154,925.30	-\$159,766.71

COMENTARIOS GENERADOS:

ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA EMPRESA CONTRATISTA EN EL PRESENTE PERIODO:

1.- "REHABILITACIÓN Y REUBICACIÓN DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER." Se hizo entrega del area de los trabajos el día 28/12/2016 así mismo, le fueron proporcionadas las coordenadas originales en las cuales deberán posicionar los muertos y reubicación de las boyas 1,2,3 y 4 que delimitan al canal exterior de navegación(boya1.- x=679440.765 y=2321547.987, boya2.- x=679342.409 y=2321719.743, boya3.- x=678232.62 y=2320861.994 y boya4 x=678151.098 y=2321002.701). El 28/12/2016, la contratista dio inicio a los trabajos de fabricación de la cimbra metálica a base placa de 3/16" de espesor y refuerzos angulares que será utilizada para la fabricación del muerto. El 29/12/2016, Informo la contratista que finco el pedido de la cadena de acero de 1-1/4" de diametro, la cual tiene tiempo estimado de entrega de 15 días hábiles. Con fecha 02/12/2016 iniciaron los trabajos de habilitado y armado de acero estructural para dados con vrs del #6 en ambos sentidos, y cold rolled en acero A402 para elaboración de ganchos conforme a proyecto, concluyendo esta actividad el día 06/12/2016. Por consiguiente quedan terminados los trabajos de fabricación de cimbras metálicas para el colado de dos dados y habilitado y armado de los 4 dados para los muertos. Iniciando con la preparación de la cimbra para proceder al colado de los primeros dos dados (muertos). El primer colado de dos dados de concreto armado (muertos) se realizo el día 07/12/2016 y los siguientes dos el día 08/12/2016, se considero en la mezcla de concreto premezclado acelerante para tres días, mismos que una vez descimbrados se les aplico membrana de curado a todo su contorno. En el periodo del 10/12/2016 al 13/12/2016 se encuentran en espera de tiempo de fraguado para su movimiento al chalan que los transportara y proceder a colocarlos al canal de navegación.

2.- Reporte del estado ambiental: Se da seguimiento a lo relacionado a seguridad e higiene, personal del contratista cuenta con el equipo de seguridad adecuado, la basura que se genera en la obra es depositada en contenedores, que la maquinaria y equipo que se está utilizando no presente fugas de aceite.

3.-Maquinaria y Equipo: La empresa contratista cuenta en la obra con el siguiente equipo: herramienta menor, (1) equipo de corte de oxi-botano, (2)soldadoras de 300 amp., (2) pulidores, (1) cortadora de varilla, (1) grua de 40 ton, (1) vibrador de concreto,(1) camion revolvedora.

4.-Personal en Obra: La empresa contratista cuenta con el siguiente personal en obra: (1) cabo, (2) soldadores, (2) paileros, (3) ayudantes, (2) oficiales fierros, (2) oficiales fierros,(1) cuadrilla de maniobristas conformada por 4 maniobristas,(1) operador de grua,personal suficiente de acuerdo a las actividades que se estan realizando hasta el momento.

Conclusiones: El 30/12/2016 se realizo el pago del anticipo para la compra de materiales y dar inicio a los trabajos mismo que correspondio al 30% del monto contratado. A este periodo que se informa se tiene programado un avance global acumulado del 65% de acuerdo al programa de obra, a la fecha se tiene un avance global real acumulado del 32%, existiendo un atraso de un porcentaje 33%, debido a que no han sido instalados los muertos ya que aun no han cumplido con el tiempo de fraguado, así mismo se espera que llegue la cadena para proceder a colocarlos. Así mismo, el transporte y la cadena representan un 75% del costo del concepto por unidad de obra terminado,contratado.

