



TUXPAN		ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.				SCT		SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MAQUINA AERONÁUTICA		GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA				SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA			
REPORTE SEMANAL DE SUPERVISION DE OBRA									
FECHA DEL REPORTE:		16-oct-17		Periodo Reportado:		REPORTE SEMANAL N° 05			
Contrato: No.		APITUX-GOIN-OP-012/17		Importe contratado S/IVA:		\$12,410,866.26			
Obra:		"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."							
Contratista:		ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.							
Cia. Supervisora		CONSULTORIA TECNICA, S.C.		Fecha de Terminó:		16/12/2017		Plazo:	
fecha de Inicio:		11/09/2017						97 Dias	
AVANCE FISICO FINANCIERO									
Clave	Concepto	Unidad	Cantidad proyecto	Cantidad prog acum	Precio Unitario	Importe Prog Acum	Cantidad acumReal	Avance financ real(\$)	Avance fisico Real (%)
1	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 0.80 a 3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto, en capa secundaria de tramos a reparar, incluye: suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el águila, extracción, selección, acopio, carga a camión, acarreo, descarga, regalías por explotación, pesaje, tickets, peaje, mantenimiento de accesos, maniobras, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T. (E.P.1)	TON	4,600.00	1,055.74	\$ 471.06	\$ 497,315.80	0.00	\$0.00	0.00
2	Retiro de piedra en capa coraza lado Rio de la escollera norte emergida hasta alcanzar las líneas y niveles de la capa secundaria, uniformizando la sección con material existente, incluye: carga a camión, del material recuperado, acarreo dentro del primer kilómetro, maniobras, mano de obra, equipo, herramienta, y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T. (E.P.2)	M3	3,738.00	3,738.00	\$ 192.67	\$ 720,200.46	926.00	\$178,412.42	24.77
3	Colocación de piedra natural en bermas de tramos a reparar con producto de recuperación de taludes de escollera con peso de 0.080 a 3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto, incluye: carga a camión, acarreo dentro del primer kilómetro, equipo de descarga y colocación en berma de acuerdo a proyecto, maniobras,	M3	1,820.00	1,820.00	\$ 388.24	\$ 706,596.80	0.00	\$0.00	0.00
4	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 5 a 8 ton. A líneas y niveles de proyecto, en capa de coraza, incluye: suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el águila, extracción, selección, acopio, carga a camión, acarreo, descarga, regalías por explotación, pesaje,	TON	12,417.00	0.00	\$ 597.00	\$ -	0.00	\$0.00	0.00
5	Fabricación de elementos CORE-LOC de 13.88 ton. (6.20 m3), de concreto simple f'c=350 kg/cm2 con tamaño máximo de agregado de 1 1/2" Incluye cimbrado, descimbrado, curado con curacreto, carga , acarreo dentro del primer km. y	PZA	50.00	15.22	\$ 23,274.16	\$ 354,172.00	54.00	\$1,256,804.64	108.00
6	Colocación de elementos precolados CORE-LOC de 13.88 ton., en morro de la escollera, a líneas y niveles de proyecto, incluye: carga, traslado desde el almacén hasta la zona de colocación, grúa de la capacidad requerida para colocar los	PZA	50.00	0.00	\$ 4,810.72	\$ -	0.00	\$0.00	0.00
Avance Programado Acumulado al:						15-oct-17	\$ 2,278,285.06		
Avance Real Acumulado al:						15-oct-17			\$1,435,217.06
Monto Contratado:		\$12,410,866.26							
Porcentaje Global de obra Programada:				18.36					
Porcentaje de cumplimiento Global de obra Real:				11.56					
Desviación:				-6.79					
RESUMEN									
ESTADO FINANCIERO									
PROGRAMADO		EROGADO		ATRASO					
\$ 2,278,285.06		\$1,435,217.06		-\$843,068.00					
COMENTARIOS GENERADOS:									
ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA EMPRESA CONTRATISTA EN EL PRESENTE PERIODO:									
1.- Levantamiento Inicial de obra: Actividad concluida.									
2.- Banco de roca "Pacheco": Se termina con los trabajos de despalme, limpieza de una Area de 2800 m2 en el Banco denominado "El Pacheco" ubicado a 62 km. aproximado de distancia de la Escollera Norte Tuxpan, Ver. Se continua la barrenacion en un diametro de 2"1/2 llegando a una profundidad de 9 metros lineales con equipo Track Drill Modelo ECM350BY7064. Se realiza la medición y comprobación de la profundidad de barrenacion. se realiza la voladura en banco, la empresa contratista inicia con la clasificación y acopio de piedra secundaria así como la de tipo coraza.									
3.- Bascula de 75 Ton.: A la fecha la bascula continua en espera de que comienzo con el acarreo de piedra, se estima que se inicien los acarreo la proxima semana.									
4.- Escollera Norte: Durante este periodo se realizaron las siguientes actividades: La contratista da continuidad a los trabajos de remosion del material petreo que invade la corona, utiliza una Excavadora Caterpillar 345B para la ejecución de esta actividad. Se realizo el movimiento de los Core-Loc's colados los dias 6,9 y 11 de Octubre, mismos que fueron almacenados provisionalmente en el hombro de la la escollera hasta alcanzar su resistencia a los 28 dias para su colocación en su lugar definitivo, utilizando una grua Grove con extensión. Así mismo se realizaron los trabajos de habilitado de 7 Pzas de cimbras metalicas para cada uno de los colados realizados en el periodo. Se realiza la aplicación de desmoldante y cerrado de las cimbras por medio de la colocación de la tornillería. Por otro lado se realizó el colado de los Core-Loc's los dias 9,11 y 13 de Octubre, alcanzando un total acumulado de 54 Pzas. realizándose durante el proceso del colado de los mismos pruebas de revenimiento, y muestreo de concreto fresco para verificación de pruebas de resistencia a la compresión f'c= 350 kg/cm2 a los 3,7,14 y 28 dias despues del colado, los cuales fueron muestreados por los Laboratorios encargados de llevar el control de la calidad de la obra. Así mismo se realiza el descimbrado de elementos CORE-LOC despues de 24 horas de colado, aplicandose el curado de los core-loc's con curacreto con la finalidad de evitar perdida de humedad así como la presencia de grietas por temperatura. Se realiza la colocación de boyas tipo plastico en patio de talud capa secundaria.									
5.- Reporte del estado ambiental: Se continua dando el seguimiento a lo relacionado a seguridad e higiene. Verificando que el personal de la empresa contratista cuenta con el equipo de protección de acuerdo a las actividades que este realizando, así mismo se verifica que la maquinaria utilizada en las actividades que se realizan no presente fugas de aceite.									
6.- Maquinaria y Equipo. La empresa contratista a la fecha cuenta con (1) Grua Link Belt Mod 518 con Pluma de 150 pies Montada sobre Orugas (150 Toneladas)No. De Serie (4EW-805), (1) Excavadora modelo (Caterpillar 345CL) con numero de serie (PJW-01693), (1) Excavadora modelo (Caterpillar 345B) con numero de serie (4SS-01144), (2) Camionetas Ford, (1) Track Drill Modelo (ECM350BY7064) (1) Compresor Ingersoll Rand 750 Modelo (XP825WCU/1999) con numero de serie (295627UKI763). (1) Grua Hidráulica de 50 TON marca (GROVE) modelo (RT-755).									
7.- Personal en Obra: La empresa contratista cuenta con el siguiente personal en obra , banco de piedra y en patio: (1) Superintendente de Obra, (1) Auxiliar Técnico, (1) Manoibrista, (2) Mecánicos, (1) Operadores de Grua (1) Operador de Camión (7) Ayudantes de Obra, (2) Operadores de Excavadora, (2) Oficial Albañil y (2) Veladores.									
Conclusiones: A este periodo que se informa se tiene programado un avance global acumulado del 18.36% de acuerdo al programa de obra, a la fecha se tiene un avance global real acumulado del 11.56%, existiendo un atraso de -6.79% Que corresponde a \$843,068.00, por lo que se le instruyo a la empresa contratista que tome todas las medidas preventivas necesarias con la finalidad de recuperar el atraso que actualmente presenta, mismo que se espera sea recuperado gradualmente toda vez que ya se inicio con la explotación del banco de piedra y se espera poder dar inicio a los acarreo de la misma la proxima semana.									
ELABORÓ					VERIFICÓ				
ARQ. GUILLERMO PEREZ UGALDE. SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.					ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ. RESIDENTE DE SERVICIO.				
1 DE 11									



CONSULTORIA TECNICA, S.C.

"SUPERVISIÓN DE APOYO PARA LA REHABILITACIÓN DE
TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
CONTRATO No: APITUX-GOIN-SRO-011/17



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



REPORTE SEMANAL N° 05
DEL 09 AL 15 DE OCTUBRE DE 2017

DATOS DE LA OBRA

CONTRATO No: APITUX-GOIN-OP-012/17
CONTRATISTA: ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.
OBRA: "REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."
MONTO: \$12,410,866.28
CIA. SUPERVISORA: CONSULTORIA TECNICA, S.C.
FECHA DE REPORTE: 16-oct-17

PLAZOS DE EJECUCION

	ORIGINAL	PRORROGADA	REPROGRAMACION	REAL	AMP PLAZO
INICIO	11/09/2017				
TERMINACIÓN	16/12/2017				
PLAZO (DIAS NAT)	97				

PROGRAMA DE EJECUCION DE LOS TRABAJOS

AVANCES SEMANALES FISICOS FINANCIEROS PROGRAMADOS VS. REALES

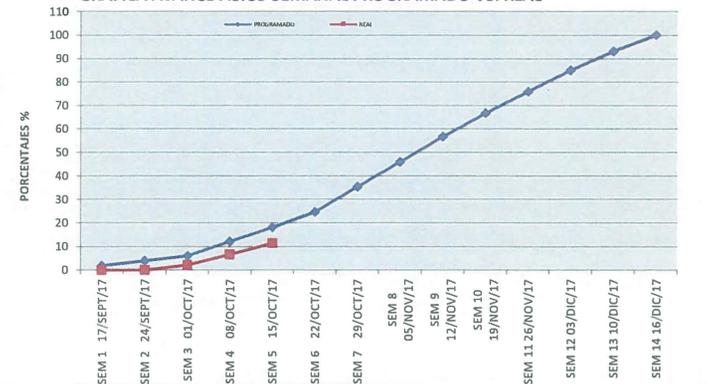
A C U M U L A D O S

SEMANA	INICIO	TERMINO	PROGRAMADO	REAL	%PROGRAMADO	% REAL
1	11/09/2017	SEM 1 17/SEPT/17	252,070.16	0.00	2.03	0.00
2	18/09/2017	SEM 2 24/SEPT/17	504,140.32	0.00	4.06	0.00
3	25/09/2017	SEM 3 01/OCT/17	767,306.91	279,289.92	6.18	2.25
4	02/10/2017	SEM 4 08/OCT/17	1,522,795.99	827,582.31	12.27	6.67
5	09/10/2017	SEM 5 15/OCT/17	2,278,285.06	1,435,217.06	18.36	11.56
6	16/10/2017	SEM 6 22/OCT/17	3,087,457.36		24.88	
7	23/10/2017	SEM 7 29/OCT/17	4,407,867.52		35.52	
8	30/10/2017	SEM 8 05/NOV/17	5,728,277.68		46.16	
9	06/11/2017	SEM 9 12/NOV/17	7,048,687.84		56.79	
10	13/11/2017	SEM 10 19/NOV/17	8,293,204.00		66.82	
11	20/11/2017	SEM 11 26/NOV/17	9,436,528.16		76.03	
12	27/11/2017	SEM 12 03/DIC/17	10,553,907.71		85.04	
13	04/12/2017	SEM 13 10/DIC/17	11,553,808.47		93.09	
14	11/12/2017	SEM 14 16/DIC/17	12,410,866.26		100.00	

"GRAFICA AVANCE FINANCIERO SEMANAL PROGRAMADO VS. REAL"



"GRAFICA AVANCE FÍSICO SEMANAL PROGRAMADO VS. REAL"



ELABORÓ

ARQ. GUMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONTRATO	APITUX-GOIN-OP-012/17	REPORTE SEMANAL N° 05 DEL 09 AL 15 DE OCTUBRE DE 2017
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."	
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017	
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.	
CIA. SUPERVISORA	CONSULTORIA TECNICA, S.C.	
FECHA DE REPORTE:	16-oct-17	

REPORTE FOTOGRÁFICO

Se realiza movimiento de Core-Loc's fueron colocados en el hombro de la corona de la escollera provisionalmente por medio de la grua Grove.



ELABORÓ

ARQ. GUMARO PEREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.

3 DE 11



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONTRATO	APITUX-GOIN-OP-012/17	REPORTE SEMANAL N° 05 DEL 09 AL 15 DE OCTUBRE DE 2017
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."	
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017	
CONTRATISTA: CIA. SUPERVISORA FECHA DE REPORTE:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V. CONSULTORIA TECNICA, S.C. 16-oct-17	

REPORTE FOTOGRÁFICO



Continúan los trabajos de retiro del material capa secundaria que invade la corona por medio de la Excavadora Caterpillar 345B. retirandola y almacenandola en el area provicional.

ELABORÓ

ARQ. GUMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ROBERTO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONTRATO	APITUX-GOIN-OP-012/17	REPORTE SEMANAL N° 05 DEL 09 AL 15 DE OCTUBRE DE 2017
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."	
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017	
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACION CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.	
CIA. SUPERVISORA	CONSULTORIA TECNICA, S.C.	
FECHA DE REPORTE:	16-oct-17	

REPORTE FOTOGRÁFICO



Se reubican cimbras metálicas a las plantillas de Concreto



Se realiza la instalacion de los tornillos de 5/8 x2" para union de las dos caras de cimbra.



Se aplica desmoldante a la cimbra metalica para evitar que se adiera el concreto a la cimbra durante el colado.

ELABORÓ

ARQ. GÚMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.



 <p>TUXPAN COORDINACIÓN CENTRAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE</p>	<p>ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V. GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA</p>	 <p>SCT SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES</p> 
<p>CONTRATO NOMBRE DE LA OBRA: PERIODO DE LA OBRA CONTRATISTA: CIA. SUPERVISORA FECHA DE REPORTE:</p>	<p>APITUX-GOIN-OP-012/17 "REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER." 11/09/2017 AL 16/12/2017 ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACION CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V. CIA. SUPERVISORA 16-oct-17</p>	<p>REPORTE SEMANAL N° 05 DEL 09 AL 15 DE OCTUBRE DE 2017</p>
REPORTE FOTOGRÁFICO		
		
<p>Se continuan con los colados de Core-Loc's los días 9,11 y 13 de Octubre llevando un total de (54 Pzas.) Core-Loc's colados hasta esta semana.</p>		
<p>ELABORÓ ARQ. GUMARO PÉREZ UGALDE. SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.</p>	<p>VERIFICÓ  ING. ABELARDO GARCEZ CRUZ. RESIDENTE DE SERVICIO.</p>	<p>6 DE 11</p>



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONTRATO	APITUX-GOIN-OP-012/17	REPORTE SEMANAL N° 05 DEL 09 AL 15 DE OCTUBRE DE 2017
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."	
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017	
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.	
CIA. SUPERVISORA	CONSULTORIA TECNICA, S.C.	
FECHA DE REPORTE:	16-oct-17	

REPORTE FOTOGRÁFICO



Se realizan pruebas de revenimiento dando como resultado 14 cm. se tomaron muestras para pruebas de resistencia a la compresión a los 3,7,14 y 28 días.



Se retiran del Area de Trabajo las muestras de cilindros de concreto tomadas en el Colado por el Laboratorio "La Roca" y HN Laboratorios.



ELABORÓ

ARQ. GUMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.

7 DE 11



CONSULTORIA TECNICA, S.C.



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONTRATO	APITUX-GOIN-OP-012/17	REPORTE SEMANAL N° 05 DEL 09 AL 15 DE OCTUBRE DE 2017
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."	
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017	
CONTRATISTA: CIA. SUPERVISORA FECHA DE REPORTE:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V. CONSULTORIA TECNICA, S.C. 16-oct-17	

REPORTE FOTOGRÁFICO



Se realizan los trabajos de decimbrado de los Core-Loc's.



Se aplica el curacreto con bomba tipo mochila a los Core-Loc's.

ELABORÓ

ARQ. GÚMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.

8 DE 11

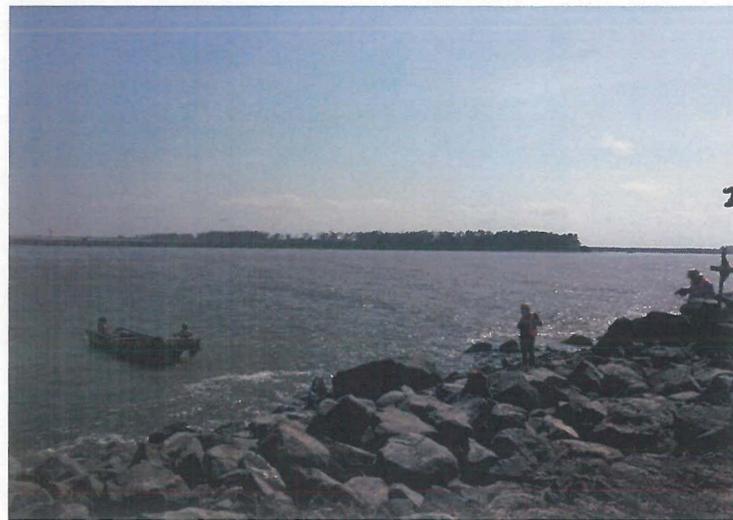


ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA



CONTRATO	APITUX-GOIN-OP-012/17	REPORTE SEMANAL N° 05 DEL 09 AL 15 DE OCTUBRE DE 2017
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."	
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017	
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.	
CIA. SUPERVISORA	CIA. SUPERVISORA	
FECHA DE REPORTE:	16-oct-17	

REPORTE FOTOGRÁFICO



Se realiza la colocacion de boyas tipo plastico en pateo de talud capa secundaria.

ELABORÓ

ARQ. GUMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTELENDE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ABELFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.



CONSULTORIA TECNICA, S.C.

"SUPERVISIÓN DE APOYO PARA LA REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
CONTRATO No: APITUX-GOIN-SRO-011/17



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA



CONTRATO	APITUX-GOIN-OP-012/17	REPORTE SEMANAL N° 05 DEL 09 AL 15 DE OCTUBRE DE 2017
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."	
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017	
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.	
CIA. SUPERVISORA	CONSULTORIA TECNICA, S.C.	
FECHA DE REPORTE:	16-oct-17	

REPORTE FOTOGRÁFICO



El día 10 de octubre de 2017 Se realiza Ivolidura en el Banco de piedra denominado "El Pacheco" en el cual se obtendra la piedra para la capa secundaria y coraza de la escollera



ELABORÓ

ARQ. GUZMÁN PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.

10 DE 11



CONSULTORIA TECNICA, S.C.



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



AVANCE DE OBRA VALORIZADO

OBRA: "REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."

CONTRATISTA: ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.

IMPORTE DEL CONTRATO: \$ 3 \$12,410,866.26

CONTRATO APITUX-GOIN-OP-012/17

CIA. SUPERVISORA CONSULTORIA TECNICA, S.C.

FECHA DE REPORTE: 16-oct-17

REPORTE SEMANAL N° 05
DEL 09 AL 15 DE OCTUBRE DE 2017

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN DIAS	PERIODO ACTUAL		ACUM. PERDO ANTER		ACUM. A ESTE PERIODO		POR EJECUTAR		
										(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	
1	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 0.80 a 3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto, en capa secundaria de tramos a reparar, incluye: suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el águila, extracción, selección, acopio, carga a camión, acarreo, descarga, regalías por explotación, pesaje, tickets, peaje, mantenimiento de accesos, maniobras,	TON	4,600.00	\$ 471.06	\$ 2,166,876.00	17.46	02/10/2017	01/12/2017	61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,600.00	2,166,876.00
2	Retiro de piedra en capa coraza lado Rio de la escollera norte emergida hasta alcanzar las líneas y niveles de la capa secundaria, uniformizando la sección con material existente, incluye: carga a camión, del material recuperado, acarreo dentro del primer kilómetro, maniobras, mano de obra, equipo, herramienta, y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T. (E.P.2)	M3	3,738.00	\$ 192.67	\$ 720,200.46	5.80	11/09/2017	30/09/2017	20	452.00	87,086.84	309.00	59,535.03	761.00	146,621.87	2,977.00	573,578.59	
3	Colocación de piedra natural en bermas de tramos a reparar con producto de recuperación de taludes de escollera con peso de 0.080 a 3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto, incluye: carga a camión, acarreo dentro del primer kilómetro, equipo de descarga y colocación en berma de acuerdo a proyecto, maniobras, mano de obra, equipo, herramienta, y todo lo necesario para la correcta ejecución del	M3	1,820.00	\$ 388.24	\$ 706,596.80	5.69	01/10/2017	15/10/2017	15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,820.00	706,596.80	
4	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 5 a 8 ton. A líneas y niveles de proyecto, en capa de coraza, incluye: suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el águila, extracción, selección, acopio, carga a camión, acarreo, descarga, regalías por explotación, pesaje, tickets, peaje, mantenimiento de accesos, maniobras, consumibles, materiales, mano	TON	12,417.00	\$ 597.00	\$ 7,412,949.00	59.73	20/10/2017	16/12/2017	58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,417.00	7,412,949.00	
5	Fabricación de elementos CORE-LOC de 13.88 ton. (6.20 m3), de concreto simple f'c=350 kg/cm2 con tamaño máximo de agregado de 1 1/2" Incluye: cimbrado, descimbrado, curado con curacreto, carga, acarreo dentro del primer km. y descarga a los 7 días de edad, aditivos fluidizante, cemento portlan tipo CPO-30-RS vaciado, vibrado, desmoldante, mantenimiento y reparación permanente de los moldes,	PZA	50.00	\$ 23,274.16	\$ 1,163,708.00	9.38	02/10/2017	16/11/2017	46	21.00	488,757.36	33.00	768,047.28	54.00	1,256,804.64	-4.00	-93,096.64	
6	Colocación de elementos precolados CORE-LOC de 13.88 ton, en morro de la escollera, a líneas y niveles de proyecto, Incluye: carga, traslado desde el almacén hasta la zona de colocación, grúa de la capacidad requerida para colocar los elementos, maniobras, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T. (E.P.6)	PZA	50.00	\$ 4,810.72	\$ 240,536.00	1.94	01/12/2017	16/12/2017	16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	240,536.00	
TOTALES						12,410,866.26	100.00				575,844.20	827,582.31	1,403,426.51	11,007,439.75			11,007,439.75	
										Porcentaje global de Obra:						100.00		
										Porcentaje global de Obra Real Ejecutada:						11.31		
										Porcentaje global de obra faltante por ejecutar:						88.69		

ELABORÓ

ARQ. GUMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.