



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA



REPORTE SEMANAL DE SUPERVISION DE OBRA

FECHA DEL REPORTE:	01-ene-18	Periodo Reportado:	REPORTE SEMANAL N.º 16 DEL 25 AL 31 DE DICIEMBRE 2017.	
Contrato: No.	APITUX-GOIN-OP-012/17	Importe contratado S/IVA:	\$12,410,866.26	
Convenio Ampliacion: No.	APITUX-GOIN-OP-12-1/17			
Obra:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."			
Contratista:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.			
Cia. Supervisora	CONSULTORIA TECNICA S.C.			
fecha de Inicio Programada	11/09/2017	Fecha de Termin Programada:	16/12/2017	Plazo: 97 Dias
fecha de Inicio Prorrogada:	11/09/2017	Fecha de Termin Prorrogada:	28/12/2017	Plazo: 109 Dias

AVANCE FISICO FINANCIERO

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad proyecto	Cantidad prog acum	Precio Unitario	Importe Prog Acum	Cantidad acumReal	Avance financ real(\$)	Avance físico Real (%)
1	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 0.80 a 3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto, en capa secundaria de tramos a reparar, incluye: suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el águila, extracción, selección, acopio, carga a camión, acarreo, descarga, regalías por explotación, pesaje, tickets, peaje, mantenimiento de accesos, maniobras,	TON	4,600.00	4,600.00	\$ 471.06	\$ 2,166,876.00	3,821.99	\$1,800,386.61	83.09
2	Retiro de piedra en capa coraza lado Rio de la escollera norte emergida hasta alcanzar las líneas y niveles de la capa secundaria, uniformizando la sección con material existente, incluye: carga a camión, del material recuperado, acarreo dentro del primer kilómetro, maniobras, mano de obra, equipo, herramienta, y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T. (E.P.2)	M3	3,738.00	3,738.00	\$ 192.67	\$ 720,200.46	1,766.00	\$340,255.22	47.24
3	Colocación de piedra natural en bermas de tramos a reparar con producto de recuperación de taludes de escollera con peso de 0.080 a .3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto, incluye: carga a camión, acarreo dentro del primer kilómetro, equipo de descarga y colocación en berma de acuerdo a proyecto, maniobras, mano de	M3	1,820.00	1,820.00	\$ 388.24	\$ 706,596.80	1,766.00	\$685,631.84	97.03
4	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 5 a 8 ton. A líneas y niveles de proyecto, en capa de coraza, incluye: suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el águila, extracción, selección, acopio, carga a camión, acarreo, descarga, regalías por explotación, pesaje,	TON	12,417.00	12,417.00	\$ 597.00	\$ 7,412,949.00	4,108.36	\$2,452,690.92	33.09
5	Fabricación de elementos CORE-LOC de 13.88 ton. (6.20 m3), de concreto simple f'c=350 kg/cm2 con tamaño máximo de agregado de 1 1/2" Incluye: cimbrado, descimbrado, curado con curacreto, carga , acarreo dentro del primer km. y	PZA	50.00	50.00	\$ 23,274.16	\$ 1,163,708.00	100.00	\$2,327,416.00	200.00
6	Colocación de elementos precolados CORE-LOC de 13.88 ton., en morro de la escollera, a líneas y niveles de proyecto. Incluye: carga, traslado desde el almacén hasta la zona de colocación, grúa de la capacidad requerida para colocar los	PZA	50.00	50.00	\$ 4,810.72	\$ 240,536.00	100.00	\$481,072.00	200.00
Avance Programado Acumulado al:						31-dic-17	\$ 12,410,866.26		
Avance Real Acumulado al:						31-dic-17		\$8,087,452.59	

Monto Contratado:	\$12,410,866.26	%
Porcentaje Global de obra Programada:		100.00
Porcentaje de cumplimiento Global de obra Real:		65.16
Desviación:		-34.84

RESUMEN		
ESTADO FINANCIERO		
PROGRAMADO	EROGADO	ATRASO
\$ 12,410,866.26	\$8,087,452.59	-\$4,323,413.67

COMENTARIOS GENERADOS:

ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA EMPRESA CONTRATISTA EN EL PRESENTE PERIODO:

- 1.-Levantamiento Inicial de obra:** Actividad concluida.
 - 2.- Banco de roca "Pacheco":** La empresa contratista realiza voladura y continua con el acopio, clasificación de material tipo secundaria y coraza, así como el suministro, carga, acarreo de material producto de explotación de banco.
 - 3.-Bascula de 75 Ton.:** Se continua con la actividad de pesaje de camiones con piedra tipo secundaria y coraza, los acarreo de piedra procedente del banco denominado "El Pacheco", son transportados en camiones con capacidad de 14 m3 con apoyo del sindicato CTM, verificando su peso tanto por el personal de la contratista como el de la supervisión externa.
 - 4.-Escollera Norte:** Durante este periodo se realizaron las siguientes actividades: La empresa contratista da continuidad a los acarreo procedentes del banco de piedra denominado "El Pacheco" en la cual este periodo solo realiza el acarreo de **45.66 ton.** de tipo secundaria y **906.86 ton.** de piedra para coraza, debido a que no cuenta con material suficiente explotado en el banco de piedra. Se da continuidad a la colocación y acomodo de piedra tipo coraza entre los cadenamientos (0+990 al 0+970) llevando un acumulado de **4,108.36 Ton.** Así mismo se coloca piedra de la capa secundaria en el reforzamiento de taludes entre los cadenamientos (0+700 al 0+550), a la fecha se lleva un acumulado de **3,821.99 Ton.** Por otro lado en este periodo se inicia y se concluye con la colocación de Core-Loc's mismos que se colocaron en el morro de la escollera entre los cadenamientos (1+060 al 1+080). Reanudando y terminando durante este periodo los trabajos de colocación de piedra en bermas con material producto de recuperación, entre los cadenamientos (0+910 al 0+840) llevando un acumulado de 1,766 Ton.
 - 6.-Maquinaria y Equipo.** La empresa contratista a la fecha cuenta con (1) Grúa Link Belt Mod 518 con Pluma de 150 pies Montada sobre Orugas (150 Toneladas), (1) Excavadora modelo (Caterpillar 345CL), (1) Excavadora modelo (Caterpillar 345B), (2) Camionetas Ford.(1) Track Drill Modelo (ECM350BY7064), (1) Compresor Ingresoll Rand 750, (1) Grúa Hidráulica de 50 TON marca (GROVE) modelo (RT-755), (1) Ajeja Clam Bucket (48").
 - 7.-Personal en Obra:** La empresa contratista cuenta con el siguiente personal en obra, banco de piedra y en patio: (1) Superintendente de Construcción (1) Auxiliar Técnico, (1) Maniobrista, (2) Mecánico, (1) Operador de Grúa (4) Ayudantes de Obra, (2) Operadores de Excavadora,y (2) Veladores.
- Conclusiones:** A este periodo que se informa ya se tuvo que haber concluido la obra al 100% de acuerdo a la reprogramación de obra autorizada el 08 de diciembre para concluir los trabajos al 28 de diciembre de 2017, a este periodo que se informa se tiene un avance global real acumulado del 65.16%, existiendo un atraso de 34.84% Que corresponde a \$4,323,413.67. Por lo la APITUX en virtud de que la empresa contratista al no concluir la obra en el plazo pactado se le aplico una sanción de \$ 216,170.68 que corresponde al 5% sobre el saldo no ejecutado por otro lado la empresa contratista continua presentando atraso en sus actividades, principalmente en el suministro y colocación de piedra natural en taludes de 5 a 8 ton. para la capa de coraza, en virtud de que no cuenta con el material suficiente explotado en el banco de piedra, aún cuando la empresa ha estado buscando alternativas de solución con otros proveedores que cuentan con material explotado en los bancos localizados en la región con la finalidad de poder concluir la obra al 100%.

ELABORO

ARQ. GUMARDO PEREZ UGALDE
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ
RESIDENTE DE SERVICIO.



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA



REPORTE SEMANAL N.º 16
DEL 25 AL 31 DE DICIEMBRE 2017.

DATOS DE LA OBRA

CONTRATO No:	APITUX-GOIN-OP-012/17
CONVENIO AMPLIACION No:	APITUX-GOIN-OP-12-1/17
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.
OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."
MONTO:	\$12,410,866.26
CIA SUPERVISORA:	CONSULTORIA TECNICA S.C.
FECHA DE REPORTE:	01-ene-18

PLAZOS DE EJECUCION

	ORIGINAL	PRORROGADA	REPROGRAMACION	REAL	AMP PLAZO
INICIO	11/09/2017	11/09/2017			
TERMINACION	16/12/2017	28/12/2017			
PLAZO (DIAS NAT)	97	109			12

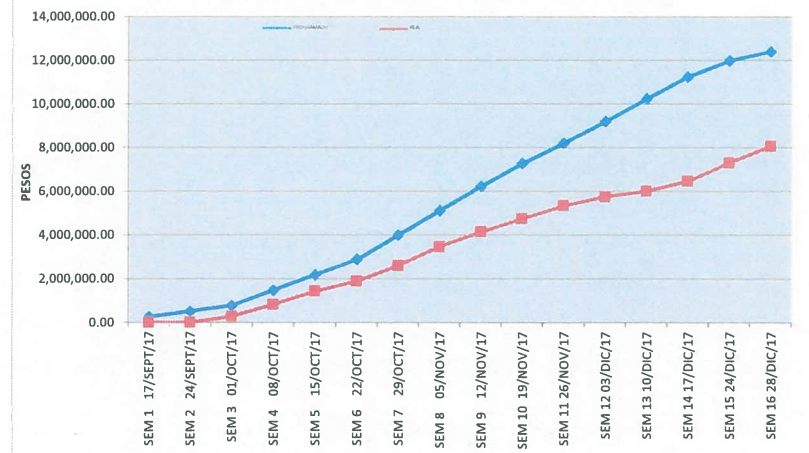
PROGRAMA DE EJECUCION DE LOS TRABAJOS

AVANCES SEMANALES FISICOS FINANCIEROS PROGRAMADOS VS. REALES

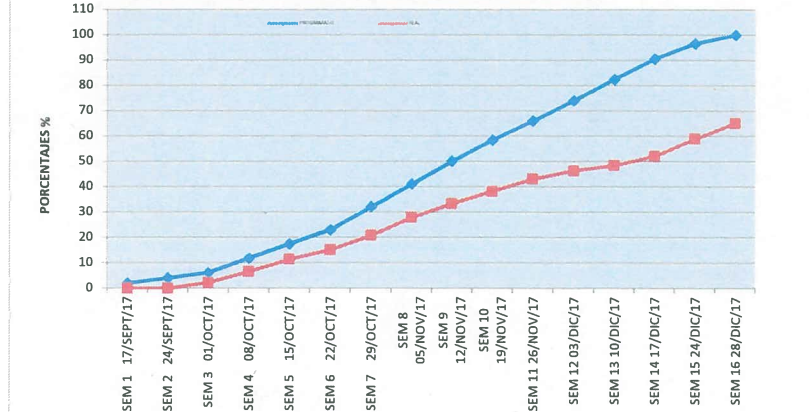
ACUMULADOS

SEMANA	INICIO	TERMINO	PROGRAMADO	REAL	%PROGRAMADO	% REAL
1	11/09/2017	SEM 1 17/SEPT/17	252,070.16	0.00	2.03	0.00
2	18/09/2017	SEM 2 24/SEPT/17	504,140.32	0.00	4.06	0.00
3	25/09/2017	SEM 3 01/OCT/17	767,306.91	279,289.92	6.18	2.25
4	02/10/2017	SEM 4 08/OCT/17	1,473,718.77	827,582.31	11.87	6.67
5	09/10/2017	SEM 5 15/OCT/17	2,180,130.63	1,435,217.06	17.57	11.56
6	16/10/2017	SEM 6 22/OCT/17	2,874,495.13	1,896,320.86	23.16	15.28
7	23/10/2017	SEM 7 29/OCT/17	3,992,456.71	2,603,943.65	32.17	20.98
8	30/10/2017	SEM 8 05/NOV/17	5,110,418.30	3,474,881.56	41.18	28.00
9	06/11/2017	SEM 9 12/NOV/17	6,228,379.88	4,158,135.91	50.18	33.50
10	13/11/2017	SEM 10 19/NOV/17	7,270,447.46	4,759,384.55	58.58	38.35
11	20/11/2017	SEM 11 26/NOV/17	8,211,323.05	5,361,786.87	66.16	43.20
12	27/11/2017	SEM 12 03/DIC/17	9,197,299.13	5,764,832.61	74.11	46.45
13	04/12/2017	SEM 13 10/DIC/17	10,243,409.22	6,026,803.37	82.54	48.56
14	11/12/2017	SEM 14 17/DIC/17	11,245,974.27	6,480,359.97	90.61	52.22
15	18/12/2017	SEM 15 24/DIC/17	11,987,269.17	7,323,526.65	96.59	59.01
16	25/12/2017	SEM 16 28/DIC/17	12,410,866.26	8,087,452.59	100.00	65.16

"GRAFICA AVANCE FINANCIERO SEMANAL PROGRAMADO VS. REAL"



"GRAFICA AVANCE FÍSICO SEMANAL PROGRAMADO VS. REAL"

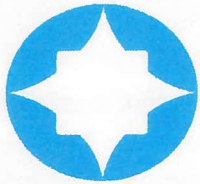


ELABORÓ

ARQ. GUMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.



CONSULTORIA TECNICA, S.C.

"SUPERVISIÓN DE APOYO PARA LA REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
CONTRATO No: APITUX-GOIN-SRO-011/17



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONTRATO No:	APITUX-GOIN-OP-012/17	PERIODO PROGRAMADO:	11/SEP/2017 AL 16/12/2017
CONVENIO AMPLIACION No	APITUX-GOIN-OP-12-1/17	PERIODO PRORROGADO:	11/SEP/2017 AL 28/12/2017
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."		
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017		
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.		
CIA SUPERVISORA:	CONSULTORIA TECNICA S.C.		
FECHA DE REPORTE:	01-ene-18		

REPORTE SEMANAL N.º 16
DEL 25 AL 31 DE DICIEMBRE 2017.

REPORTE FOTOGRÁFICO



Se continúan los trabajos de carga, acarreo, suministro de piedra tipo secundaria y coraza del Banco denominado "El Pacheco".

ELABORÓ

ARQ. GUMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.

3 DE 8



CONSULTORIA TECNICA, S.C.

"SUPERVISIÓN DE APOYO PARA LA REHABILITACIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
CONTRATO No: APITUX-GOIN-SRO-011/17



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONTRATO	APITUX-GOIN-OP-012/17	PERIODO PROGRAMADO:	11/SEP/2017 AL 16/12/2017	REPORTE SEMANAL N.º 16 DEL 25 AL 31 DE DICIEMBRE 2017.
CONVENIO AMPLIACION No	APITUX-GOIN-OP-12-1/17	PERIODO PRORROGADO:	11/SEP/2017 AL 28/12/2017	
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."			
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017			
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.			
CIA SUPERVISORA:	CONSULTORIA TECNICA S.C.			
FECHA DE REPORTE:	01-ene-18			

REPORTE FOTOGRÁFICO



Se da continuidad a la colocación de piedra coraza entre los cadenamientos 0+990 al 0+970.

ELABORÓ

ARQ. GUMARDO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.

4 DE 8



CONSULTORIA TECNICA, S.C.

"SUPERVISIÓN DE APOYO PARA LA REHABILITACIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
CONTRATO No: APITUX-GOIN-SRO-011/17



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONTRATO	APITUX-GOIN-OP-012/17	PERIODO PROGRAMADO:	11/SEP/2017 AL 16/12/2017	REPORTE SEMANAL N.º 16 DEL 25 AL 31 DE DICIEMBRE 2017.
CONVENIO AMPLIACION No	APITUX-GOIN-OP-12-1/17	PERIODO PRORROGADO:	11/SEP/2017 AL 28/12/2017	
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."			
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017			
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.			
CIA SUPERVISORA:	CONSULTORIA TECNICA S.C.			
FECHA DE REPORTE:	01-ene-18			

REPORTE FOTOGRÁFICO



Se da continuidad a la colocación de piedra en capa secundaria del cadenamiento (0+700 al 0+550).

ELABORÓ

ARQ. GUMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.

5 DE 8



CONSULTORIA TECNICA, S.C.



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
 GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
 SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
 SECRETARÍA DE
 COMUNICACIONES
 Y TRANSPORTES



CONTRATO No:	APITUX-GOIN-OP-012/17	PERIODO PROGRAMADO:	11/SEP/2017 AL 16/12/2017	REPORTE SEMANAL N.º 16 DEL 25 AL 31 DE DICIEMBRE 2017.
CONVENIO AMPLIACION No	APITUX-GOIN-OP-12-1/17	PERIODO PRORROGADO:	11/SEP/2017 AL 28/12/2017	
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."			
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017			
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.			
CIA SUPERVISORA:	CONSULTORIA TECNICA S.C.			
FECHA DE REPORTE:	01-ene-18			

REPORTE FOTOGRÁFICO



Se continua y termina con la colocación de piedra en bermas del cadenamiento (0+910 al 0+840).

ELABORÓ

ARQ. GUMARO PEREZ UGALDE.
 SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. AROLFO GARCEZ CRUZ.
 RESIDENTE DE SERVICIO.



CONSULTORIA TECNICA, S.C.



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARIA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONTRATO No:	APITUX-GOIN-OP-012/17	PERIODO PROGRAMADO:	11/SEP/2017 AL 16/12/2017
CONVENIO AMPLIACION No:	APITUX-GOIN-OP-12-1/17	PERIODO PRORROGADO:	11/SEP/2017 AL 28/12/2017
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."		
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017		
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.		
CIA SUPERVISORA:	CONSULTORIA TECNICA S.C.		
FECHA DE REPORTE:	01-ene-18		

REPORTE SEMANAL N.º 16
DEL 25 AL 31 DE DICIEMBRE 2017.

REPORTE FOTOGRÁFICO



Se da continuidad y terminan con la colocacion de Core-Loc's en el morro de la escollera del cadenamamiento (1+060 al 1+080) concluyendo los trabajos con un acumulado de 100 piezas.

ELABORÓ

ARQ. GUMARQ PÉREZ UGALDE.
SUPERINJENDE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.



7 DE 8





TUXPAN
COMISIÓN OPERATIVA PARA EL PUERTO DE TUXPAN Y MANIOMBRA MARITIMA

ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

AVANCE DE OBRA VALORIZADO

OBRA: "REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."
 CONTRATISTA: ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.
 IMPORTE DEL CONTRATO: \$12,410,866.28
 CONTRATO No: APITUX-GOIN-OP-012/17
 CONVENIO AMPLIACION No: APITUX-GOIN-OP-12-1/17
 CIA SUPERVISORA: CONSULTORIA TECNICA, S.C.
 FECHA DE REPORTE: 01-ene-18

REPORTE SEMANAL N.º 16
DEL 25 AL 31 DE DICIEMBRE 2017.

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN DIAS	PERIODO ACTUAL		ACUM. PERIODO ANTER		ACUM. A ESTE PERIODO		POR EJECUTAR	
										(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)
1	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 0.80 a 3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto, en capa secundaria de tramos a reparar. Incluye suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el aguila extracción selección, acopio, carga a camión, acarreo, descarga, regalías por explotación, pesaje, tickets, peaje, mantenimiento de accesos, maniobras, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto.	TON	4,600.00	\$ 471.06	\$ 2,166,876.00	17.46	02/10/2017	01/12/2017	61	45.66	21,508.60	3,776.33	1,778,878.01	3,821.99	1,800,386.61	778.01	366,489.39
2	Retiro de piedra en capa coraza lado Rio de la escollera norte emergida hasta alcanzar las líneas y niveles de la capa secundaria, uniformizando la sección con material existente incluye carga a camión, del material recuperado, acarreo dentro del primer kilómetro, maniobras, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto. P.U.O.T (E.P.2)	M3	3,738.00	\$ 192.67	\$ 720,200.46	5.80	11/09/2017	30/09/2017	20	0.00	0.00	1,766.00	340,255.22	1,766.00	340,255.22	1,972.00	379,945.24
3	Colocación de piedra natural en bermas de tramos a reparar con producto de recuperación de taludes de escollera con peso de 0.080 a 3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto incluye carga a camión, acarreo dentro del primer kilómetro equipo de descarga y colocación en bermas de acuerdo a proyecto, maniobras, mano de obra, equipo, herramienta, y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto. P.U.O.T. (E.P.3)	M3	1,820.00	\$ 388.24	\$ 706,596.80	5.69	01/10/2017	15/10/2017	15	208.00	80,753.92	1,558.00	604,877.92	1,766.00	685,631.84	54.00	20,964.96
4	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 5 a 8 ton. A líneas y niveles de proyecto, en capa de coraza, incluye suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el aguila, extracción, selección, acopio, carga a camión, acarreo, descarga, regalías por explotación, pesaje, tickets, peaje, mantenimiento de accesos, maniobras, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto. P.U.O.T (E.P.4)	TON	12,417.00	\$ 597.00	\$ 7,412,949.00	59.73	20/10/2017	16/12/2017	58	906.86	541,395.42	3,201.50	1,911,295.50	4,108.36	2,452,690.92	8,308.64	4,960,258.08
5	Fabricación de elementos CORE-LOC de 13.88 ton. (6.20 m3), de concreto simple f'c=350 kg/cm2 con tamaño máximo de agregado de 1 1/2" Incluye: cimbrado desmoldado curado con curacreto, carga, acarreo dentro del primer km y descarga a los 7 días de edad, aditivos fluidizante, cemento portlan tipo CPO-30-RS vaciado, vibrado, desmoldante, mantenimiento y reparación permanente de los moldes, así como fletes de regreso al almacén de la APITUX, consumibles, maniobras, materiales, mano de obra, equipo.	PZA	50.00	\$ 23,274.16	\$ 1,163,708.00	9.38	02/10/2017	16/11/2017	46	0.00	0.00	100.00	2,327,416.00	100.00	2,327,416.00	-50.00	-1,163,708.00
6	Colocación de elementos precolados CORE-LOC de 13.88 ton., en morro de la escollera, a líneas y niveles de proyecto. Incluye carga, traslado desde el almacén hasta la zona de colocación, grúa de la capacidad requerida para colocar los elementos, maniobras, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto P.U.O.T (E.P.6)	PZA	50.00	\$ 4,810.72	\$ 240,536.00	1.94	01/12/2017	16/12/2017	16	25.00	120,268.00	75.00	360,804.00	100.00	481,072.00	-50.00	-240,536.00
TOTALES						12,410,866.28	100.00					763,925.94	7,323,526.65	8,087,452.59	8,087,452.59	4,323,413.67	4,323,413.67
											Porcentaje global de Obra:				100.00		
											Porcentaje global de Obra Real Ejecutada:				65.16		
											Porcentaje global de obra faltante por ejecutar:				34.84		

ELABORÓ



ARQ. GUMARO PEREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISION.

VERIFICÓ



ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.

8 DE 8



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V. GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA									
SCT SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES									
REPORTE SEMANAL DE SUPERVISION DE OBRA									
FECHA DEL REPORTE:	15-ene-18	Periodo Reportado:	REPORTE SEMANAL N.º 18 DEL 08 AL 14 DE ENERO 2018.						
Contrato: No.	APITUX-GOIN-OP-012/17	Importe contratado S/IVA:	\$12,410,866.26						
Convenio Ampliación: No.	APITUX-GOIN-OP-12-1/17								
Obra:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."								
Contratista:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.								
Cia. Supervisora	CONSULTORIA TECNICA S.C.								
Fecha de Inicio Programada	11/09/2017	Fecha de Termin Programada:	16/12/2017	Plazo:	97 Dias				
Fecha de Inicio Prorrogada:	11/09/2017	Fecha de Termin Prorrogada:	28/12/2017	Plazo:	109 Dias				
AVANCE FISICO FINANCIERO									
Clave	Concepto	Unidad	Cantidad proyecto	Cantidad prog acum	Precio Unitario	Importe Prog Acum	Cantidad acumReal	Avance financ real(\$)	Avance físico Real (%)
1	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 0.80 a 3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto, en capa secundaria de tramos a reparar, incluye: suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el águila, extracción, selección, acopio, carga a camión, acarreo, descarga, regalías por explotación, pesaje, tickets, peaje, mantenimiento de accesos, maniobras.	TON	4,600.00	4,600.00	\$ 471.06	\$ 2,166,876.00	4,350.53	\$2,049,360.66	94.58
2	Retiro de piedra en capa coraza lado Rio de la escollera norte emergida hasta alcanzar las líneas y niveles de la capa secundaria, uniformizando la sección con material existente, incluye: carga a camión, del material recuperado, acarreo dentro del primer kilómetro, maniobras, mano de obra, equipo, herramienta, y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T. (E.P.2)	M3	3,738.00	3,738.00	\$ 192.67	\$ 720,200.46	1,766.00	\$340,255.22	47.24
3	Colocación de piedra natural en bermas de tramos a reparar con producto de recuperación de taludes de escollera con peso de 0.080 a .3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto, incluye: carga a camión, acarreo dentro del primer kilómetro, equipo de descarga y colocación en berma de acuerdo a proyecto, maniobras, mano de obra.	M3	1,820.00	1,820.00	\$ 388.24	\$ 706,596.80	1,766.00	\$685,631.84	97.03
4	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 5 a 8 ton. A líneas y niveles de proyecto, en capa de coraza, incluye: suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el águila, extracción, selección, acopio, carga a camión, acarreo, descarga, regalías por explotación, pesaje, tickets, peaje, mantenimiento de accesos, maniobras.	TON	12,417.00	12,417.00	\$ 597.00	\$ 7,412,949.00	5,412.77	\$3,231,423.69	43.59
5	Fabricación de elementos CORE-LOC de 13.88 ton. (6.20 m3), de concreto simple f'c=350 kg/cm2 con tamaño máximo de agregado de 1 1/2" Incluye: cimbado, descimbado, curado con curacreto, carga, acarreo dentro del primer km. y colocación en berma de acuerdo a proyecto, maniobras, mano de obra.	PZA	50.00	50.00	\$ 23,274.16	\$ 1,163,708.00	100.00	\$2,327,416.00	200.00
6	Colocación de elementos precolados CORE-LOC de 13.88 ton., en morro de la escollera, a líneas y niveles de proyecto. Incluye: carga, traslado desde el almacén hasta la zona de colocación, grúa de la capacidad requerida para colocar los elementos.	PZA	50.00	50.00	\$ 4,810.72	\$ 240,536.00	100.00	\$481,072.00	200.00
Avance Programado Acumulado al:						14-ene-18	\$ 12,410,866.26		
Avance Real Acumulado al:						14-ene-18		\$9,115,159.41	
Monto Contratado:		\$12,410,866.26							
Porcentaje Global de obra Programada:		100.00							
Porcentaje de cumplimiento Global de obra Real:		73.44							
Desviación:		-26.56							
						RESUMEN			
						ESTADO FINANCIERO			
						PROGRAMADO	EROGADO	ATRASO	
						\$ 12,410,866.26	\$9,115,159.41	-\$3,295,706.85	-5520.446982
COMENTARIOS GENERADOS:									
ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA EMPRESA CONTRATISTA EN EL PRESENTE PERIODO:									
<p>1.-Levantamiento Inicial de obra: Actividad concluida.</p> <p>2.- Bancos de roca: La empresa contratista realiza voladura continuando con el acopio, clasificación de material tipo secundaria y coraza. así como el suministro, carga, acarreo. de piedra del Banco denominado "El Pacheco" .La empresa contratista realiza como alternativa numero dos los acarreo del banco de piedra denominado Zacate Colorado ubicado en la comunidad del Ejido Zacate Colorado del municipio de Tihuatlan Veracruz, carretera federal 130 Mexico-Poza Rica, así como se continua verificando conjuntamente la empresa contratista y supervisión externa la existencia de material explotado.</p> <p>3.-Bascula de 75 Ton.: Se continua con la actividad de pesaje de camiones con piedra tipo secundaria y coraza, los acarreo de piedra procedente del banco denominado "El Pacheco", así como de zacate colorado, son transportados en camiones con capacidad de 14 m3 con apoyo del sindicato Camioneros CTM, verificando su peso tanto por el personal de la contratista como el de la supervisión externa.</p> <p>5.-Escollera Norte: Durante este periodo se realizaron las siguientes actividades: La contratista da continuidad a los acarreo procedentes del banco de piedra denominado "El Pacheco" realizandose 358.92 ton. tipo secundaria los cuales se almacenaron temporalmente para posteriormente ser utilizados en el perfilado del talud de la corona. 904.18 ton tipo coraza. Así mismo se inician los acarreo de piedra tipo coraza procedentes del Banco de piedra Zacate Colorado en la cual este periodo solo realiza el acarreo de 274.15 ton. Se da continuidad y se termina la colocación y acomodo de piedra tipo coraza entre los cadenamamiento (0+990 al 0+970), y se inicia con la colocación de piedra coraza entre los cadenamamientos (0+970 al 0+920) llevando un acumulado real de 5,412.77 Ton. tipo coraza así como un acumulado de 4,350.53 Ton. tipo secundaria.</p> <p>6.- Reporte del estado ambiental: Se continua dando el seguimiento a lo relacionado a seguridad e higiene. Verificando que el personal de la empresa contratista cuenta con el equipo de protección de acuerdo a las actividades que este realizando, así mismo se verifica que la maquinaria utilizada en las actividades que se realizan no presente fugas de aceite.</p> <p>7.-Maquinaria y Equipo. La empresa contratista a la fecha cuenta con (1) Grúa Link Belt Mod 518 con Pluma de 150 pies Montada sobre Orugas (150 Toneladas), (1) Excavadora modelo (Caterpillar 345C), (1) Excavadora modelo (Caterpillar 345B), (2) Camionetas Ford,(1) Track Drill Modelo (ECM350BY7064), (1) Compresor Ingersoll Rand 750, (1) Grúa Hidráulica de 50 TON marca (GROVE) modelo (RT-755), (1) Almeja Clam Bucket (48"),(1) Excavadora modelo (John Deere 270 LC).</p> <p>8.-Personal en Obra: La empresa contratista cuenta con el siguiente personal en obra, banco de piedra y en patio: (1) Superintendente de Construcción (1) Auxiliar Técnico, (1) Maniobrista, (2) Mecánico, (1) Operador de Grúa (4) Ayudantes de Obra, (3) Operadores de Excavadora,y (2) Veladores.</p> <p>Conclusiones: A este periodo que se informa ya se debería de haber concluido la obra al 100% de acuerdo a la reprogramación de obra autorizada el 08 de diciembre para concluir los trabajos al 28 de diciembre de 2017, a la fecha se tiene un avance global real acumulado del 73.44%, existiendo un atraso de -26.56% Que corresponde a \$3,295,706.85. Por lo que la empresa continua presentando atraso en sus actividades, principalmente en el suministro y colocación de piedra natural en taludes de 5 a 8 ton. para la capa de coraza. aun cuando la empresa contratista presento como alternativa por iniciativa propia un nuevo frente de ataque del banco denominado "Zacate Colorado" localizado en el municipio de Tihuatlan, Ver. para la extracción de piedra tipo coraza, misma que el día viernes 12 de enero iniciaron con los acarreo, alternado con los acarreo del banco el pacheco por lo que se espera que se concluya con los trabajos al 100% lo mas antes posible.</p>									
ELABORÓ					VERIFICÓ				
ARQ. GUMARO PEREZ UGALDE. SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.					ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ. RESIDENTE DE SERVICIO.				
								1 DE 7	



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA



REPORTE SEMANAL N.º 18
DEL 08 AL 14 DE ENERO 2018.

DATOS DE LA OBRA

CONTRATO No:	APITUX-GOIN-OP-012/17
CONVENIO AMPLIACION No:	APITUX-GOIN-OP-12-1/17
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.
OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."
MONTO:	\$12,410,866.26
CIA SUPERVISORA:	CONSULTORIA TECNICA S.C.
FECHA DE REPORTE:	15-ene-18

PLAZOS DE EJECUCION

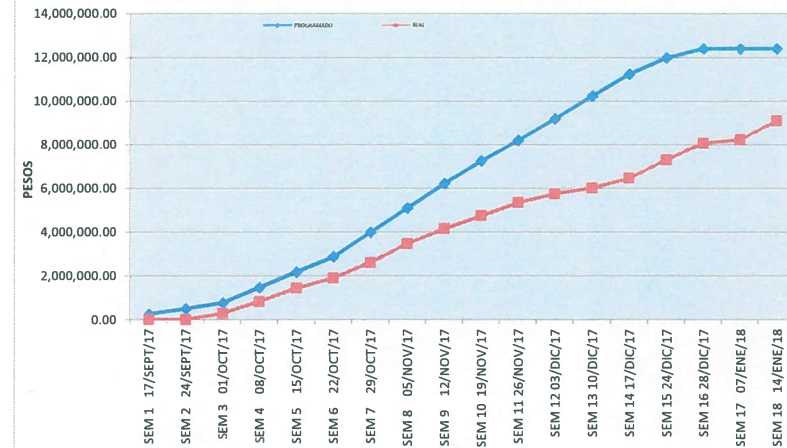
	ORIGINAL	PRORROGADA	REPROGRAMACION	REAL	AMP PLAZO
INICIO	11/09/2017	11/09/2017			
TERMINACIÓN	16/12/2017	28/12/2017			
PLAZO (DIAS NAT)	97	109			12

PROGRAMA DE EJECUCION DE LOS TRABAJOS

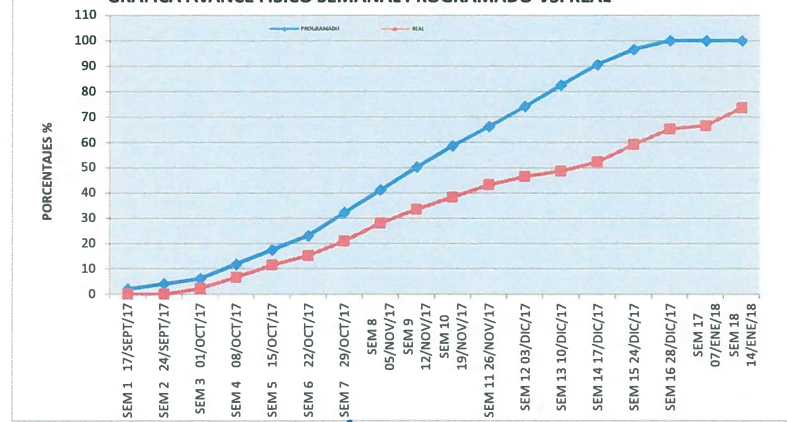
AVANCES SEMANALES FISICOS FINANCIEROS PROGRAMADOS VS. REALES

SEMANA	INICIO	TERMINO	ACUMULADOS			
			PROGRAMADO	REAL	%PROGRAMADO	% REAL
1	11/09/2017	SEM 1 17/SEPT/17	252,070.16	0.00	2.03	0.00
2	18/09/2017	SEM 2 24/SEPT/17	504,140.32	0.00	4.06	0.00
3	25/09/2017	SEM 3 01/OCT/17	767,306.91	279,289.92	6.18	2.25
4	02/10/2017	SEM 4 08/OCT/17	1,473,718.77	827,582.31	11.87	6.67
5	09/10/2017	SEM 5 15/OCT/17	2,180,130.63	1,435,217.06	17.57	11.56
6	16/10/2017	SEM 6 22/OCT/17	2,874,495.13	1,896,320.86	23.16	15.28
7	23/10/2017	SEM 7 29/OCT/17	3,992,456.71	2,603,943.65	32.17	20.98
8	30/10/2017	SEM 8 05/NOV/17	5,110,418.30	3,474,881.56	41.18	28.00
9	06/11/2017	SEM 9 12/NOV/17	6,228,379.88	4,158,135.91	50.18	33.50
10	13/11/2017	SEM 10 19/NOV/17	7,270,447.46	4,759,384.55	58.58	38.35
11	20/11/2017	SEM 11 26/NOV/17	8,211,323.05	5,361,786.87	66.16	43.20
12	27/11/2017	SEM 12 03/DIC/17	9,197,299.13	5,764,832.61	74.11	46.45
13	04/12/2017	SEM 13 10/DIC/17	10,243,409.22	6,026,803.37	82.54	48.56
14	11/12/2017	SEM 14 17/DIC/17	11,245,974.27	6,480,359.97	90.61	52.22
15	18/12/2017	SEM 15 24/DIC/17	11,987,269.17	7,323,526.65	96.59	59.01
16	25/12/2017	SEM 16 28/DIC/17	12,410,866.26	8,087,452.59	100.00	65.16
17	01/01/2018	SEM 17 07/ENE/18	12,410,866.26	8,242,623.55	100.00	66.41
18	08/01/2018	SEM 18 14/ENE/18	12,410,866.26	9,115,159.41	100.00	73.44

"GRAFICA AVANCE FINANCIERO SEMANAL PROGRAMADO VS. REAL"



"GRAFICA AVANCE FÍSICO SEMANAL PROGRAMADO VS. REAL"



ELABORÓ

ARO. GUMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.



CONSULTORIA TECNICA, S.C.



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONTRATO No:	APITUX-GOIN-OP-012/17	PERIODO PROGRAMADO:	11/SEP/2017 AL 16/12/2017	REPORTE SEMANAL N.º 18 DEL 08 AL 14 DE ENERO 2018.
CONVENIO AMPLIACION No	APITUX-GOIN-OP-12-1/17	PERIODO PRORROGADO:	11/SEP/2017 AL 28/12/2017	
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."			
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017			
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.			
CIA SUPERVISORA:	CONSULTORIA TECNICA S.C.			
FECHA DE REPORTE:	15-ene-18			

REPORTE FOTOGRÁFICO



Se continúan los trabajos de carga, acarreo, suministro de piedra tipo secundaria y coraza del Banco denominado "El Pacheco". y Zacate Colorado.

ELABORÓ

ARG. GUMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.

3 DE 7



CONSULTORIA TECNICA, S.C.



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONTRATO	APITUX-GOIN-OP-012/17	PERIODO PROGRAMADO:	11/SEP/2017 AL 16/12/2017	REPORTE SEMANAL N.º 18 DEL 08 AL 14 DE ENERO 2018.
CONVENIO AMPLIACION No	APITUX-GOIN-OP-12-1/17	PERIODO PRORROGADO:	11/SEP/2017 AL 28/12/2017	
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."			
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017			
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.			
CIA SUPERVISORA:	CONSULTORIA TECNICA S.C.			
FECHA DE REPORTE:	15-ene-18			

REPORTE FOTOGRÁFICO



Se da continuidad a la colocación de piedra coraza entre los cadenamientos (0+970 al 0+920) finalizando del cadenamiento (0+970 al 0+940).

ELABORÓ

ARQ. GUMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.

4 DE 7



CONSULTORIA TECNICA, S.C.

"SUPERVISIÓN DE APOYO PARA LA REHABILITACION DE LA REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
CONTRATO No: APITUX-GOIN-SRO-001/18



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARIA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONTRATO	APITUX-GOIN-OP-012/17	PERIODO PROGRAMADO:	11/SEP/2017 AL 16/12/2017	REPORTE SEMANAL N.º 18 DEL 08 AL 14 DE ENERO 2018.
CONVENIO AMPLIACION No	APITUX-GOIN-OP-12-1/17	PERIODO PRORROGADO:	11/SEP/2017 AL 28/12/2017	
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."			
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017			
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.			
CIA SUPERVISORA:	CONSULTORIA TECNICA S.C.			
FECHA DE REPORTE:	15-ene-18			

REPORTE FOTOGRÁFICO



Se da continuidad al acarreo y se almacena provisionalmente la piedra secundaria.

ELABORÓ

ARQ. GUMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GÁRCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.

5 DE 7



CONSULTORIA TECNICA, S.C.

"SUPERVISIÓN DE APOYO PARA LA REHABILITACION DE LA REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
CONTRATO No: APITUX-GOIN-SRO-001/18



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONTRATO	APITUX-GOIN-OP-012/17	PERIODO PROGRAMADO:	11/SEP/2017 AL 16/12/2017	REPORTE SEMANAL N.º 18 DEL 08 AL 14 DE ENERO 2018.
CONVENIO AMPLIACION No	APITUX-GOIN-OP-12-1/17	PERIODO PRORROGADO:	11/SEP/2017 AL 28/12/2017	
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."			
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017			
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.			
CIA SUPERVISORA:	CONSULTORIA TECNICA S.C.			
FECHA DE REPORTE:	15-ene-18			

REPORTE FOTOGRÁFICO



Banco Zacate Colorado ubicado en la comunidad del Ejido Zacate Colorado del municipio de Tihuatlan Veracruz, carretera federal 130 Mexico-Poza Rica.

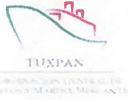
ELABORÓ

ABQ. GUMARQ PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.

6 DE 7



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA



AVANCE DE OBRA VALORIZADO

OBRA: "REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."
CONTRATISTA: ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.
IMPORTE DEL CONTRATO: \$12,410,866.26
CONTRATO No: APITUX-GOIN-OP-012/17
CONVENIO AMPLIACION No: APITUX-GOIN-OP-12-1/17
CIA SUPERVISORA: CONSULTORIA TECNICA, S.C.
FECHA DE REPORTE: 15-ene-18

REPORTE SEMANAL N.º 18
DEL 08 AL 14 DE ENERO 2018.

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN DIAS	PERIODO ACTUAL		ACUM. PERIODO ANTER		ACUM. A ESTE PERIODO		POR EJECUTAR	
										(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)
1	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 0.80 a 3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto, en capa secundaria de tramos a reparar. Incluye: suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el águila, extracción, selección, acopio, carga a camión, acarreo, descarga, regalías por explotación, pesaje, tickets, peaje, mantenimiento de accesos, maniobras, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto.	TON	4,600.00	\$ 471.06	\$ 2,166,876.00	17.46	02/10/2017	01/12/2017	61	358.92	169,072.86	3,991.61	1,880,287.81	4,350.53	2,049,360.66	249.47	117,515.34
2	Retir de piedra en capa de coraza lado Rio de la escollera norte emergida hasta al anzar las líneas y niveles de la capa secundaria, uniformizando la sección con material existente. Incluye carga a camión, del material recuperado, acarreo dentro del primer kilometro maniobras, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T. (E.P.2)	M3	3,738.00	\$ 192.67	\$ 720,200.46	5.80	11/09/2017	30/09/2017	20	0.00	0.00	1,766.00	340,255.22	1,766.00	340,255.22	1,972.00	379,945.24
3	Colocación de piedra natural en bermas de tramos a reparar con producto de recuperación de talud de escollera con peso de 0.080 a 3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto, incluye carga a camión acarreo dentro del primer kilometro, equipo de descarga y colocación en bermas de acuerdo a proyecto, maniobras, mano de obra, equipo herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T. (E.P.3)	M3	1,820.00	\$ 388.24	\$ 706,596.80	5.69	01/10/2017	15/10/2017	15	0.00	0.00	1,766.00	685,631.84	1,766.00	685,631.84	54.00	20,964.96
4	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 5 a 8 ton. A líneas y niveles de proyecto, en capa de coraza incluye: suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el águila, extracción selección acopio carga a camión acarreo descarga, regalías por explotación pesaje tickets peaje, mantenimiento de accesos, maniobras, consumibles, materiales mano de obra equipo herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T. (E.P.4)	TON	12,417.00	\$ 597.00	\$ 7,412,949.00	59.73	20/10/2017	16/12/2017	58	1,178.33	703,463.01	4,234.44	2,527,960.68	5,412.77	3,231,423.69	7,004.23	4,181,525.31
5	Fabricación de elementos CORE-LOC de 13.88 ton (6.20 m3), de concreto simple f'c=350 kg/cm2 con tamaño máximo de agregado de 1 1/2" Incluye: cimbrado descimbrado curado con curacreto carga acarreo dentro del primer km, y descarga a los 7 días de edad aditivos fluidizante, cemento portlan tipo CPO-30-RS vaciado vibrado desmoldante, mantenimiento y reparación permanente de los moldes así como fletes de regreso al almacén de la APITUX, consumibles, maniobras, materiales, mano de obra, equipo,	PZA	50.00	\$ 23,274.16	\$ 1,163,708.00	9.38	02/10/2017	16/11/2017	46	0.00	0.00	100.00	2,327,416.00	100.00	2,327,416.00	-50.00	-1,163,708.00
6	Colocación de elementos precolados CORE LOC de 13.88 ton, en morro de la escollera, a líneas y niveles de proyecto Incluye carga traslado desde el almacén hasta la zona de colocación grua de la capacidad requerida para colocar los elementos, maniobras consumibles materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto P.U.O.T. (E.P.6)	PZA	50.00	\$ 4,810.72	\$ 240,536.00	1.94	01/12/2017	16/12/2017	16	0.00	0.00	100.00	481,072.00	100.00	481,072.00	-50.00	-240,536.00
TOTALES					12,410,866.26	100.00					872,535.87	8,242,623.55	9,115,159.41	8,242,623.55	9,115,159.41	3,295,706.85	3,295,706.85
										Porcentaje global de Obra:						100.00	
										Porcentaje global de Obra Real Ejecutada:						73.44	
										Porcentaje global de obra faltante por ejecutar:						26.56	

ELABORÓ

ARQ. GUMARO PEREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.



TUXPAN		ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V. GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA				SCT		SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES			
REPORTE SEMANAL DE SUPERVISION DE OBRA											
FECHA DEL REPORTE:		22-ene-18		Periodo Reportado:		REPORTE SEMANAL N.º 19 DEL 15 AL 21 DE ENERO 2018.					
Contrato No.		APITUX-GOIN-OP-012/17		Importe contratado S/IVA:		\$12,410,866.26					
Convenio Ampliación No.		APITUX-GOIN-OP-12-1/17									
Obra:		"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."									
Contratista:		ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.									
Cia. Supervisora		CONSULTORIA TECNICA S.C.									
Fecha de Inicio Programada		11/09/2017		Fecha de Terminación Programada:		16/12/2017		Plazo: 97 Dias			
Fecha de Inicio Prorrogada:		11/09/2017		Fecha de Terminación Prorrogada:		28/12/2017		Plazo: 109 Dias			
AVANCE FISICO FINANCIERO											
Clave	Concepto	Unidad	Cantidad proyecto	Cantidad prog acum	Precio Unitario	Importe Prog Acum	Cantidad acumReal	Avance financ real(\$)	Avance fisico Real (%)		
1	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 0.80 a 3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto, en capa secundaria de tramos a reparar, incluye: suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el águila, extracción, selección, acopio, carga a camión, acarreo, descarga, regalías por explotación, pesaje, tickets, poaje, mantenimiento de	TON	4,600.00	4,600.00	\$ 471.06	\$ 2,166,876.00	4,350.53	\$2,049,360.86	94.58		
2	Retiro de piedra en capa coraza lado Río de la escollera norte emergida hasta alcanzar las líneas y niveles de la capa secundaria, uniformizando la sección con material existente, incluye: carga a camión, del material recuperado, acarreo dentro del primer kilómetro, maniobras, mano de obra, equipo, herramienta, y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T. (E.P.2)	M3	3,738.00	3,738.00	\$ 192.67	\$ 720,200.46	1,766.00	\$340,255.22	47.24		
3	Colocación de piedra natural en bermas de tramos a reparar con producto de recuperación de taludes de escollera con peso de 0.080 a .3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto, incluye: carga a camión, acarreo dentro del primer kilómetro, equipo de descarga y colocación en berma de acuerdo a proyecto, maniobras,	M3	1,820.00	1,820.00	\$ 388.24	\$ 706,596.80	1,766.00	\$685,631.84	97.03		
4	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 5 a 8 ton. A líneas y niveles de proyecto, en capa de coraza, incluye: suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el águila, extracción, selección, acopio, carga a camión, acarreo, descarga, regalías por explotación,	TON	12,417.00	12,417.00	\$ 597.00	\$ 7,412,949.00	7,079.40	\$4,226,401.80	57.01		
5	Fabricación de elementos CORE-LOC de 13.88 ton. (6.20 m3), de concreto simple f'c=350 kg/cm2 con tamaño máximo de agregado de 1 1/2" Incluye: cimbrado, descimbrado, curado con curacreto, carga, acarreo dentro del primer km. y	PZA	50.00	50.00	\$ 23,274.16	\$ 1,163,708.00	100.00	\$2,327,416.00	200.00		
6	Colocación de elementos precolados CORE-LOC de 13.88 ton., en morro de la escollera, a líneas y niveles de proyecto, incluye: carga, traslado desde el almacén hasta la zona de colocación, grúa de la capacidad requerida para colocar los	PZA	50.00	50.00	\$ 4,810.72	\$ 240,536.00	100.00	\$481,072.00	200.00		
Avance Programado Acumulado al:						28-dic-17	\$ 12,410,866.26				
Avance Real Acumulado al:						21-ene-18		\$10,110,137.52			
Monto Contratado:		\$12,410,866.26									
Porcentaje Global de obra Programada:				100.00							
Porcentaje de cumplimiento Global de obra Real:				81.46							
Desviación:				-18.54							
						RESUMEN					
						ESTADO FINANCIERO					
						PROGRAMADO		EROGADO		ATRASO	
						\$ 12,410,866.26		\$10,110,137.52		-\$2,300,728.74	
COMENTARIOS GENERADOS:											
ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA EMPRESA CONTRATISTA EN EL PRESENTE PERIODO:											
<p>1.-Levantamiento inicial de obra: Actividad concluida.</p> <p>2.- Bancos de roca: Se continúan los acarreo de piedra del Banco denominado "El Pacheco" así como la empresa contratista realiza como alternativa número dos los acarreo del banco de piedra denominada Zacate Colorado ubicado en la comunidad del Ejido Zacate Colorado del municipio de Tihuatlan Veracruz, carretera federal 130 Mexico-Poza Rica, así como se continúa verificando conjuntamente la empresa contratista y supervisión externa la existencia de material explotado. La empresa contratista realiza voladura en el banco de piedra denominado "El pacheco" continuando con el acopio, clasificación de material tipo secundaria y coraza, así como el suministro, carga, acarreo.</p> <p>3.-Bascula de 75 Ton.: Se continúa con la actividad de pesaje de camiones con piedra tipo secundaria y coraza, los acarreo de piedra procedente del banco denominado "El Pacheco" y "Zacate Colorado", son transportados en camiones con capacidad de 14 m3 con apoyo del sindicato Camioneros CTM, verificando su peso tanto por el personal de la contratista como el de la supervisión externa.</p> <p>4.-Escollera Norte: Durante este periodo se realizaron las siguientes actividades: La contratista da continuidad a los acarreo procedentes del banco de piedra denominado "El Pacheco" realizándose 559.71 ton. tipo coraza. Así mismo da continuidad a los acarreo del banco de piedra "Zacate Colorado" en la cual a este periodo se realiza el acarreo de 568.58 ton. de piedra tipo coraza. Se da continuidad a la colocación y acomodo de piedra tipo coraza entre los cadenamientos (0+970 al 0+910), en espera a que la empresa contratista realice el perfilado del talud entre el hombro y la corona, llevando un acumulado de 7,079.40 Ton.</p> <p>5.- Reporte del estado ambiental: Se continúa dando el seguimiento a lo relacionado a seguridad e higiene. Verificando que el personal de la empresa contratista cuenta con el equipo de protección de acuerdo a las actividades que este realizando, así mismo se verifica que la maquinaria utilizada en las actividades que se realizan no presente fugas de aceite.</p> <p>6.-Maquinaria y Equipo. La empresa contratista a la fecha cuenta con (1) Grúa Link Belt Mod 518 con Pluma de 150 pies Montada sobre Orugas (150 Toneladas), (1) Excavadora modelo (Caterpillar 345C), (1) Excavadora modelo (Caterpillar 345B), (2) Camioneros Ford, (1) Track Drill Modelo (ECM350B7064), (1) Compresor Ingersoll Rand 750, (1) Grúa Hidráulica de 50 TON marca (GROVE) modelo (RT-755), (1) Almeja Clam Bucket (48"), (1) Excavadora modelo (John Deere 270 LC).</p> <p>7.-Personal en Obra: La empresa contratista cuenta con el siguiente personal en obra, banco de piedra y en patio: (1) Superintendente de Construcción (1) Auxiliar Técnico, (1) Maniobrista, (2) Mecánico, (1) Operador de Grúa (4) Ayudantes de Obra, (3) Operadores de Excavadora, y (2) Veladores.</p> <p>Conclusiones: A este periodo que se informa ya se debería de haber concluido la obra al 100% de acuerdo a la reprogramación de obra autorizada el 08 de diciembre para concluir los trabajos al 28 de diciembre de 2017, a la fecha se tiene un avance global real acumulado del 81.46%, existiendo un atraso de -18.54% que corresponde a \$2,300,728.74. Por lo que la empresa continúa presentando atraso en sus actividades, principalmente en el suministro y colocación de piedra natural en taludes de 5 a 8 ton. para la capa de coraza, aun cuando la empresa contratista continúa con su frente de trabajo en el banco denominado "Zacate Colorado" localizado en el municipio de Tihuatlan, Ver. para la extracción de piedra tipo coraza reflejándose un buen avance en este periodo. Por otro lado en este periodo se presentó el frente frío número 23 presentándose descenso de temperatura y lluvia ligera afectando el acceso del banco de piedra "Zacate Colorado" sin poder realizarse acarreo del 17 al 19 de Enero esperando que en la próxima semana se puedan reanudar los acarreo y así la empresa contratista pueda concluir con los trabajos al 100%.</p>											
ELABORÓ				VERIFICÓ							
 ARQ. GUARDIÁN PÉREZ UGALDE. SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.				 RIC. ADOLFO GARCEZ CRUZ. RESIDENTE DE SERVICIO.							
								1 DE 6			



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



DATOS DE LA OBRA

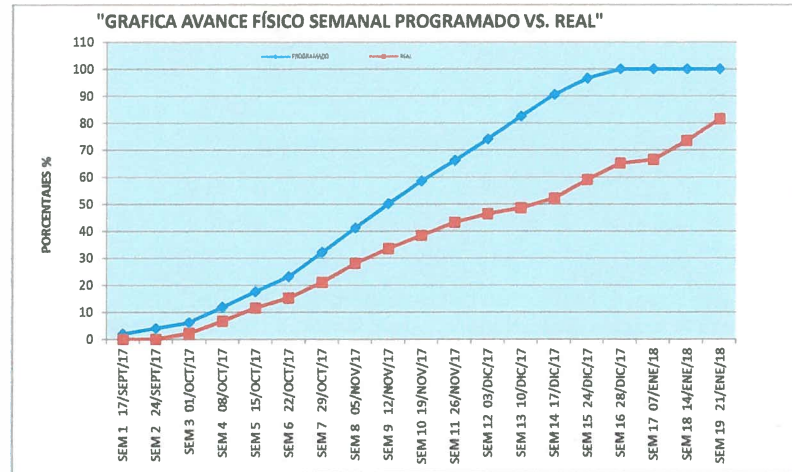
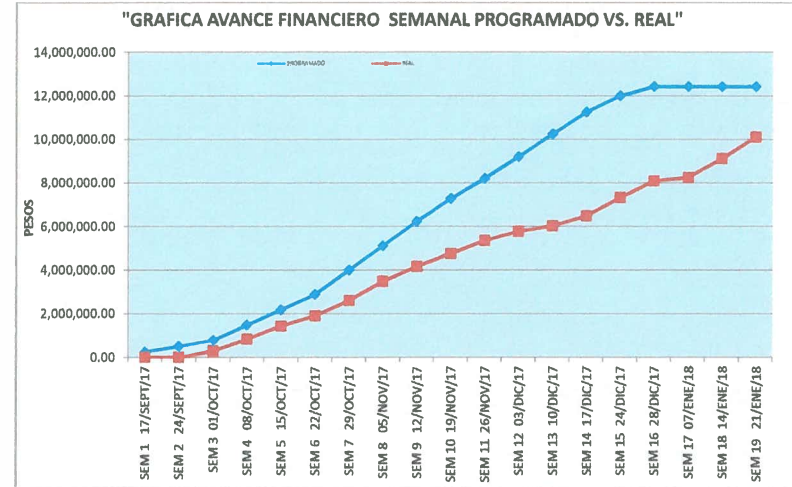
REPORTE SEMANAL N.º 19
DEL 15 AL 21 DE ENERO 2018.

CONTRATO No:	APITUX-GOIN-OP-012/17
CONVENIO AMPLIACION No:	APITUX-GOIN-OP-12-1/17
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.
OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."
MONTO:	\$12,410,866.26
CIA SUPERVISORA:	CONSULTORIA TECNICA S.C.
FECHA DE REPORTE:	22-ene-18

PLAZOS DE EJECUCION					
	ORIGINAL	PRORROGADA	REPROGRAMACION	REAL	AMP PLAZO
INICIO	11/09/2017	11/09/2017			
TERMINACIÓN	16/12/2017	28/12/2017			
PLAZO (DIAS NAT)	97	109			12

PROGRAMA DE EJECUCION DE LOS TRABAJOS

AVANCES SEMANALES FISICOS FINANCIEROS PROGRAMADOS VS. REALES ACUMULADOS						
SEMANA	INICIO	TERMINO	PROGRAMADO	REAL	%PROGRAMADO	% REAL
1	11/09/2017	SEM 1 17/SEPT/17	252,070.16	0.00	2.03	0.00
2	18/09/2017	SEM 2 24/SEPT/17	504,140.32	0.00	4.06	0.00
3	25/09/2017	SEM 3 01/OCT/17	767,306.91	279,289.92	6.18	2.25
4	02/10/2017	SEM 4 08/OCT/17	1,473,718.77	827,582.31	11.87	6.67
5	09/10/2017	SEM 5 15/OCT/17	2,180,130.63	1,435,217.06	17.57	11.56
6	16/10/2017	SEM 6 22/OCT/17	2,874,496.13	1,896,320.88	23.16	15.28
7	23/10/2017	SEM 7 29/OCT/17	3,992,466.71	2,603,943.65	32.17	20.98
8	30/10/2017	SEM 8 05/NOV/17	5,110,418.30	3,474,881.58	41.18	28.00
9	06/11/2017	SEM 9 12/NOV/17	6,228,379.88	4,168,135.91	50.18	33.50
10	13/11/2017	SEM 10 19/NOV/17	7,270,447.46	4,759,384.55	58.58	38.35
11	20/11/2017	SEM 11 26/NOV/17	8,211,323.05	5,361,786.87	66.16	43.20
12	27/11/2017	SEM 12 03/DIC/17	9,197,299.13	5,764,832.81	74.11	46.45
13	04/12/2017	SEM 13 10/DIC/17	10,243,409.22	6,026,803.37	82.64	48.66
14	11/12/2017	SEM 14 17/DIC/17	11,245,974.27	6,480,359.97	90.61	52.22
15	18/12/2017	SEM 15 24/DIC/17	11,987,269.17	7,323,526.66	96.59	59.01
16	25/12/2017	SEM 16 28/DIC/17	12,410,866.26	8,087,462.59	100.00	65.16
17	01/01/2018	SEM 17 07/ENE/18	12,410,866.26	8,242,623.55	100.00	66.41
18	08/01/2018	SEM 18 14/ENE/18	12,410,866.26	9,115,169.41	100.00	73.44
19	15/01/2018	SEM 19 21/ENE/18	12,410,866.26	10,110,137.52	100.00	81.46



ELABORÓ

ARQ. GUMARO PEREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.



CONSULTORIA TECNICA, S.C.

"SUPERVISIÓN DE APOYO PARA LA REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
CONTRATO No: APITUX-GOIN-SRO-01/18



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONTRATO No:	APITUX-GOIN-OP-012/17	PERIODO PROGRAMADO:	11/SEP/2017 AL 16/12/2017
CONVENIO AMPLIACION No:	APITUX-GOIN-OP-12-1/17	PERIODO PRORROGADO:	11/SEP/2017 AL 28/12/2017
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."		
PERIODO DE LA OBRA:	11/09/2017 AL 16/12/2017		
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.		
CIA SUPERVISORA:	CONSULTORIA TECNICA S.C.		
FECHA DE REPORTE:	22-ene-18		

REPORTE SEMANAL N.º 19
DEL 15 AL 21 DE ENERO 2018.

REPORTE FOTOGRÁFICO



Se continúan los trabajos de carga, acarreo, suministro de piedra tipo secundaria y coraza del Banco denominado "El Pacheco" y "Zacate Colorado".

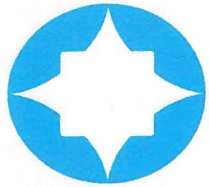
ELABORÓ

ARQ. GUMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.

3 DE 6



CONSULTORIA TECNICA, S.C.

"SUPERVISIÓN DE APOYO PARA LA REHABILITACION DE LA REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
CONTRATO No: APITUX-GOIN-SRO-01/18



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONTRATO	APITUX-GOIN-OP-012/17	PERIODO PROGRAMADO:	11/SEP/2017 AL 16/12/2017	REPORTE SEMANAL N.º 19 DEL 16 AL 21 DE ENERO 2018.
CONVENIO AMPLIACION No	APITUX-GOIN-OP-12-1/17	PERIODO PRORROGADO:	11/SEP/2017 AL 28/12/2017	
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."			
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017			
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.			
CIA SUPERVISORA:	CONSULTORIA TECNICA S.C.			
FECHA DE REPORTE:	22-ene-18			

REPORTE FOTOGRÁFICO



Se da continuidad a la colocación de piedra coraza entre los cadenamientos (0+960 al 0+920)).

ELABORÓ

ARQ. GUMARÓ PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.

4 DE 6



CONSULTORIA TECNICA, S.C.

"SUPERVISIÓN DE APOYO PARA LA REHABILITACION DE LA REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
CONTRATO No: APITUX-GOIN-SRO-01/18



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONTRATO	APITUX-GOIN-OP-012/17	PERIODO PROGRAMADO:	11/SEP/2017 AL 16/12/2017	REPORTE SEMANAL N.º 19 DEL 16 AL 21 DE ENERO 2018.
CONVENIO AMPLIACION No	APITUX-GOIN-OP-12-1/17	PERIODO PRORROGADO:	11/SEP/2017 AL 28/12/2017	
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."			
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017			
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.			
CIA SUPERVISORA:	CONSULTORIA TECNICA S.C.			
FECHA DE REPORTE:	22-ene-18			

REPORTE FOTOGRÁFICO



Durante este periodo se presentó el frente frío numero 23 presentandose descenso de temperatura y lluvia ligera afectando el acceso del banco de piedra "Zacate Colorado" sin poder realizarse acarreos del 17 al 19 de Enero esperando que en la proxima semana se puedan reanudar los acarreos debido a que se cuenta con piedra suficiente.

ELABORÓ

ARQ. GUMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.

5 DE 6



CONSULTORIA TECNICA, S.C.

"SUPERVISIÓN DE APOYO PARA LA REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
CONTRATO No: APITUX-GOIN-SRO-01/18



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

SCT
SECRETARIA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



AVANCE DE OBRA VALORIZADO

OBRA: "REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."

REPORTE SEMANAL N.º 19
DEL 15 AL 21 DE ENERO 2018.

CONTRATISTA: ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.
IMPORTE DEL CONTRATO: \$12,410,866.28
CONTRATO No: APITUX-GOIN-OP-012/17
CONVENIO AMPLIACION No: APITUX-GOIN-OP-12-1/17
CIA SUPERVISORA: CONSULTORIA TECNICA, S.C.
FECHA DE REPORTE: 22-ene-18

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN DIAS	PERIODO ACTUAL		ACUM. PERIODO ANTER		ACUM. A ESTE PERIODO		POR EJECUTAR	
										(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)
1	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 0.80 a 3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto en capa secundaria de tramos a reparar. Incluye suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el águila, extracción selección acopio, carga a camión, acarreo, descarga, regalías por explotación pesaje, tickets, pesaje, mantenimiento de accesos, maniobras, consumibles, materiales mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto.	TON	4,600.00	\$ 471.08	\$ 2,166,876.00	17.46	02/10/2017	01/12/2017	61	0.00	0.00	4,350.53	2,049,360.66	4,350.53	2,049,360.66	249.47	117,515.34
2	Retiro de piedra en capa coraza lado Rio de la escollera norte emergida hasta alcanzar las líneas y niveles de la capa secundaria, uniformizando la sección con material existente incluye: carga a camión del material recuperado, acarreo dentro del primer kilómetro, maniobras mano de obra, equipo, herramienta, y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T (E.P.2)	M3	3,738.00	\$ 192.67	\$ 720,200.46	5.80	11/09/2017	30/09/2017	20	0.00	0.00	1,766.00	340,255.22	1,766.00	340,255.22	1,972.00	379,945.24
3	Colocación de piedra natural en bermas de tramos a reparar con producto de recuperación de taludes de escollera con peso de 0.080 a 3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto, incluye carga a camión, acarreo dentro del primer kilómetro equipo de descarga y colocación en bermas de acuerdo a proyecto, maniobras, mano de obra, equipo, herramienta, y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T. (E.P.3)	M3	1,820.00	\$ 388.24	\$ 706,596.80	5.69	01/10/2017	15/10/2017	15	0.00	0.00	1,766.00	685,631.84	1,766.00	685,631.84	54.00	20,964.96
4	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 5 a 8 ton. A líneas y niveles de proyecto, en capa de coraza. Incluye: suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el águila, extracción, selección, acopio, carga a camión, acarreo, descarga, regalías por explotación, pesaje, tickets pesaje, mantenimiento de accesos, maniobras, consumibles, materiales, mano de obra, equipo herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T (E.P.4)	TON	12,417.00	\$ 597.00	\$ 7,412,949.00	59.73	20/10/2017	16/12/2017	58	1,098.05	655,535.85	5,412.77	3,231,423.69	6,510.82	3,886,959.54	5,906.18	3,525,968.48
5	Fabricación de elementos CORE-LOC de 13.88 ton (6.20 m3), de concreto simple f'c=350 kg/cm2 con tamaño máximo de agregado de 1 1/2" Incluye cimbrado, descimbrado, curado con curacreto carga acarreo dentro del primer km y descarga a los 7 días de edad aditivos fluidizante, cemento portlan tipo CPO-3D-RS vaciado, vibrado, desmoldante, mantenimiento y reparación permanente de los moldes, así como fletes de regreso al almacén de la APITUX, consumibles, maniobras, materiales mano de obra e equipo.	PZA	50.00	\$ 23,274.16	\$ 1,163,708.00	9.38	02/10/2017	16/11/2017	46	0.00	0.00	100.00	2,327,416.00	100.00	2,327,416.00	-50.00	-1,163,708.00
6	Colocación de elementos precolados CORE-LOC de 13.88 ton., en morro de la escollera, a líneas y niveles de proyecto, incluye carga, traslado desde el almacén hasta la zona de colocación, grúa de la capacidad requerida para colocar los elementos, maniobras, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto P.U.O.T. (E.P.6)	PZA	50.00	\$ 4,810.72	\$ 240,536.00	1.94	01/12/2017	16/12/2017	16	0.00	0.00	100.00	481,072.00	100.00	481,072.00	-50.00	-240,536.00
TOTALES						12,410,866.28	100.00					655,535.85	9,115,159.41	9,770,695.26	9,770,695.26	2,840,171.00	2,640,171.00
											655,535.85	9,115,159.41	9,770,695.26	2,640,171.00			
											Porcentaje global de Obra:				100.00		
											Porcentaje global de Obra Real Ejecutada:				78.73		
											Porcentaje global de obra faltante por ejecutar:				21.27		

ELABORÓ

ARQ. GUMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ANILCO GARCÍA CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.



 TUXPAN ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.	ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V. GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA	 SCT SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
--	--	--

REPORTE SEMANAL DE SUPERVISION DE OBRA

FECHA DEL REPORTE:	29-ene-18	Periodo Reportado:	REPORTE SEMANAL N.º 20 DEL 22 AL 28 DE ENERO 2018.	
Contrato: No.	APITUX-GOIN-OP-012/17	Importe contratado S/IVA:	\$12,410,866.26	
Convenio Ampliación: No.	APITUX-GOIN-OP-12-1/17			
Obra:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."			
Contratista:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.			
Cía. Supervisora	CONSULTORIA TECNICA S.C.			
Fecha de Inicio Programada	11/09/2017	Fecha de Termin Programada:	16/12/2017	Plazo: 97 Dias
Fecha de Inicio Prorrogada:	11/09/2017	Fecha de Termin Prorrogada:	28/12/2017	Plazo: 109 Dias

AVANCE FISICO FINANCIERO

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad proyecto	Cantidad prog acum	Precio Unitario	Importe Prog Acum	Cantidad acumReal	Avance financ real(\$)	Avance físico Real (%)
1	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 0.80 a 3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto, en capa secundaria de tramos a reparar, incluye: suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el águila, extracción, selección, acopio, carga a camión, acarreo, descarga, regalías por explotación, pesaje, tickets, peaje, mantenimiento de accesos, maniobras,	TON	4,600.00	4,600.00	\$ 471.06	\$ 2,166,876.00	4,469.31	\$2,105,313.17	97.16
2	Retiro de piedra en capa coraza lado Rio de la escollera norte emergida hasta alcanzar las líneas y niveles de la capa secundaria, uniformizando la sección con material existente, incluye: carga a camión, acarreo recuperado, acarreo dentro del primer kilómetro, maniobras, mano de obra, equipo, herramienta, y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T. (E.P.2)	M3	3,738.00	3,738.00	\$ 192.67	\$ 720,200.46	1,766.00	\$340,255.22	47.24
3	Colocación de piedra natural en bermas de tramos a reparar con producto de recuperación de taludes de escollera con peso de 0.080 a 3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto, incluye: carga a camión, acarreo dentro del primer kilómetro, equipo de descarga y colocación en berna de acuerdo a proyecto, maniobras, mano de	M3	1,820.00	1,820.00	\$ 388.24	\$ 706,596.80	1,766.00	\$685,631.84	97.03
4	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 5 a 8 ton. A líneas y niveles de proyecto, en capa de coraza, incluye: suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el águila, extracción, selección, acopio, carga a camión, acarreo, descarga, regalías por explotación, pesaje,	TON	12,417.00	12,417.00	\$ 597.00	\$ 7,412,949.00	8,398.91	\$5,014,149.27	67.64
5	Fabricación de elementos CORE-LOC de 13.88 ton. (6.20 m3), de concreto simple f'c=350 kg/cm2 con tamaño máximo de agregado de 1 1/2" Incluye: cimbrado, descimbrado, curado con curacreto, carga , acarreo dentro del primer km. y	PZA	50.00	50.00	\$ 23,274.16	\$ 1,163,708.00	100.00	\$2,327,416.00	200.00
6	Colocación de elementos precolados CORE-LOC de 13.88 ton., en morro de la escollera, a líneas y niveles de proyecto, Incluye: carga, traslado desde el almacén hasta la zona de colocación, grúa de la capacidad requerida para colocar los	PZA	50.00	50.00	\$ 4,810.72	\$ 240,536.00	100.00	\$481,072.00	200.00
Avance Programado Acumulado al:						28-dic-17	\$ 12,410,866.26		
Avance Real Acumulado al:						31-ene-18		\$10,953,837.50	

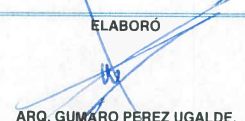

Monto Contratado: \$12,410,866.26		%
Porcentaje Global de obra Programada:		100.00
Porcentaje de cumplimiento Global de obra Real:		88.26
Desviación:		-11.74

RESUMEN		
ESTADO FINANCIERO		
PROGRAMADO	EROGADO	SAL. DISPONIBLE
\$ 12,410,866.26	\$10,953,837.50	\$1,457,028.76

COMENTARIOS GENERADOS:

ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA EMPRESA CONTRATISTA EN EL PRESENTE PERIODO:

- 1.-Levantamiento Inicial de obra: Actividad concluida.
 - 2.- Bancos de roca: Se continuan con los acarreo de piedra del Banco denominado "El Pacheco" y " Zacate Colorado" ubicados en el municipio de Tihuatlan Veracruz, asi como se verificó conjuntamente la empresa contratista y supervision externa la existencia de material explotado. La empresa contratista realiza voladura en el banco de piedra denominado "El Pacheco" continuando con el acopio, clasificacion de material tipo secundaria y coraza. asi como el suministro, carga, acarreo. Se informa que con fecha 28 Enero del presente año se da por concluida los acarreo de piedra.
 - 3.-Bascula de 75 Ton.: Se continua y se concluye con la actividad de pesaje de camiones con piedra tipo secundaria y coraza, asi como con los acarreo de piedra procedente de los bancos denominado "El Pacheco" y "Zacate Colorado", mismas que son transportados en camiones con capacidad de 14 m3 con apoyo del sindicato Camioneros CTM, verificando su peso tanto por el personal de la contratista como el de la supervisión externa.
 - 4.-Escollera Norte: Durante este periodo se realizaron las siguientes actividades: La contratista da continuidad y concluye con los acarreo procedentes del banco de piedra denominado "El Pacheco" realizandose 622.54 ton. tipo coraza. Asi mismo los acarreo del banco de piedra "Zacate Colorado" en la cual a este periodo se realiza el acarreo de 549 ton.de piedra tipo coraza. Se continua y termina con la colocación y acomodo de piedra tipo coraza entre los cadenamientos (0+910 al 0+840), asi como se inicio y termino el perfilado del talud entre el hombro y la corona (0+970 al 0+840) quedando concluidos los trabajos al 100 %.
 - 5.- Reporte del estado ambiental: Se continua dando el seguimiento a lo relacionado a seguridad e higiene. Verificando que el personal de la empresa contratista cuenta con el equipo de protección de acuerdo a las actividades que este realizando, así mismo se verifica que la maquinaria utilizada en las actividades que se realizan no presente fugas de aceite.
 - 6.-Maquinaria y Equipo. La empresa contratista a la fecha cuenta con (1) Grúa Link Belt Mod 518 con Pluma de 150 pies Montada sobre Orugas (150 Toneladas), (1) Excavadora modelo (Caterpillar 345C), (1) Excavadora modelo (Caterpillar 345B), (2) Camionetas Ford.(1) Track Drill Modelo (ECM350BY7064), (1) Compresor Ingresoll Rand 750, (1) Grúa Hidráulica de 50 TON marca (GROVE) modelo (RT-755), (1) Almeja Clam Bucket (48"),(1) Excavadora modelo (John Deere 270 LC).
 - 7.-Personal en Obra: La empresa contratista cuenta con el siguiente personal en obra, banco de piedra y en patio: (1) Superintendente de Construcción (1) Auxliar Técnico, (1) Maniobrista, (2) Mecánico, (1) Operador de Grúa (4) Ayudantes de Obra, (3) Operadores de Excavadora,y (2) Veladores.
- Conclusiones:** A este periodo que se informa (28 de enero de 2018) se concluye con los trabajos quedando la obra al 100%, en virtud de haber alcanzado los 200 metros lineales establecidos en proyecto. Existiendo un saldo a favor de APITUX de \$1,457,028.76 equivalente a 11.74%. por otro lado solo se esta en espera de que la empresa contratista manifieste su terminación para la realización de la inspección física y continuar con los demas tramites administrativos para el cierre de la obra.

ELABORÓ  ARQ. GUMARO PEREZ UGALDE. SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.	VERIFICÓ  ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ. RESIDENTE DE SERVICIO.
--	--



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



DATOS DE LA OBRA

CONTRATO No:	APITUX-GOIN-OP-012/17
CONVENIO AMPLIACION No:	APITUX-GOIN-OP-12-1/17
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.
OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."
MONTO:	\$12,410,866.26
CIA SUPERVISORA:	CONSULTORIA TECNICA S.C.
FECHA DE REPORTE:	29-ene-18

PLAZOS DE EJECUCION

	ORIGINAL	PRORROGADA	REPROGRAMACION	REAL	AMP PLAZO
INICIO	11/09/2017	11/09/2017			
TERMINACIÓN	16/12/2017	28/12/2017			
PLAZO (DIAS NAT)	97	109			12

PROGRAMA DE EJECUCION DE LOS TRABAJOS

AVANCES SEMANALES FISICOS FINANCIEROS PROGRAMADOS VS. REALES ACUMULADOS

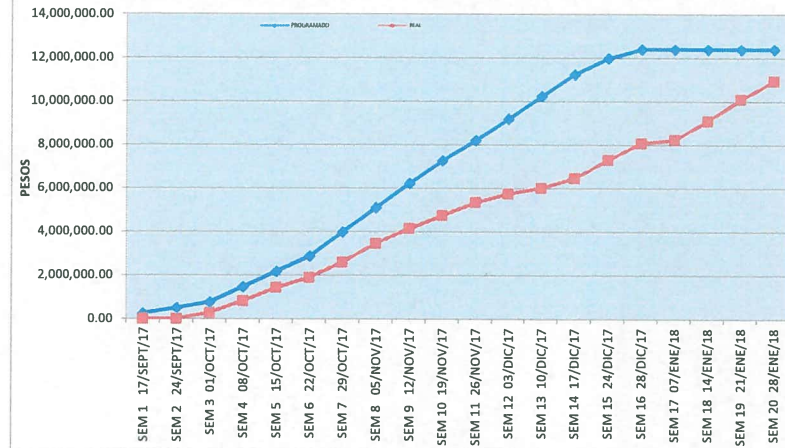
SEMANA	INICIO	TERMINO	PROGRAMADO	REAL	%PROGRAMADO	% REAL
1	11/09/2017	SEM 1 17/SEPT/17	252,070.16	0.00	2.03	0.00
2	18/09/2017	SEM 2 24/SEPT/17	504,140.32	0.00	4.06	0.00
3	25/09/2017	SEM 3 01/OCT/17	767,306.91	279,289.92	6.18	2.25
4	02/10/2017	SEM 4 08/OCT/17	1,473,718.77	827,582.31	11.87	6.67
5	09/10/2017	SEM 5 15/OCT/17	2,180,130.63	1,435,217.06	17.57	11.56
6	16/10/2017	SEM 6 22/OCT/17	2,874,495.13	1,896,320.86	23.16	15.28
7	23/10/2017	SEM 7 29/OCT/17	3,992,456.71	2,603,943.65	32.17	20.98
8	30/10/2017	SEM 8 05/NOV/17	5,110,418.30	3,474,881.56	41.18	28.00
9	06/11/2017	SEM 9 12/NOV/17	6,228,379.88	4,158,135.91	50.18	33.50
10	13/11/2017	SEM 10 19/NOV/17	7,270,447.46	4,759,384.55	58.58	38.35
11	20/11/2017	SEM 11 26/NOV/17	8,211,323.05	5,361,786.87	66.16	43.20
12	27/11/2017	SEM 12 03/DIC/17	9,197,299.13	5,764,832.61	74.11	46.45
13	04/12/2017	SEM 13 10/DIC/17	10,243,409.22	6,026,803.37	82.54	48.56
14	11/12/2017	SEM 14 17/DIC/17	11,245,974.27	6,480,359.97	90.61	52.22
15	18/12/2017	SEM 15 24/DIC/17	11,987,269.17	7,323,526.65	96.59	59.01
16	25/12/2017	SEM 16 28/DIC/17	12,410,866.26	8,087,452.59	100.00	65.16
17	01/01/2018	SEM 17 07/ENE/18	12,410,866.26	8,242,623.55	100.00	66.41
18	08/01/2018	SEM 18 14/ENE/18	12,410,866.26	9,115,159.41	100.00	73.44
19	15/01/2018	SEM 19 21/ENE/18	12,410,866.26	10,110,137.52	100.00	81.46
20	22/01/2018	SEM 20 28/ENE/18	12,410,866.26	10,953,837.50	100.00	88.26

ELABORÓ

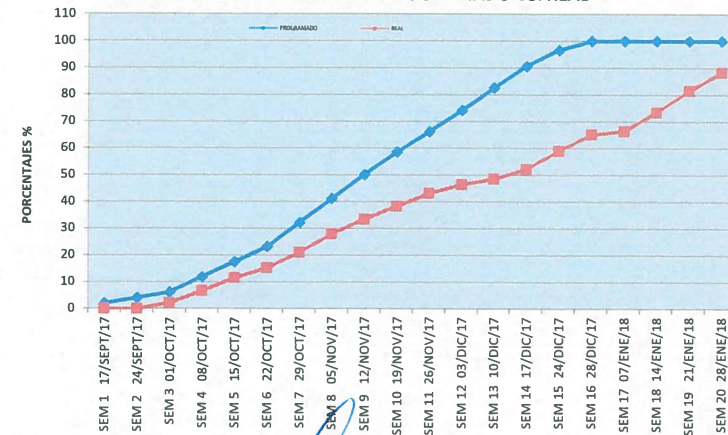
ARQ. GUMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

REPORTE SEMANAL N.º 20
DEL 22 AL 28 DE ENERO 2018.

"GRAFICA AVANCE FINANCIERO SEMANAL PROGRAMADO VS. REAL"



"GRAFICA AVANCE FÍSICO SEMANAL PROGRAMADO VS. REAL"



VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.



CONSULTORIA TECNICA, S.C.



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONTRATO No:	APITUX-GOIN-OP-012/17	PERIODO PROGRAMADO:	11/SEP/2017 AL 16/12/2017	REPORTE SEMANAL N.º 20 DEL 22 AL 28 DE ENERO 2018.
CONVENIO AMPLIACION No	APITUX-GOIN-OP-12-1/17	PERIODO PRORROGADO:	11/SEP/2017 AL 28/12/2017	
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."			
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017			
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.			
CIA SUPERVISORA:	CONSULTORIA TECNICA S.C.			
FECHA DE REPORTE:	29-ene-18			

REPORTE FOTOGRÁFICO



Se continúan los trabajos de carga, acarreo, suministro de piedra tipo secundaria y coraza del Banco denominado "El Pacheco" y "Zacate Colorado".

ELABORÓ

ARQ. GUMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.



VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.

3 DE 6



CONSULTORIA TECNICA, S.C.

 TUXPAN <small>COMANDO EN JEFE CENTRO DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE</small>	ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V. GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA	 SCT <small>SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES</small>
---	--	--

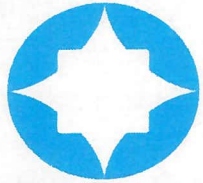
CONTRATO	APITUX-GOIN-OP-012/17	PERIODO PROGRAMADO:	11/SEP/2017 AL 16/12/2017	REPORTE SEMANAL N.º 20 DEL 22 AL 28 DE ENERO 2018.
CONVENIO AMPLIACION No	APITUX-GOIN-OP-12-1/17	PERIODO PRORROGADO:	11/SEP/2017 AL 28/12/2017	
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."			
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017			
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.			
CIA SUPERVISORA:	CONSULTORIA TECNICA S.C.			
FECHA DE REPORTE:	29-ene-18			

REPORTE FOTOGRÁFICO



Se da continuidad a la colocación de piedra coraza entre los cadenamientos (0+910 al 0+840).

 ELABORÓ ARQ. GUMARO PÉREZ UGALDE. SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.	 VERIFICÓ ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ. RESIDENTE DE SERVICIO.	4 DE 6
--	---	--------



CONSULTORIA TECNICA, S.C.



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGÍA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONTRATO	APITUX-GOIN-OP-012/17	PERIODO PROGRAMADO:	11/SEP/2017 AL 16/12/2017	REPORTE SEMANAL N.º 20 DEL 22 AL 28 DE ENERO 2018.
CONVENIO AMPLIACION No	APITUX-GOIN-OP-12-1/17	PERIODO PRORROGADO:	11/SEP/2017 AL 28/12/2017	
NOMBRE DE LA OBRA:	"REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."			
PERIODO DE LA OBRA	11/09/2017 AL 16/12/2017			
CONTRATISTA:	ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.			
CIA SUPERVISORA:	CONSULTORIA TECNICA S.C.			
FECHA DE REPORTE:	29-ene-18			

REPORTE FOTOGRÁFICO



se concluye con la colocación de la capa coraza en talud de la escollera norte lado canal

ELABORÓ

ARQ. GUMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISIÓN.

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.

5 DE 6



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA



AVANCE DE OBRA VALORIZADO

OBRA: "REHABILITACIÓN DE TALUDES DE LA ESCOLLERA NORTE EN EL PUERTO DE TUXPAN VER."
CONTRATISTA: ELEMENTOS DE CONCRETO DEL NORTE, S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.
IMPORTE DEL CONTRATO: \$12,410,866.28
CONTRATO No: APITUX-GOIN-OP-012/17
CONVENIO AMPLIACION No: APITUX-GOIN-OP-12-1/17
CIA SUPERVISORA: CONSULTORIA TECNICA, S.C.
FECHA DE REPORTE: 29-ene-18

REPORTE SEMANAL N.º 20
DEL 22 AL 28 DE ENERO 2018.

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN DIAS	PERIODO ACTUAL		ACUM. PERIODO ANTER		ACUM. A ESTE PERIODO		POR EJECUTAR	
										(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)
1	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 0.80 a 3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto, en capa secundaria de tramos a reparar, incluye: suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el águila, extracción, selección, acopio, carga a camión, acarreo, descarga, regalías por explotación, pesaje, tickets, peaje, mantenimiento de accesos, maniobras, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto.	TON	4,600.00	\$ 471.06	\$ 2,166,876.00	17.46	02/10/2017	01/12/2017	61	118.78	55,952.51	4,350.53	2,049,360.66	4,469.31	2,105,313.17	130.69	61,562.83
2	Retiro de piedra en capa coraza lado Rio de la escollera norte emergida hasta alcanzar las líneas y niveles de la capa secundaria, uniformizando la sección con material existente, incluye: carga a camión, del material recuperado, acarreo dentro del primer kilómetro, maniobras, mano de obra, equipo, herramienta, y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto. P.U.O.T. (E.P.2)	M3	3,738.00	\$ 192.67	\$ 720,200.46	5.80	11/09/2017	30/09/2017	20	0.00	0.00	1,766.00	340,255.22	1,766.00	340,255.22	1,972.00	379,945.24
3	Colocación de piedra natural en bermas de tramos a reparar con producto de recuperación de taludes de escollera con pes de 0.080 a 3.5 ton. A líneas y niveles de proyecto, incluye: carga a camión, acarreo dentro del primer kilómetro, equipo de descarga y colocación en bermas de acuerdo a proyecto, maniobras, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto. P.U.O.T. (E.P.3)	M3	1,820.00	\$ 388.24	\$ 706,596.80	5.69	01/10/2017	15/10/2017	15	0.00	0.00	1,766.00	685,631.84	1,766.00	685,631.84	54.00	20,964.96
4	Suministro y colocación de piedra natural en taludes de escollera de 5 a 8 ton. A líneas y niveles de proyecto, en capa de coraza, incluye: suministro y colocación de piedra natural producto de explotación del banco el águila, extracción, selección, acopio, carga a camión, acarreo, descarga, regalías por explotación, pesaje, tickets, peaje, mantenimiento de accesos, maniobras, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto. P.U.O.T. (E.P.4)	TON	12,417.00	\$ 597.00	\$ 7,412,949.00	59.73	20/10/2017	16/12/2017	58	1,319.51	787,747.47	7,079.40	4,226,401.80	8,398.91	5,014,149.27	4,018.09	2,398,799.73
5	Fabricación de elementos CORE-LOC de 13.88 ton. (6.20 m3), de concreto simple f'c=350 kg/cm2 con tamaño máximo de agregado de 1 1/2" Incluye: cimbrado, descimbrado, curado con curacreto, carga, acarreo dentro del primer km. y descarga a los 7 días de edad, aditivos fluidizante, cemento portlan tipo CPO-30-RS vaciado, vibrado, desmoldante, mantenimiento y reparación permanente de los moldes, así como fletes de regreso al almacén de la APITUX, consumibles, maniobras, materiales, mano de obra, equipo,	PZA	50.00	\$ 23,274.16	\$ 1,163,708.00	9.38	02/10/2017	16/11/2017	46	0.00	0.00	100.00	2,327,416.00	100.00	2,327,416.00	-50.00	-1,163,708.00
6	Colocación de elementos CORE-LOC de 13.88 ton., en morro de la escollera, a líneas y niveles de proyecto Incluye carga, traslado desde el almacén hasta la zona de colocación grúa de la capacidad requerida para colocar los elementos, maniobras consumibles materiales, mano de obra, equipo herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto. P.U.O.T. (E.P.4)	PZA	50.00	\$ 4,810.72	\$ 240,536.00	1.94	01/12/2017	16/12/2017	16	0.00	0.00	100.00	481,072.00	100.00	481,072.00	-50.00	-240,536.00
TOTALES						12,410,866.28	100.00					843,699.98	10,110,137.52	10,953,837.50	10,953,837.50	1,457,028.76	1,457,028.76
											843,699.98	10,110,137.52	10,953,837.50	10,953,837.50	1,457,028.76	1,457,028.76	
											Porcentaje global de Obra:				100.00		
											Porcentaje global de Obra Real Ejecutada:				88.26		
											Porcentaje global de obra faltante por ejecutar:				11.74		

ELABORÓ

ARQ. GUMARO PÉREZ UGALDE.
SUPERINTENDENTE DE SUPERVISION.

VERIFICÓ

ING. ABOLFO GARCEZ CRUZ.
RESIDENTE DE SERVICIO.