ELABORÓ ING. ADELINA FERRERA RAMIREZ RESIDENTE DE OBRA	VERIFICÓ ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA	1 DE 4
--------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------	--------



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
 GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA
 SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA
 DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN



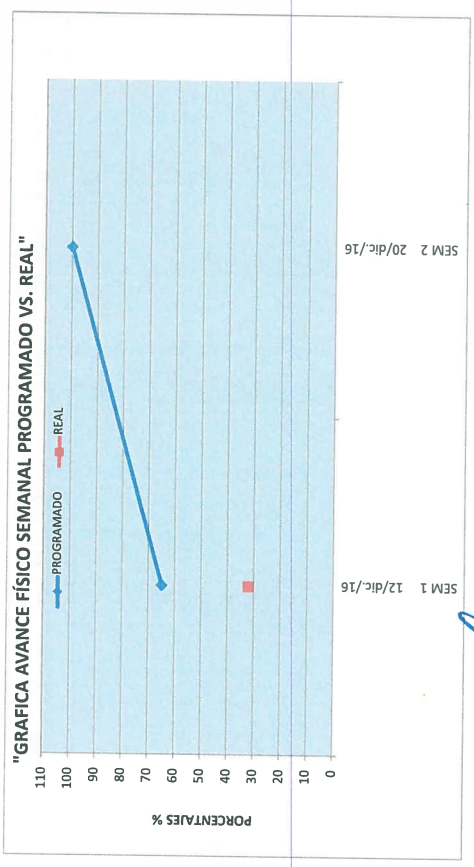
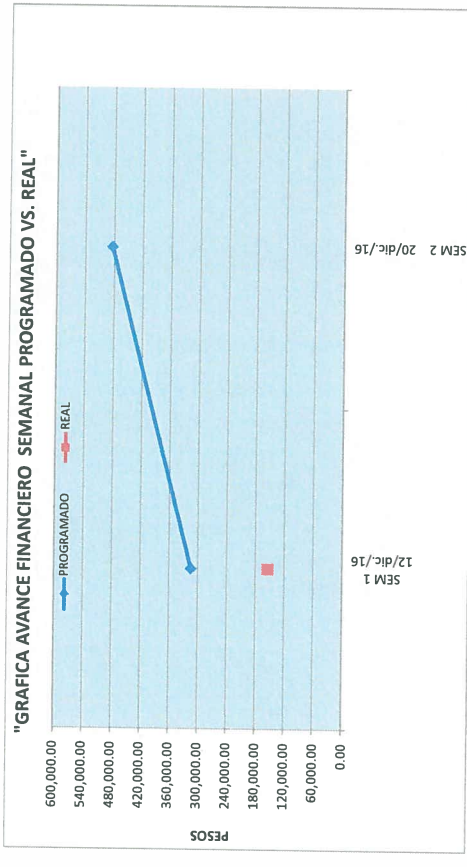
REPORTE QUINCENAL N° 01
 DEL 28/11/2016 al 12/12/2016

DATOS DE LA OBRA

CONTRATO No: **APTUX-GOIN-OP-033/16**
 CONTRATISTA: **CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V.**
 OBRA: **"REHABILITACIÓN Y REUBICACIÓN DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CÁNAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."**
 MONTO: **\$484,141.56**
 FECHA DE REPORTE: **13-dic-16**

INICIO TERMINACION PLAZO (DIAS NAT)	PLAZOS DE EJECUCION			AMP PLAZO
	ORIGINAL	PRORROGADA	REPROGRAMACION	
28/11/2016 20/12/2016 23				

QUINCENA	INICIO	TERMINO	PROGRAMA DE EJECUCION DE LOS TRABAJOS		ACUMULADOS		% REAL
			PROGRAMADO	REAL	%PROGRAMADO	% REAL	
1	28-nov-16	12/dic./16	314,692.01	154,925.30	65.00	32.00	
2	13-dic-16	20/dic./16	484,141.56	100.00	100.00		



ELABORÓ:
 ING. ADELINA HEARE RAMIREZ
 RESIDENTE DE OBRA

VERIFICO
 ING. ADOLFO GARCÉZ CRUZ
 SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONTRUCCION



OBRA: "REHABILITACIÓN Y REUBICACIÓN DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V.
IMPORTE DEL CONTRATO: \$484,141.56
CONTRATO: APTUX-GOIN-OP-033/16
FECHA DE REPORTE: 13-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 01
DEL 28/11/2016 al 12/12/2016

AVANCE DE OBRA VALORIZADO

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN DIAS	PERIODO ACTUAL (VOL.)	ACUM. PERDO ANTER (VOL.)	ACUM. A ESTE PERIODO (VOL.)	POR EJECUTAR (VOL.)	(S)		
1	01.- Rehabilitación y reubicación de boyas Incluye: fabricación de muerto de concreto f'c= 200 kg/cm2 de peso aproximado a 12 toneladas, acero de refuerzo del número 4 con separación a cada 20 cm. En ambos sentidos, elementos de sujeción de acuerdo a lo indicado en proyecto, elaboración, vaciado y vibrado de concreto, cimbra metálica, 5 m de cadena de 1 1/4" de diám, grillete tipo kentler de 1 1/4", traslado del muerto al sitio de ubicación de las boyas localizadas en canal de navegación exterior, rescate con equipo marino de sujeción de cadena existente en boya, rescate y refiro dos muertos de aproximadamente 2 tons. que sujetan a la boya existente, así como su colocación en cubierta de embarcación, para su traslado a tierra, desenguilado, engrillado en muerto nuevo, manobras para la reubicación de la boya en lecho marino en las coordenadas proporcionadas por la supervisión: equipo GPS para localización de las coordenadas UTM, maquinaria y equipo marino, mano de obra y herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución de concepto de trabajo P.U.O.T.	PZA	4.00	\$ 121,035.39	484,141.56	100.00	28/11/2016	20/12/2016	23	1.28	0	1.28	2.72	329,216.26		
TOTALES													154,925.30	154,925.30	154,925.30	329,216.26
											154,925.30	154,925.30	329,216.26	100.00		
											Porcentaje global de Obra Real Ejecutada:				32.00	
											Porcentaje global de obra faltante por ejecutar:				68.00	

ELABORÓ
ING. ADELINA HERRERA RAMIREZ
 RESIDENTE DE OBRA

[Firma]
 VERIFICÓ
ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ
 SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

CONTRATO

APITUX-GOIN-OP-033/16

NOMBRE DE LA OBRA:

"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

PERIODO E LA OBRA

28/nov/2016 al 20/dic/2016

CONTRATISTA:

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V

FECHA DE REPORTE:

13-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 01
DEL 28/11/2016 al 12/12/2016

REPORTE FOTOGRAFICO



ELABORÓ
ING. ADELINA HERBERA-KAMIREZ
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ
ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

CONTRATO

APITUX-GOIN-OP-033/16

NOMBRE DE LA OBRA:

"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO

PERIODO E LA OBRA

DE TUXPAN, VER."

CONTRATISTA:

28/nov/2016 al 20/dic/2016
CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V

FECHA DE REPORTE:

13-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 01
DEL 28/11/2016 al 12/12/2016

REPORTE FOTOGRAFICO



ELABORÓ
ING. ADELINA HERRERA RAMIREZ
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ
ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

CONTRATO

APITUX-GOIN-OP-033/16
"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
28/nov/2016 al 20/dic/2016
CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V
13-dic-16

NOMBRE DE LA OBRA:

PERIODO E LA OBRA

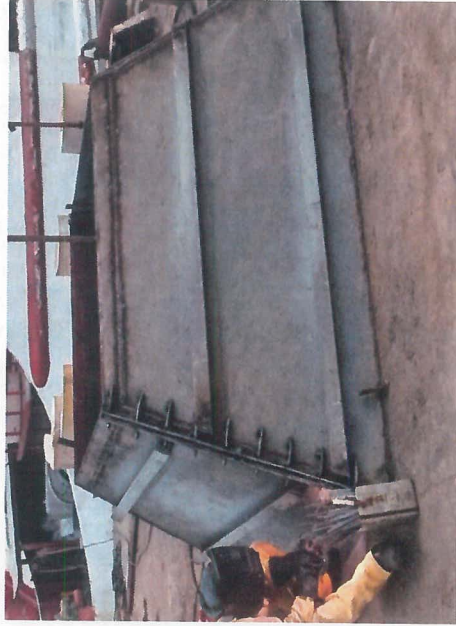
CONTRATISTA:

FECHA DE REPORTE:

REPORTE QUINCENAL N° 01

DEL 28/11/2016 al 12/12/2016

REPORTE FOTOGRAFICO



ELABORÓ
ING. ADELINA HERRERA RAMIREZ
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

CONTRATO

APITUX-GOIN-OP-033/16

NOMBRE DE LA OBRA:

"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

PERIODO E LA OBRA

28/nov/2016 al 20/dic/2016

CONTRATISTA:

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V

FECHA DE REPORTE:

13-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 01
DEL 28/11/2016 al 12/12/2016

REPORTE FOTOGRAFICO



ELABORÓ
ING. ADELINA HERRERA RAMIREZ
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ
ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

CONTRATO

NOMBRE DE LA OBRA:

PERIODO E LA OBRA

CONTRATISTA:

FECHA DE REPORTE:

APITUX-GOIN-OP-033/16

"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

28/nov/2016 al 20/dic/2016

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V

13-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 01
DEL 28/11/2016 al 12/12/2016

REPORTE FOTOGRAFICO



ELABORÓ
ING. ADELINA HERRERA-RAMIREZ
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ
ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA



REPORTE QUINCENAL DE OBRA

FECHA DEL REPORTE:	23-dic-16	Periodo Reportado:	REPORTE QUINCENAL N° 02 DEL13/12/2016 al 20/12/2016
Contrato: No.	APITUX-GOIN-OP-033/16	Importe contratado S/IVA:	\$484,141.56
Obra:	"REHABILITACIÓN Y REUBICACIÓN DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."		
Contratista:	CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V		
Fecha de Inicio:	28/11/2016	Fecha de Termino:	20/12/2016
		Plazo:	23 DIAS

AVANCE FISICO FINANCIERO

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad proyecto	Cantidad prog acum	Precio Unitario	Importe Prog Acum	Cantidad acumReal	Avance financ real(\$)	Avance fisico Real (%)
1	01.- Rehabilitación y reubicación de boyas Incluye: fabricación de muerto de concreto f'c= 200 kg/cm2 de peso aproximado a 12 toneladas, acero de refuerzo del número 4 con separación a cada 20 cm. En ambos sentidos, elementos de sujeción de acuerdo a lo indicado en proyecto, elaboración, vaciado y vibrado de concreto, cimbra metálica, 5 m de cadena de 1 1/4" de diam., grillete tipo kenter de 1 1/4", traslado del muerto al sitio de ubicación de las boyas localizadas en canal de navegación exterior, rescate con equipo marino de sujeción de cadena existente en boya, rescate y retiro dos muertos de aproximadamente 2 tons. que sujetan a la boya existente, así como su colocación en cubierta de embarcación, para su traslado a tierra, desengrilletado, engrilletado en muerto nuevo, maniobras para la reubicación de la boya en lecho marino en las coordenadas proporcionadas por la supervisión: equipo GPS para localización de las coordenadas UTM, maquinaria y equipo marino, mano de obra y herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución de concepto de trabajo P.U.O.T.	PZA	4.00	4.00	121,035.39	\$ 484,141.56	4.00	\$484,141.56	100.00
Avance Programado Acumulado al:						20-dic-16	\$ 484,141.56		
Avance Real Acumulado al:						20-dic-16		\$484,141.56	

Monto Contratado:	\$484,141.56	%
Porcentaje Global de obra Programada:		100.00
Porcentaje de cumplimiento Global de obra Real:		100.00
Desviación:		0.00

RESUMEN		
ESTADO FINANCIERO		
PROGRAMADO	EROGADO	ATRASO
\$ 484,141.56	\$484,141.56	\$0.00

COMENTARIOS GENERADOS:

ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA EMPRESA CONTRATISTA EN EL PRESENTE PERIODO:

1.- "REHABILITACIÓN Y REUBICACIÓN DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER." El día 14/12/2016, se realizaron los movimientos de los 4 muertos al chalan quedando estos en cubierta en espera de que llegue la cadena para realizar las maniobras de posicionamiento con el siguiente equipo de trabajo: 1 grua de 40 ton con su operador con una cuadrilla de maniobristas. En el periodo del 14/12/2016 al 16/12/2016 se encuentran en espera en el chalan que los transportara y proceder a colocarlos al canal de navegación, debido a que aun no llegaba la cadena. El día 17/12/2016, informo la contratista que ha llegado la cadena de acero de 1 1/4" de espesor, por lo que se procedio a realizar el corte en tramos de 5m para cada uno de los muertos, finalizando esta actividad, en espera que existan condiciones para salir al canal de navegación. El día 19/12/2016, inician los trabajos de reubicacion de boya y cambio de muerto existente, iniciando con la boya No. 3, al realizar la maniobra se retiran los dos muertos existentes y dejando nuevo peso del muero de 12 ton, así mismo se añadió 5m de cadena para tener una longitud total de 35, en su totalidad posicionandola en la coordenada proporcionada al inicio de los trabajos. El día 20/12/2016, se realizaron las maniobras para el cambio de muertos y reubicacion de la boya 1,2, y 4, retirando los muertos existentes en cada una de ellas, dejando el nuevo peso del muerto aproximado a 12 ton, así mismo se añadió 5 metros de cadena para una longitud de 35 metros en su totalidad, posicionandolas en las coordenadas proporcionadas al inicio de los trabajos. Por lo que con esta fecha se dan por concluidos los trabajos que amparan este contrato. Así mismo, se le informa a la contratista que el día 22/12/2016 se hara la inspeccion fisica de los trabajos.

2.- Reporte del estado ambiental: Se da seguimiento a lo relacionado a seguridad e higiene, personal del contratista cuenta con el equipo de seguridad adecuado, la basura que se genera en la obra es depositada en contenedores, que la maquinaria y equipo que se está utilizando no presente fugas de aceite.

3.-Maquinaria y Equipo: La empresa contratista cuenta en la obra con el siguiente equipo: herramienta menor, (1) barco remolcador de 2200 hp, 1 chalan de 1200 ton con (1)grua de 60 tons. y cuatro muertos para anclaje, (1) de trabas de 40' casco de acero, (1) lancha fuera de borda de 75 HP, (1)equipo de corte de oxibotano.

4.-Personal en Obra: La empresa contratista cuenta con el siguiente personal en obra: (1) cabo, (1) tripulacion de barco, (1) mecanico, (1) cuadrilla de buzos,(1) cuadrilla de maniobristas conformada por 4 maniobristas,(1) operador de grua,personal suficiente de acuerdo a las actividades que se estan realizando hasta el momento.

Conclusiones: A este periodo que se informa se tiene programado un avance global acumulado del 100% de acuerdo al programa de obra, a la fecha se tiene un avance global real acumulado del 100%. Concluyendo los trabajos con éxito

ELABORÓ
ING. ADELINA HERRERA RAMIREZ
 RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ
 SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
 GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA
 SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA
 DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN



REPORTE QUINCENAL N° 02
 DEL 13/12/2016 al 20/12/2016

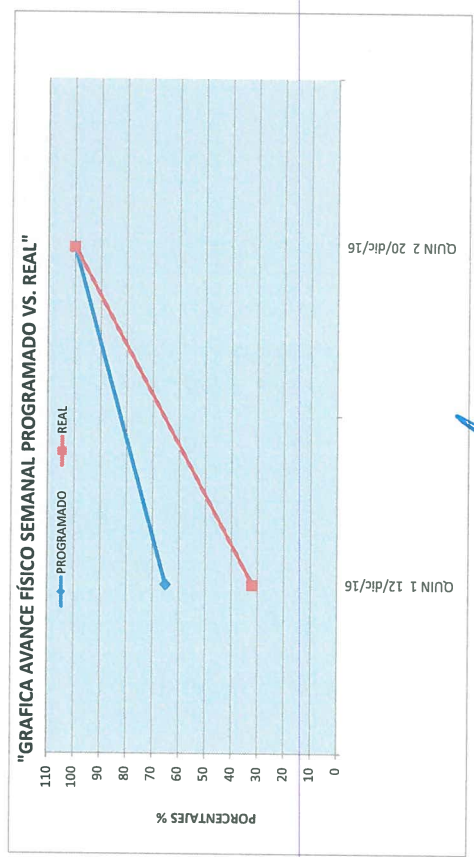
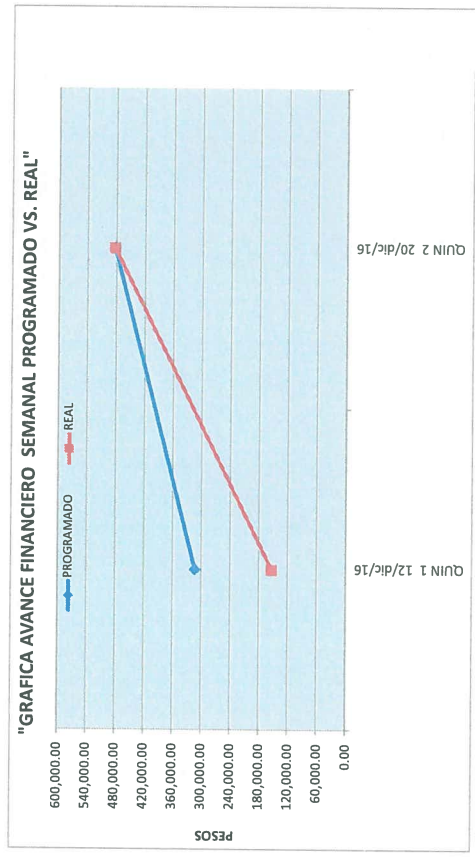
DATOS DE LA OBRA

CONTRATO No: APTILUX-GOIN-OP-033/16
 CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V.
 OBRA: "REHABILITACIÓN Y REUBICACIÓN DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
 MONTO: \$484,141.56
 FECHA DE REPORTE: 23-dic-16

INICIO TERMINACION PLAZO (DIAS NAT)	PLAZOS DE EJECUCION			AMP PLAZO
	ORIGINAL	PRORROGADA	REPROGRAMACION	
28/11/2016 20/12/2016 23				

PROGRAMA DE EJECUCION DE LOS TRABAJOS

QUINCENA	INICIO	TERMINO	AVANCES SEMANALES FISICOS FINANCIEROS PROGRAMADOS VS. REALES		ACUMULADOS	
			PROGRAMADO	REAL	% PROGRAMADO	% REAL
1	28-nov-16	QUIN 1 12/dic/16	314,692.01	154,925.30	65.00	32.00
2	13-dic-16	QUIN 2 20/dic/16	484,141.56	484,141.56	100.00	100.00



ELABORO
 ING. ADELINA HERRERA GARCIA
 RESIDENTE DE OBRA

VERIFICO
 ING. ADOLFO GARCIA CRUZ
 SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

CONTRATO

APITUX-GOIN-OP-033/16

NOMBRE DE LA OBRA:

"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

PERIODO E LA OBRA

28/nov/2016 al 20/dic/2016

CONTRATISTA:

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V

FECHA DE REPORTE:

23-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 02

DEL 13/12/2016 al 20/12/2016

REPORTE FOTOGRAFICO



Se realizo la maniobra de posicionamiento de ubicacion de las coordenadas originales de las boyas para extraccion de muertos existentes y su retiro y colocacion del nuevo muerto con mayor peso al existente.

ELABORO

ING. ADELINA HERRERA RAMIREZ
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICO

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

CONTRATO

APITUX-GOIN-OP-033/16

NOMBRE DE LA OBRA:

"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO

PERIODO E LA OBRA

DE TUXPAN, VER."

CONTRATISTA:

28/nov/2016 al 20/dic/2016

FECHA DE REPORTE:

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V

23-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 02
DEL 13/12/2016 al 20/12/2016

REPORTE FOTOGRAFICO



Se realizo la maniobra de posicionamiento de ubicacion de las coordenas originales de las boyas para extraccion de muertos existentes y su retiro y colocacion del nuevo muerto con mayor peso al existente.

ELABORÓ

ING. ADELINA HERRERA RAMIREZ
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ
Adolfo Garcez Cruz
ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

CONTRATO

APITUX-GOIN-OP-033/16

NOMBRE DE LA OBRA:

"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

PERIODO E LA OBRA

28/nov/2016 al 20/dic/2016

CONTRATISTA:

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V

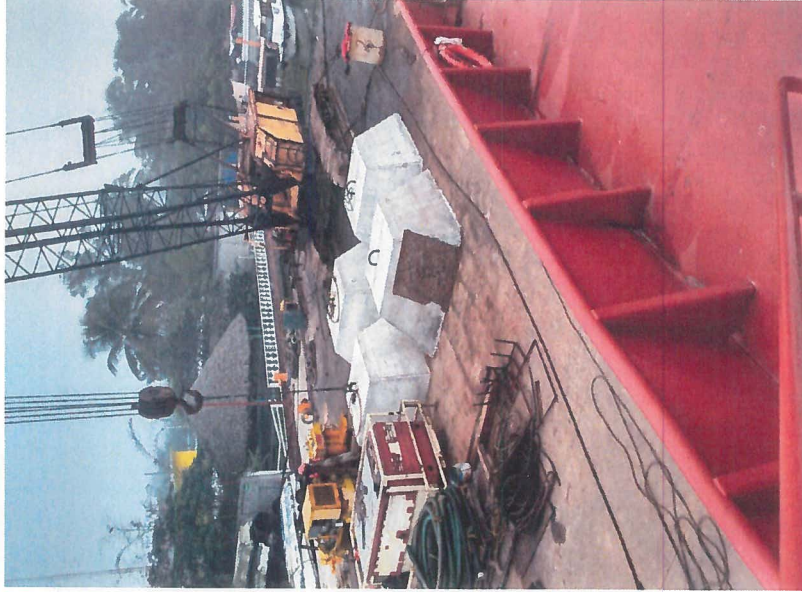
FECHA DE REPORTE:

23-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 02

DEL 13/12/2016 al 20/12/2016

REPORTE FOTOGRAFICO



Se realizo la maniobra de posicionamiento de ubicacion de las coordenas originales de las boyas para extraccion de muertos existentes y su retiro y colocacion del nuevo muerto con mayor peso al existente.

ELABORÓ
ING. ADELINA HERRERA RAMIREZ
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ
ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

CONTRATO

APITUX-GOIN-OP-033/16

NOMBRE DE LA OBRA:

"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

PERIODO E LA OBRA

28/nov/2016 al 20/dic/2016

CONTRATISTA:

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V

FECHA DE REPORTE:

23-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 02
DEL 13/12/2016 al 20/12/2016

REPORTE FOTOGRAFICO



Trabajos de Instalacion de la ampliacion de la cadena en cada una de las boyas instaladas, se añadio 5 metros de cadena para una longitud de 35 metros en su totalidad en cada una.

ELABORÓ
ING. ADELINA HERRERA RAMIREZ
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

CONTRATO

APITUX-GOIN-OP-033/16

NOMBRE DE LA OBRA:

"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO

PERIODO E LA OBRA

DE TUXPAN, VER."

CONTRATISTA:

28/nov/2016 al 20/dic/2016

FECHA DE REPORTE:

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V.
23-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 02

DEL 13/12/2016 al 20/12/2016

REPORTE FOTOGRAFICO



Trabajos de extraccion de los muertos situados en cada una de las boyas instaladas, las cuales estaban fondeadas con dos muertos.

ELABORÓ
ING. ADELINA HERRERA RAMIREZ
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ
ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

CONTRATO

APITUX-GOIN-OP-0333/16

NOMBRE DE LA OBRA:

"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

PERIODO E LA OBRA

28/nov/2016 al 20/dic/2016

CONTRATISTA:

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V

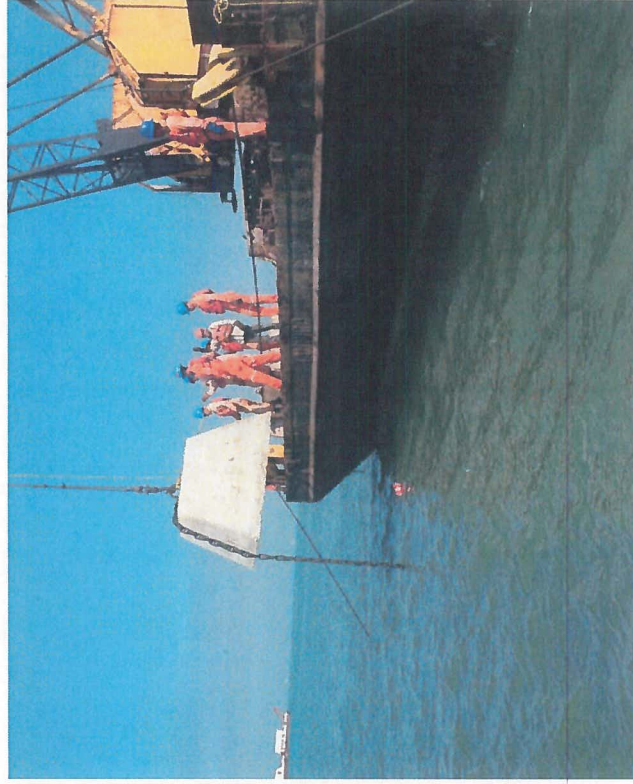
FECHA DE REPORTE:

23-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 02

DEL 13/12/2016 al 20/12/2016

REPORTE FOTOGRAFICO



Trabajos de maniobras para colocacion del muerto de acuerdo a coordenadas proporcionadas al inicio de los trabajos en cada una de las boyas instaladas, los cuales contaba con la extension de 5 MT de cadena de 1-1/4" con la cadena actual de 30 MT de largo, quedando una longitud de 35m cada una.

ELABORÓ
ING. ADELINA HERRERA-RAMIREZ
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ
ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCION



AVANCE DE OBRA VALORIZADO

REPORTE QUINCENAL N° 02
DEL 13/12/2016 al 20/12/2016

OBRA: "REHABILITACIÓN Y REUBICACIÓN DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V.
IMPORTE DEL CONTRATO: \$484,141.56
CONTRATO: APTUX-GOIN-OP-033/16
FECHA DE REPORTE: 23-dic-16

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN DIAS	PERIODO ACTUAL (VOL.)	ACUM. PERDO ANTER (VOL.)	ACUM. A ESTE PERIODO (VOL.)	ACUM. A ESTE PERIODO (\$)	POR EJECUTAR (VOL.)	(\$)
1	01.- Rehabilitación y reubicación de boyas Incluye: fabricación de muelto de concreto f'c= 200 kg/cm2 de peso aproximado a 12 toneladas, acero de refuerzo del número 4 con separación a cada 20 cm. En ambos sentidos, elementos de sujeción de acuerdo a lo indicado en proyecto, elaboración, vaciado y vibrado de concreto, cimbra metálica, 5 m de cadena de 1 1/4" de diam. grillete tipo kenter de 1 1/4", traslado del muelto al sitio de ubicación de las boyas localizadas en canal de navegación exterior, rescate con equipo marino de sujeción de cadena existente en boyas, rescate y relleno dos mueltos de aproximadamente 2 tons, que sujetan a la boya existente, así como su colocación en cubierta de embarcación, para su traslado a tierra, desengrillado, engrillado en muelto nuevo, maniobras para la reubicación de la boya en techo marino en las coordenadas proporcionadas por la supervisión; equipo GPS para localización de las coordenadas UTM, maquinaria y equipo marino, mano de obra y herramientas y todo lo necesario para la correcta ejecución de concepto de trabajo P.U.O.T.	PZA	4.00	\$ 121,035.39	484,141.56	100.00	28/11/2016	20/12/2016	23	2.72	1.28	4.00	484,141.56	0.00	0.00
TOTALES															
											329,216.26	154,925.30	484,141.56	0.00	
											329,216.26	154,925.30	484,141.56	0.00	
											Porcentaje global de Obra:		100.00	100.00	
											Porcentaje global de Obra Real Ejecutada:		100.00	100.00	
											Porcentaje global de obra restante por ejecutar:		0.00	0.00	

ELABORÓ
ING. ADELINA HERRERA DOMÍNGUEZ
 RESIDENTE DE OBRA

Adolfo Garcez Cruz
ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ
 SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA