



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAM S.A. DE C.V.
 GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA
 SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

FINIQUITO DE OBRA

RUBRO: REHABILITACIÓN Y REUBICACIÓN DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAM, VER. BOJA N° 1 de 1

UBICACIÓN: CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR DEL PUERTO DE TUXPAM VER PERIODO DE EJECUCIÓN: 28 DE NOVIEMBRE DEL 2016 AL 20 DE DICIEMBRE DEL 2016

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES PRAGA, S.A. DE C.V. FECHA: 23 DE DICIEMBRE DEL 2016

CONTRATO N°: APTUX-COIN-OP-033/16 HORA: 12:00 HRS

MONTO CONTRATO: \$484,141.56 CON I.V.A. \$561,604.21

ANTICIPO \$168,481.27 CON I.V.A. \$195,438.27

| CLASE | CONCEPTO | UNIDAD | P.U. | CONTRATADO | | ESTIMACION No. 1 (UNICA) | | TOTAL ESTIMADO | | BALDO | |
|--------------|--|--------|--------------|------------|---------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------|--------------|--------------|
| | | | | CANTIDAD | IMPORTE | CANTIDAD | IMPORTE | CANTIDAD | IMPORTE | CANTIDAD | IMPORTE |
| 01 | Rehabilitación y reubicación de boyas incluye: fabricación de muerte de concreto f'c= 200 kg./cm2 de peso aproximado a 12 toneladas, acero de refuerzo del número 4 con separación a cada 20 cm. En ambos sentidos, elementos de sujeción de acuerdo a lo indicado en proyecto, elaboración, vaciado y vibrado de concreto, cimbra metálica, 5 m de cadena de 1 1/4" de diám., grillete tipo kenter de 1 1/4", traslado del muerto al sitio de ubicación de las boyas localizadas en canal de navegación exterior, rescate con equipo marino de sujeción de cadenas existente en boya, rescate y retiro dos muertos de aproximadamente 2 tons. que sujetan a la boya existente, así como su colocación en cubierta de embarcación, para su traslado a tierra, desengrilletado, engrilletado en muerto nuevo, maniobras para la reubicación de la boya en lecho marino en las coordenadas proporcionadas por la supervisión: equipo GPS para localización de las coordenadas UTM, maquinaria y equipo marino, mano de obra y herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución de concepto de trabajo P.U.O.T. | PZA | 5 121,035.39 | 4.00 | \$ 484,141.56 | 4.00 | 484,141.56 | 4.00 | \$ 484,141.56 | 0.00 | 50.00 |
| TOTAL | | | | | \$484,141.56 | | \$484,141.56 | | \$ 484,141.56 | | 50.00 |
| | | | | | | ESTIMACION 1 UNICA | | SITUACION CONTABLE DEL CONTRATO | | | |
| | | | | | | \$0.00 | | TOTAL CONTRATO | | \$484,141.56 | |
| | | | | | | \$0.00 | | TOTAL ESTIMADO | | \$484,141.56 | |
| | | | | | | \$484,141.56 | | BALDO POR CANCELAR DE CONTRATO | | \$0.00 | |
| | | | | | | \$77,462.65 | | ANTICIPO OTORGADO | | \$168,481.27 | |
| | | | | | | \$561,604.21 | | ANTICIPO AMORTIZADO | | \$0.00 | |
| | | | | | | \$2,428.71 | | OTROS CARGOS | | | |
| | | | | | | | | TOTAL ESCALACION GENERADA | | \$0.00 | |
| | | | | | | | | TOTAL SANCION GENERADA | | | |
| | | | | | | \$559,183.50 | | BALDO DE CONTRATO | | \$0.00 | |
| | | | | | | \$0.00 | | BALDO A FAVOR DE AFI | | \$0.00 | |

LA ENTIDAD: DENTRO DE LOS TERMINOS DEL CONTRATO RECIBE LOS TRABAJOS DESCRITOS.
 LA ENTIDAD Y EL CONTRATISTA: MANIFIESTA QUE ESTA EN PROCESO DE PAGO LA ESTIMACION NO. 1 (UNICA)

ELABORÓ:

 ING. ADILLA HERLEN RAMIREZ
 RESIDENTE DE OBRA

ING. ADOLFO GARCIA CRUZ
 SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

CONTRATISTA:

 ING. JOSE INOCENCIO LEON RODRIGUEZ
 SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION