



REPORTE QUINCENAL DE OBRA

FECHA DEL REPORTE:	13-dic-16	Periodo Reportado:	REPORTE QUINCENAL N° 01 DEL 28/11/2016 al 12/12/2016
Contrato: No.	APITUX-GOIN-OP-033/16	Importe contratado S/IVA:	\$484,141.56
Obra:	"REHABILITACIÓN Y REUBICACIÓN DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."		
Contratista:	CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V		
Fecha de Inicio:	28/11/2016	Fecha de Termino:	20/12/2016
		Plazo:	23 DIAS

AVANCE FISICO FINANCIERO

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad proyecto	Cantidad prog acum	Precio Unitario	Importe Prog Acum	Cantidad acumReal	Avance financ real(\$)	Avance fisico Real (%)
1	01.- Rehabilitación y reubicación de boyas Incluye: fabricación de muerto de concreto f'c= 200 kg./cm2 de peso aproximado a 12 toneladas, acero de refuerzo del número 4 con separación a cada 20 cm. En ambos sentidos, elementos de sujeción de acuerdo a lo indicado en proyecto, elaboración, vaciado y vibrado de concreto, cimbra metálica, 5 m de cadena de 1 1/4" de diam., grillete tipo kenter de 1 1/4", traslado del muerto al sitio de ubicación de las boyas localizadas en canal de navegación exterior, rescate con equipo marino de sujeción de cadena existente en boya, rescate y retiro dos muertos de aproximadamente 2 tons. que sujetan a la boya existente, así como su colocación en cubierta de embarcación, para su traslado a tierra, desengrilletado, engrilletado en muerto nuevo, maniobras para la reubicación de la boya en lecho marino en las coordenadas proporcionadas por la supervisión: equipo GPS para localización de las coordenadas UTM, maquinaria y equipo marino, mano de obra y herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución de concepto de trabajo P.U.O.T.	PZA	4.00	2.60	121,035.39	\$ 314,692.01	1.28	\$154,925.30	32.00
Avance Programado Acumulado al: 12-dic-16						\$ 314,692.01			
Avance Real Acumulado al: 12-dic-16								\$154,925.30	

<b>Monto Contratado:</b> \$484,141.56		%	<table border="1"> <tr> <th colspan="3">RESUMEN</th> </tr> <tr> <th colspan="3">ESTADO FINANCIERO</th> </tr> <tr> <th>PROGRAMADO</th> <th>EROGADO</th> <th>ATRASO</th> </tr> <tr> <td>\$ 314,692.01</td> <td>\$154,925.30</td> <td>-\$159,766.71</td> </tr> </table>			RESUMEN			ESTADO FINANCIERO			PROGRAMADO	EROGADO	ATRASO	\$ 314,692.01	\$154,925.30	-\$159,766.71
RESUMEN																	
ESTADO FINANCIERO																	
PROGRAMADO	EROGADO	ATRASO															
\$ 314,692.01	\$154,925.30	-\$159,766.71															
<b>Porcentaje Global de obra Programada:</b>		65.00															
<b>Porcentaje de cumplimiento Global de obra Real:</b>		32.00															
<b>Desviación:</b>		-33.00															

COMENTARIOS GENERADOS:

ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA EMPRESA CONTRATISTA EN EL PRESENTE PERIODO:

1.- "REHABILITACIÓN Y REUBICACIÓN DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER.". Se hizo entrega del area de los trabajos el día 28/12/2016 asi mismo, le fueron proporcionadas las coordenadas originales en las cuales deberan posicionar los muertos y reubicacion de las boyas 1,2,3 y 4 que delimitan al canal exterior de navegacion( boya1.- x=679440.765 y=2321547.987, boya2.- x=679342.409 y=2321719.743, boya3.- x=678232.62 y=2320861.994 y boya4 x=678151.098 y=2321002.701). El 28/12/2016, la contratista dio inicio a los trabajos de fabricacion de la cimbra metalica a base placa de 3/16" de espesor y refuerzos angulares que sera utilizada para la fabricacion del muerto. El 29/12/2016, Informo la contratista que finco el pedido de la cadena de acero de 1-1/4" de diametro, la cual tiene tiempo estimado de entrega de 15 dias habiles. Con fecha 02/12/2016 iniciaron los trabajos de habilitado y armado de acero estructural para dados con vrs del #6 en ambos sentidos, y cold rolled en acero A402 para elaboracion de ganchos conforme a proyecto, concluyendo esta actividad el día 06/12/2016. Por consiguiente quedan terminados los trabajos de fabricacion de cimbras metalicas para el colado de dos dados y habilitado y armado de los 4 dados para los muertos. Iniciando con la preparacion de la cimbra para proceder al colado de los primeros dos dados 8muertos). El primer colado de dos dados de concreto armado (muertos) se realizo el día 07/12/2016 y los siguientes dos el día 08/12/2016, se considero en la mezcla de concreto premezclado acelerante para tres dias, mismos que una vez descimbrados se les aplico membrana de curado a todo su contorno. En el periodo del 10/12/2016 al 13/12/2016 se encuentran en espera de tiempo de fraguado para su movimiento al chalan que los transportara y proceder a colocarlos al canal de navegacion.

2.- **Reporte del estado ambiental:** Se da seguimiento a lo relacionado a seguridad e higiene, personal del contratista cuenta con el equipo de seguridad adecuado, la basura que se genera en la obra es depositada en contenedores, que la maquinaria y equipo que se está utilizando no presente fugas de aceite.

3.-**Maquinaria y Equipo:** La empresa contratista cuenta en la obra con el siguiente equipo: herramienta menor, (1) equipo de corte de oxiacetileno, (2)soldadoras de 300 amp., (2) pulidores, (1) cortadora de varilla, (1) grua de 40 ton, (1) vibrador de concreto,(1) camion revolvedora.

4.-**Personal en Obra:** La empresa contratista cuenta con el siguiente personal en obra: (1) cabo, (2) soldadores, (2) paileros, (3) ayudantes, (2) oficiales fierros, (2) oficiales fierros,(1) cuadrilla de maniobristas conformada por 4 maniobristas,(1) operador de grua,personal suficiente de acuerdo a las actividades que se estan realizando hasta el momento.

**Conclusiones:** El 30/12/2016 se realizo el pago del anticipo para la compra de materiales y dar inicio a los trabajos mismo que correspondio al 30% del monto contratado. A este periodo que se informa se tiene programado un avance global acumulado del 65% de acuerdo al programa de obra, a la fecha se tiene un avance global real acumulado del 32%, existiendo un atraso de un porcentaje 33%, debido a que no han sido instalados los muertos ya que aun no han cumplido con el tiempo de fraguado, asi mismo se espera que llegue la cadena para proceder a colocarlos. Asi mismo, el transporte y la cadena representa un 75% del costo del concepto por unidad de obra terminado,contratado.

<p>ELABORÓ</p> <p>ING. ADELINA FERRERA RAMIREZ RESIDENTE DE OBRA</p>	<p>VERIFICÓ</p> <p>ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA</p>	<p>1 DE 4</p>
--	--	---------------





TUXPAN  
ESTADO VERACRUZ  
SECRETARÍA DE ECONOMÍA

ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.  
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA  
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA  
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONTRUCCION

SCT

SECRETARIA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



AVANCE DE OBRA VALORIZADO

OBRA: "REHABILITACIÓN Y REUBICACIÓN DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."  
CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V  
IMPORTE DEL CONTRATO: \$484,141.56  
CONTRATO: APITUX-GOIN-OP-033/16  
FECHA DE REPORTE: 13-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 01  
DEL 28/11/2016 al 12/12/2016

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN DIAS	PERIODO ACTUAL		ACUM. PERDO ANTER		ACUM. A ESTE PERIODO		POR EJECUTAR	
										(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)
1	01.- Rehabilitación y reubicación de boyas Incluye: fabricación de muerto de concreto f'c= 200 kg/cm2 de peso aproximado a 12 toneladas, acero de refuerzo del número 4 con separación a cada 20 cm. En ambos sentidos, elementos de sujeción de acuerdo a lo indicado en proyecto, elaboración, vaciado y vibrado de concreto, cimbra metálica, 5 m de cadena de 1 1/4" de diam., grillete tipo kenter de 1 1/4", traslado del muerto al sitio de ubicación de las boyas localizadas en canal de navegación exterior, rescate con equipo marino de sujeción de cadena existente en boya, rescate y retiro dos muertos de aproximadamente 2 tons. que sujetan a la boya existente, así como su colocación en cubierta de embarcación, para su traslado a tierra, desengrilletado, engrilletado en muerto nuevo, maniobras para la reubicación de la boya en lecho marino en las coordenadas proporcionadas por la supervisión: equipo GPS para localización de las coordenadas UTM, maquinaria y equipo marino, mano de obra y herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución de concepto de trabajo P.U.O.T.	PZA	4.00	\$ 121,035.39	484,141.56	100.00	28/11/2016	20/12/2016	23	1.28	154,925.30	0	0.00	1.28	154,925.30	2.72	329,216.26
<b>TOTALES</b>					484,141.56	100.00					154,925.30	0.00		154,925.30		329,216.26	
											154,925.30	0.00		154,925.30		329,216.26	
											Porcentaje global de Obra:				100.00		
											Porcentaje global de Obra Real Ejecutada:				32.00		
											Porcentaje global de obra faltante por ejecutar:				68.00		

ELABORÓ  
ING. ADELINA HERRERA RAMIREZ  
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ  
ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ  
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

CONTRATO  
NOMBRE DE LA OBRA:  
PERIODO E LA OBRA  
CONTRATISTA:  
FECHA DE REPORTE:

APITUX-GOIN-OP-033/16  
"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO  
DE TUXPAN, VER."  
28/nov/2016 al 20/dic/2016  
CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V  
13-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 01  
DEL 28/11/2016 al 12/12/2016

### REPORTE FOTOGRAFICO



ELABORO  
ING. ADELINA HERRERA RAMIREZ  
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICO  
ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ  
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

CONTRATO  
NOMBRE DE LA OBRA:  
PERIODO E LA OBRA  
CONTRATISTA:  
FECHA DE REPORTE:

APITUX-GOIN-OP-033/16  
"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."  
28/nov/2016 al 20/dic/2016  
CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V  
13-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 01  
DEL 28/11/2016 al 12/12/2016

### REPORTE FOTOGRAFICO



ELABORÓ  
ING. ADELINA HERRERA RAMIREZ  
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ  
ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ  
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

CONTRATO  
NOMBRE DE LA OBRA:  
PERIODO E LA OBRA  
CONTRATISTA:  
FECHA DE REPORTE:

APITUX-GOIN-OP-033/16  
"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."  
28/nov/2016 al 20/dic/2016  
CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V  
13-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 01  
DEL 28/11/2016 al 12/12/2016

REPORTE FOTOGRAFICO



ELABORÓ  
ING. ADELINA MESTRA RAMIREZ  
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ *Adolfo Garcez Cruz*  
ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ  
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

**CONTRATO**  
**NOMBRE DE LA OBRA:**  
**PERIODO E LA OBRA**  
**CONTRATISTA:**  
**FECHA DE REPORTE:**

APITUX-GOIN-OP-033/16  
"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."  
28/nov/2016 al 20/dic/2016  
CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V  
13-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 01  
DEL 28/11/2016 al 12/12/2016

REPORTE FOTOGRAFICO



ELABORÓ  
ING. ADELINA HERRERA RAMIREZ  
RESIDENTE DE OBRA

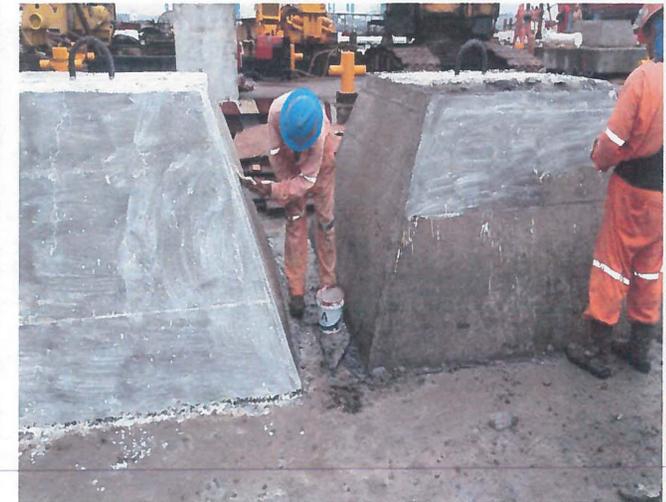
VERIFICÓ  
ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ  
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

**CONTRATO**  
**NOMBRE DE LA OBRA:**  
**PERIODO E LA OBRA**  
**CONTRATISTA:**  
**FECHA DE REPORTE:**

APITUX-GOIN-OP-033/16  
"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."  
28/nov/2016 al 20/dic/2016  
CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V  
13-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 01  
DEL 28/11/2016 al 12/12/2016

REPORTE FOTOGRAFICO



ELABORÓ  
ING. ADELINA HERRERA RAMÍREZ  
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ  
ING. ADOLFO GARCÍA CRUZ  
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA



REPORTE QUINCENAL DE OBRA

FECHA DEL REPORTE:	23-dic-16	Periodo Reportado:	REPORTE QUINCENAL N° 02 DEL 13/12/2016 al 20/12/2016
Contrato: No.	APITUX-GOIN-OP-033/16	Importe contratado S/IVA:	\$484,141.56
Obra:	"REHABILITACIÓN Y REUBICACIÓN DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."		
Contratista:	CONSTRUCCIONES PRAGAS.A. DE C.V		
Fecha de Inicio:	28/11/2016	Fecha de Termino:	20/12/2016
		Plazo:	23 DIAS

AVANCE FISICO FINANCIERO

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad proyecto	Cantidad prog acum	Precio Unitario	Importe Prog Acum	Cantidad acumReal	Avance financ real(\$)	Avance fisico Real (%)
1	01.- Rehabilitación y reubicación de boyas Incluye: fabricación de muerto de concreto f'c= 200 kg/cm2 de peso aproximado a 12 toneladas, acero de refuerzo del número 4 con separación a cada 20 cm. En ambos sentidos, elementos de sujeción de acuerdo a lo indicado en proyecto, elaboración, vaciado y vibrado de concreto, cimbra metálica, 5 m de cadena de 1 1/4" de diam., grillete tipo kenter de 1 1/4", traslado del muerto al sitio de ubicación de las boyas localizadas en canal de navegación exterior, rescate con equipo marino de sujeción de cadena existente en boya, rescate y retro dos muertos de aproximadamente 2 tons. que sujetan a la boya existente, así como su colocación en cubierta de embarcación, para su traslado a tierra, desengrilletado, engrilletado en muerto nuevo, maniobras para la reubicación de la boya en lecho marino en las coordenadas proporcionadas por la supervisión: equipo GPS para localización de las coordenadas UTM, maquinaria y equipo marino, mano de obra y herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución de concepto de trabajo P.U.O.T.	PZA	4.00	4.00	121,035.39	\$ 484,141.56	4.00	\$484,141.56	100.00

Avance Programado Acumulado al:	20-dic-16	\$ 484,141.56
Avance Real Acumulado al:	20-dic-16	\$484,141.56

<b>Monto Contratado:</b>	\$484,141.56	%	
<b>Porcentaje Global de obra Programada:</b>		100.00	
<b>Porcentaje de cumplimiento Global de obra Real:</b>		100.00	
<b>Desviación:</b>		0.00	

RESUMEN		
ESTADO FINANCIERO		
PROGRAMADO	EROGADO	ATRASO
\$ 484,141.56	\$484,141.56	\$0.00

COMENTARIOS GENERADOS:

ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA EMPRESA CONTRATISTA EN EL PRESENTE PERIODO:

- 1.- "REHABILITACIÓN Y REUBICACIÓN DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER." El día 14/12/2016, se realizaron los movimientos de los 4 muertos al chalan quedando estos en cubierta en espera de que llegara la cadena para realizar las maniobras de posicionamiento con el siguiente equipo de trabajo: 1 grua de 40 ton con su operador con una cuadrilla de maniobristas. En el periodo del 14/12/2016 al 16/12/2016 se encuentran en espera en el chalan que los transportara y proceder a colocarlos al canal de navegación, debido a que aun no llegaba la cadena. El día 17/12/2016, informo la contratista que ha llegado la cadena de acero de 1 1/4" de espesor, por lo que se procedio a realizar el corte en tramos de 5m para cada uno de los muertos, finalizando esta actividad, en espera que existan condiciones para salir al canal de navegación. El día 19/12/2016, inician los trabajos de reubicación de boya y cambio de muerto existente, iniciando con la boya No. 3, al realizar la maniobra se retiran los dos muertos existentes y dejando nuevo peso del muero de 12 ton, así mismo se añadió 5m de cadena para tener una longitud total de 35, en su totalidad posicionandola en la coordenada proporcionada al inicio de los trabajos. El día 20/12/2016, se realizaron las maniobras para el cambio de muertos y reubicación de la boya 1,2, y 4, retirando los muertos existentes en cada una de ellas, dejando el nuevo peso del muerto aproximado a 12 ton, así mismo se añadió 5 metros de cadena para una longitud de 35 metros en su totalidad, posicionandolas en las coordenadas proporcionadas al inicio de los trabajos. Por lo que con esta fecha se dan por concluidos los trabajos que amparan este contrato. Así mismo, se le informa a la contratista que el día 22/12/2016 se hara la inspección física de los trabajos.
- 2.- **Reporte del estado ambiental:** Se da seguimiento a lo relacionado a seguridad e higiene, personal del contratista cuenta con el equipo de seguridad adecuado, la basura que se genera en la obra es depositada en contenedores, que la maquinaria y equipo que se está utilizando no presente fugas de aceite.
- 3.- **Maquinaria y Equipo:** La empresa contratista cuenta en la obra con el siguiente equipo: herramienta menor, (1) barco remolcador de 2200 hp, 1 chalan de 1200 ton con (1)grua de 60 tons. y cuatro muertos para anclaje, (1) de trabas de 40' casco de acero, (1) lancha fuera de borda de 75 HP, (1)equipo de corte de oxiacetano.
- 4.- **Personal en Obra:** La empresa contratista cuenta con el siguiente personal en obra: (1) cabo, (1) tripulación de barco, (1) mecanico, (1) cuadrilla de buzos, (1) cuadrilla de maniobristas conformada por 4 maniobristas, (1) operador de grua, personal suficiente de acuerdo a las actividades que se estan realizando hasta el momento.

**Conclusiones:** A este periodo que se informa se tiene programado un avance global acumulado del 100% de acuerdo al programa de obra, a la fecha se tiene un avance global real acumulado del 100%. Concluyendo los trabajos con éxito

<p>ELABORÓ</p> <p>ING. ADELINA FERRERA RAMIREZ RESIDENTE DE OBRA</p>	<p>VERIFICÓ</p> <p>ING. ADOLFO GARCÉZ CRUZ SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA</p>	1 DE 4
--	--	--------





TUXPAN

ADMINISTRACION GENERAL DE  
PUERTOS Y MARIAS ADJACENTES

ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.  
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA  
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

SCT

SECRETARIA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



CONTRATO  
NOMBRE DE LA OBRA:  
PERIODO E LA OBRA  
CONTRATISTA:  
FECHA DE REPORTE:

APITUX-GOIN-OP-033/16  
"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."  
28/nov/2016 al 20/dic/2016  
CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V  
23-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 02  
DEL 13/12/2016 al 20/12/2016

REPORTE FOTOGRAFICO



Se realizo la maniobra de posicionamiento de ubicación de las coordenadas originales de las boyas para extraccion de muertos existentes y su retiro y colocacion del nuevo muerto con mayor peso al existente.

ELABORÓ  
ING. ADELINA HERRERA RAMIREZ  
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ  
ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ  
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

**CONTRATO**

APITUX-GOIN-OP-033/16

**NOMBRE DE LA OBRA:**

"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

**PERIODO E LA OBRA**

28/nov/2016 al 20/dic/2016

**CONTRATISTA:**

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V

**FECHA DE REPORTE:**

23-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 02  
DEL 13/12/2016 al 20/12/2016

**REPORTE FOTOGRAFICO**



Se realizo la maniobra de posicionamiento de ubicación de las coordenadas originales de las boyas para extraccion de muertos existentes y su retiro y colocacion del nuevo muerto con mayor peso al existente.

ELABORÓ  
ING. ADELINA HERRERA RAMIREZ  
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ  
ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ  
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

**CONTRATO**  
**NOMBRE DE LA OBRA:**  
**PERIODO E LA OBRA**  
**CONTRATISTA:**  
**FECHA DE REPORTE:**

APITUX-GOIN-OP-033/16  
"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."  
28/nov/2016 al 20/dic/2016  
CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V  
23-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 02  
DEL13/12/2016 al 20/12/2016

### REPORTE FOTOGRAFICO



Se realizo la maniobra de posicionamiento de ubicación de las coordenadas originales de las boyas para extraccion de muertos existentes y su retiro y colocacion del nuevo muerto con mayor peso al existente.

ELABORÓ  
  
ING. ADELINA HERRERA RAMIREZ  
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ  
  
ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ  
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

3 DE 4

<b>CONTRATO</b>	APITUX-GOIN-OP-033/16
<b>NOMBRE DE LA OBRA:</b>	"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
<b>PERIODO E LA OBRA</b>	28/nov/2016 al 20/dic/2016
<b>CONTRATISTA:</b>	CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V
<b>FECHA DE REPORTE:</b>	23-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 02  
DEL13/12/2016 al 20/12/2016

REPORTE FOTOGRAFICO



Trabajos de Instalacion de la ampliacion de la cadena en cada una de las boyas instaladas, se añadió 5 metros de cadena para una longitud de 35 metros en su totalidad en cada una.

ELABORÓ  
ING. ADELINA HERRERA RAMIREZ  
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ  
ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ  
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

**CONTRATO**

APITUX-GOIN-OP-033/16

**NOMBRE DE LA OBRA:**

"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

**PERIODO E LA OBRA**

28/nov/2016 al 20/dic/2016

**CONTRATISTA:**

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V

**FECHA DE REPORTE:**

23-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 02  
DEL 13/12/2016 al 20/12/2016

**REPORTE FOTOGRAFICO**



Trabajos de extraccion de los muertos situados en cada una de las boyas instaladas, las cuales estaban fondeadas con dos muertos.

ELABORÓ

ING. ADELINA HERRERA KAMIREZ  
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ  
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

**CONTRATO**

APITUX-GOIN-OP-033/16

**NOMBRE DE LA OBRA:**

"REHABILITACION Y REUBICACION DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

**PERIODO E LA OBRA**

28/nov/2016 al 20/dic/2016

**CONTRATISTA:**

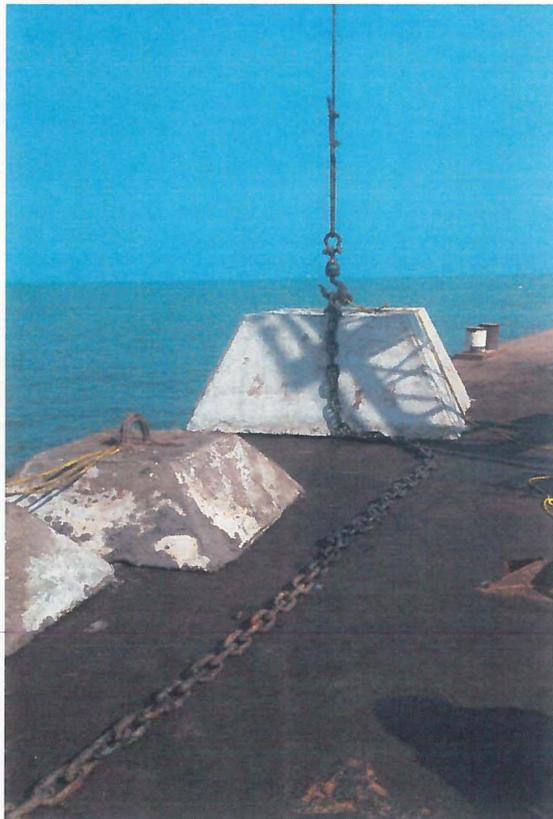
CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V

**FECHA DE REPORTE:**

23-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 02  
DEL13/12/2016 al 20/12/2016

**REPORTE FOTOGRAFICO**



Trabajos de maniobras para colocacion del muerto de acuerdo a coordenadas proporcionadas al inicio de los trabajos en cada una de las boyas instaladas, los cuales contaba con la extension de 5 MT de cadena de 1-1/4" con la cadena actual de 30 MT de largo, quedando una longitud de 35m cada una.

ELABORÓ

ING. ADELINA HERRERA RAMIREZ  
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ  
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

3 DE 4



TUXPAN  
 COMISIÓN MUNICIPAL DE OBRAS PÚBLICAS  
 PUERTO DE TUXPAN MUNICIPALIDAD

ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.  
 GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA  
 SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA  
 DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONTRUCCION

SCT  
 SECRETARIA DE  
 COMUNICACIONES  
 Y TRANSPORTES



AVANCE DE OBRA VALORIZADO

OBRA: "REHABILITACIÓN Y REUBICACIÓN DE BOYAS QUE DELIMITAN AL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."  
 CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V  
 IMPORTE DEL CONTRATO: \$484,141.56  
 CONTRATO: APITUX-GOIN-OP-033/16  
 FECHA DE REPORTE: 23-dic-16

REPORTE QUINCENAL N° 02  
 DEL 13/12/2016 al 20/12/2016

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN DIAS	PERIODO ACTUAL		ACUM. PERDO ANTER		ACUM. A ESTE PERIODO		POR EJECUTAR	
										(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)
1	01.- Rehabilitación y reubicación de boyas Incluye: fabricación de muerto de concreto f'c= 200 kg/cm2 de peso aproximado a 12 toneladas, acero de refuerzo del número 4 con separación a cada 20 cm. En ambos sentidos, elementos de sujeción de acuerdo a lo indicado en proyecto, elaboración, vaciado y vibrado de concreto, cimbra metálica, 5 m de cadena de 1 1/4" de diam., grillete tipo kenter de 1 1/4", traslado del muerto al sitio de ubicación de las boyas localizadas en canal de navegación exterior, rescate con equipo marino de sujeción de cadena existente en boya, rescate y retiro dos muertos de aproximadamente 2 tons. que sujetan a la boya existente, así como su colocación en cubierta de embarcación, para su traslado a tierra, desengrilletado, engrilleteado en muerto nuevo, maniobras para la reubicación de la boya en lecho marino en las coordenadas proporcionadas por la supervisión: equipo GPS para localización de las coordenadas UTM, maquinaria y equipo marino, mano de obra y herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución de concepto de trabajo P.U.O.T.	PZA	4.00	\$ 121,035.39	484,141.56	100.00	28/1/2016	20/12/2016	23	2.72	329,216.26	1.28	154,925.30	4.00	484,141.56	0.00	0.00
<b>TOTALES</b>					<b>484,141.56</b>	<b>100.00</b>					<b>329,216.26</b>		<b>154,925.30</b>		<b>484,141.56</b>		<b>0.00</b>
										Porcentaje global de Obra:						100.00	
										Porcentaje global de Obra Real Ejecutada:						100.00	
										Porcentaje global de obra faltante por ejecutar:						0.00	

ELABORÓ  
 ING. ADELINA HERRERA GONZALEZ  
 RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ  
 ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ  
 SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA