

REPORTE SEMANAL DE OBRA

FECHA DEL REPORTE: **10-may-18** Periodo Reportado: **REPORTE SEMANAL N° 01 DEL 03 AL 09 DE MAYO DE 2018**

Contrato No. **APITUX-GOIN-OP-04/18** Importe contratado S/IVA: **\$497,843.83**

Obra: **"DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACIÓN DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."**

Contratista: **CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.**

PERIÓDO DE EJECUCIÓN Fecha de Inicio: **03/05/2018** Fecha de Termino: **01/06/2018** Plazo: **30 Días**

AVANCE FISICO FINANCIERO										
Clave	Concepto	Unidad	Cantidad proyecto	Cantidad prog acum	Precio Unitario	Importe Prog Acum	Cantidad acumReal	Avance financ real(\$)	Avance fisico Real (%)	Real
1	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No 17 (COBOS) con una altura total de 11.37 mts (compuesta por una base de concreto, estructura de acero y canastilla) de acuerdo a proyecto, Incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del fero de la APITUX, demolición de columnas y traves de concreto, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T	PZA	1.00	1.00	\$ 45,748.42	\$45,748.42	0.00	\$0.00	0.00	
2	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No 18 (SEMINARIO) con una altura total de 19.70 mts (compuesta por una base de concreto, estructura de acero y canastilla), de acuerdo a proyecto, Incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del fero de la apitux, demolición de columnas y traves de concreto, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T	PZA	1.00	0.75	\$ 45,748.42	\$34,311.32	1.00	\$45,748.42	100.00	
3	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No 19 (CERRO LA PEÑITA) con una altura total de 11.80 mts (estructura de acero y canastilla), de acuerdo a proyecto, Incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del fero de la apitux, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T	PZA	1.00	0.00	\$ 27,859.52	\$0.00	1.00	\$27,859.52	100.00	
4	Suministro y colocación de baliza de señalamiento marítimo en duque de alba en el extremo oriente, a base de tubo de acero AC-36 de 10" de diámetro Ced-40 de 6 ml y placa de acero AC-36 de acuerdo a proyecto, Incluye: demoliciones en losa con medidas de 0.60 x 0.60 x 0.25 mts., para alojar estructura de cimentación, base de concreto hidráulico f'c=250 kg/cm2 armada con acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2 del #3 con medidas de 0.60 x 0.60 x 0.25 mts., 4 anclas de AC. A-36 de 1" diam., de acuerdo a proyecto, placa de acero A-36 de 1/2" para base de desplante de tubería, carcavones de acero A-36 de 3/8", carde con carda y pulidor, pintura primario epoxico alto solido Amerlock 400 a 10 ml, acabado Fla-28 poliuretano a 2 ml, trasladados terraplenes, montaje de estructura, colocación de linterna (suministrada por APITUX) consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T	PZA	1.00	0.00	\$ 71,292.12	\$0.00	0.00	\$0.00	0.00	
5	Traslado y colocación de muerto de concreto de 2 ton y boya direccional medidora de oleaje del IMT en el bajo del arrecife de en medio localizado a 8.64 millas náuticas de la costa, los trabajos incluyen: traslado terrestre del muerto de concreto hidráulico y boya direccional medidora de oleaje desde el almacén del fero al muelle de Dragas de APITUX, maniobras de descarga y traslado marítimo de muerto de concreto hidráulico, boya direccional medidora de oleaje, accesorios de anclaje (suministrado por el IMT), replanteo de las coordenadas de la boya direccional medidora de oleaje con equipo topográfico GPS RTK, maniobras de buceo para colocación del muerto en el fondo marino, engrillado y colocación de accesorios de anclaje entre el muerto de concreto y boya direccional medidora de oleaje a una profundidad aproximada de 20 mts. consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T	PZA	1.00	0.00	\$ 99,258.95	\$0.00	0.00	\$0.00	0.00	
6	Suministro y colocación de estructura de acero inoxidable para protección de linterna contra golpes en boyas de señalamiento del canal interior hechas a base de 6 redondos de acero inoxidable de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, Incluye: retiro e instalación de linterna, colocación de estructura de protección para linterna en boya, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T	PZA	10.00	0.00	\$ 20,793.64	\$0.00	6.00	\$124,761.84	60.00	
Avance Programado Acumulado al:						09-may-18	\$80,059.74			
Avance Real Acumulado al:						09-may-18		\$198,369.78		

Monto Contratado:	\$497,843.83	%	
Porcentaje Global de obra Programada:			16.08
Porcentaje de cumplimiento Global de obra Real:			39.85
Desviación:			23.76

RESUMEN ESTADO FINANCIERO		
PROGRAMADO	EROGADO	ATRASO
\$ 80,059.74	\$198,369.78	\$0.00

COMENTARIOS GENERADOS:

- Inicio de los trabajos.** Con fecha 30 de noviembre mediante oficio num. APITUX-GOIN-0835/2018, se realiza entrega de las instalaciones donde se realizaran los trabajos de "Desmantelamiento y retiro de balizas de situación de señalamiento marítimo en la margen izquierda del río Tuxpan e instalación de boya direccional medidora de oleaje en el puerto de Tuxpan, ver.". Durante esta primer semana de trabajos se realizaron las siguientes actividades: desmantelamiento con recuperación de estructura de señalamiento Marítimo No.18 (seminario) y No. 19 (cerro la peñita), con una altura de 19.70 mts y 11.80 mts, respectivamente, para esta actividad realizo el desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobra de carga y descarga de la estructura del sitio de los trabajos hasta el almacén del área de fero de recalada, demolición de columnas y traves de concreto. Por ultimo durante esta semana la contratista realizó la construcción de las estructuras de protección de acero inoxidable de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión.
- Reporte del estado ambiental:** Se da seguimiento a lo relacionado a seguridad e higiene, personal del contratista cuenta con el equipo de seguridad adecuado, la basura que se genera en la obra es depositada en contenedores, se verifica que el personal se encuentre en constante hidratación, así mismo se vigila que las áreas de trabajo estén correctamente acordonadas.
- Maquinaria y Equipo:** La empresa contratista cuenta en la obra con el siguiente equipo: (1) generador planta de luz, (1) miniesmeriladora.
- Personal en Obra:** La empresa contratista cuenta con el siguiente personal en obra: (1) Superintendente de construcción, (3) maniobristas, (1) cabo de oficio y (3) ayudantes especiales.

Conclusiones: Al periodo que se informa se tiene programado un avance global acumulado del 16.08% de acuerdo al programa de obra, a la fecha se presenta un avance global real acumulado del 39.85%, no existiendo atraso en los trabajos. Se espera que la próxima semana la contratista conserve el ritmo de trabajo y pueda concluir los trabajos en tiempo y forma, ya que cuenta con todos los elementos necesarios para su ejecución de los trabajos encomendados.

 ELABORÓ ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA RESIDENTE DE OBRA ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.	 Vp. Bo. ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCION ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.	<p>1 DE 6</p>
---	---	----------------------

CONTRATO

APITUX-GOIN-OP-04/18

NOMBRE DE LA OBRA:

"DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACIÓN DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

PERIODO DE LA OBRA:

Fecha de Inicio: 03/05/2018

Fecha de termino:

01/06/2018

CONTRATISTA:

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.

FECHA DE REPORTE:

10-may-18

REPORTE SEMANAL N° 01

DEL 03 AL 09 DE MAYO DE 2018

REPORTE FOTOGRAFICO



"PROCESO DE DESMANTELAMIENTO DE ESTRUCTURA DE LA BALIZA "CERRO LA PEÑITA"

ELABORÓ



ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ



ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

3 DE 6

CONTRATO

APITUX-GOIN-OP-04/18

NOMBRE DE LA OBRA:

"DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACIÓN DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

PERIODO DE LA OBRA:

Fecha de Inicio: 03/05/2018

Fecha de termino:

01/06/2018

CONTRATISTA:

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.

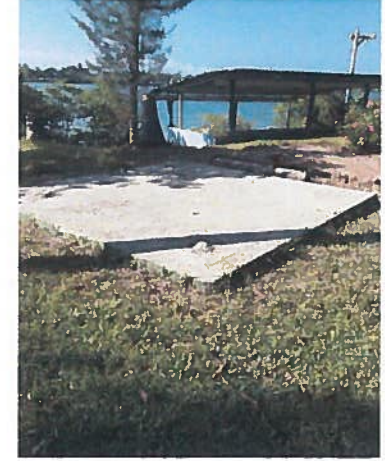
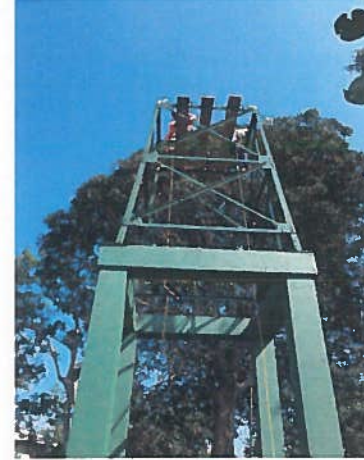
FECHA DE REPORTE:

10-may-18

REPORTE SEMANAL N° 01

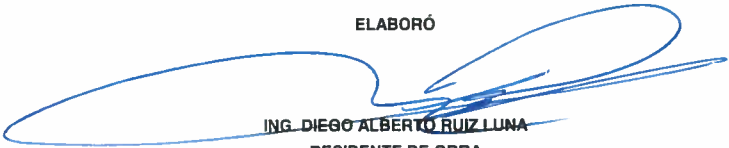
DEL 03 AL 09 DE MAYO DE 2018

REPORTE FOTOGRAFICO



"PROCESO DE DESMANTELAMIENTO DE ESTRUCTURA DE LA BALIZA "EL SEMINARIO"

ELABORÓ



ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ



ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

CONTRATO

NOMBRE DE LA OBRA:

APITUX-GOIN-OP-04/18

"DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACIÓN DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

PERIODO DE LA OBRA:

Fecha de Inicio: 03/05/2018

Fecha de termino:

01/06/2018

CONTRATISTA:

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.

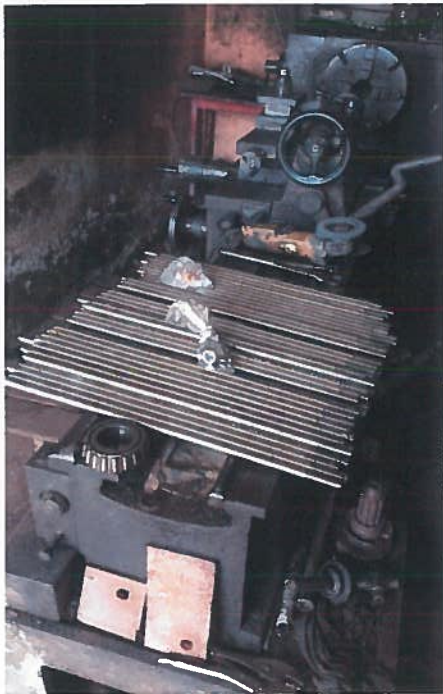
FECHA DE REPORTE:

10-may-18

REPORTE SEMANAL N° 01

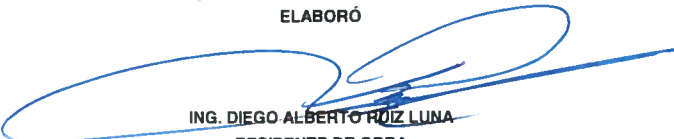
DEL 03 AL 09 DE MAYO DE 2018

REPORTE FOTOGRAFICO



"PROCESO DE CONSTRUCCIÓN DE LAS ESTRUCTURAS DE PROTECCIÓN DE ACERO INOXIDABLE DE 5/8" CON PLACA INFERIOR Y SUPERIOR DE ACERO INOXIDABLE DE 1/4" Y TUERCAS HEXAGONALES DE 1/2" DE ACERO INOXIDABLE CON RONDANA PLANA ARRIBA Y ABAJO Y ARANDELA DE PRESIÓN"

ELABORÓ



ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ



ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

AVANCE DE OBRA VALORIZADO

OBRA: "DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACIÓN DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

REPORTE SEMANAL N° 01

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.

PERIODO DE LA OBRA: Inicio: 03/05/2018 Término: 01/06/2018

DEL 03 AL 09 DE MAYO DE 2018

IMPORTE DEL CONTRATO: \$497,843.83

CONTRATO: APITUX-GOIN-OP-04/18

FECHA DE REPORTE: 10-may-18

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN DIAS	PERIODO ACTUAL		ACUM. PERDO ANTEH		ACUM. A ESTE PERIODO		POR EJECUTAR	
										(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)
1	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No 17 (COBOS) con una altura total de 11.37 mts (compuesta por una base de concreto, estructura de acero y canastilla) de acuerdo a proyecto. Incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la APITUX, demolición de columnas y trabes de concreto, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución de obra.	PZA	1.00	\$ 45,748.42	\$ 45,748.42	9.19	03/05/2018	06/05/2018	31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	45,748.42
2	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No. 18 (SEMINARIO) con una altura total de 19.70 mts (compuesta por una base de concreto, estructura de acero y canastilla), de acuerdo a proyecto. Incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la APITUX, demolición de columnas y trabes de concreto, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución de obra.	PZA	1.00	\$ 45,748.42	\$ 45,748.42	9.19	07/05/2018	10/05/2018	60	1.00	45,748.42	0.00	0.00	1.00	45,748.42	0.00	0.00
3	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No.19 (CERRO LA PENITA) con una altura total de 11.80 mts (estructura de acero y canastilla) de acuerdo a proyecto. Incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la APITUX, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto.	PZA	1.0	\$ 27,859.52	\$ 27,859.52	5.60	11/05/2018	15/05/2018	5	1.00	27,859.52	0.00	0.00	1.00	27,859.52	0.00	0.00
4	Suministro y colocación de baliza de señalamiento marítimo en duque de alba en el extremo oriente, a base de tubo de acero AC-36 de 10" de diámetro Cad-40 de 6 ml y placa de acero AC-36 de acuerdo a proyecto. Incluye: demoliciones en losa con medidas de 0.60 x 0.60 x 0.25 mts., para alojar estructura de cimentación, base de concreto hidráulico f'c=250 kg/cm2 armada con acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2 del #3 con medidas de 0.60 x 0.60 x 0.25 mts, 4 anclas de AC A-36 de 1" diam., de acuerdo a proyecto, placa de acero A-36 de 3/4" para base de despiate de	PZA	1.0	\$ 71,292.12	\$ 71,292.12	14.32	21/05/2018	01/06/2018	12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	71,292.12
5	Traslado y colocación de muerto de concreto de 2 ton y boya direccional medidora de oleaje del IMT en el bajo del arrecife de en medio localizado a 8.64 millas nauticas de la costa, los trabajos incluyen traslado terrestre del muerto de concreto hidráulico y boya direccional medidora de oleaje desde el almacén del faro al muelle de Dragas de APITUX, maniobras de descarga y traslado marítimo de muerto de concreto hidráulico, boya direccional medidora de oleaje, accesorios de anclaje suministrado por el IMT, replanteo de las coordenadas de la	PZA	1.0	\$ 99,258.95	\$ 99,258.95	19.94	21/05/2018	01/06/2018	12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	99,258.95
6	Suministro y colocación de estructura de acero inoxidable para protección de linterna contra golpe en boyas de señalización del canal interior hechas a base de 6 redondos de acero inoxidable de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión. Incluye: retiro e instalación de linterna, colocación de estructura de protección para linterna en boya, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución	PZA	10	\$ 20,793.64	\$ 207,936.40	41.77	16/05/2018	30/05/2018	15	6.00	124,761.84	0.00	0.00	6.00	124,761.84	4.00	83,174.56
TOTALES					497,843.83	100.00					198,369.78	0.00	198,369.78	299,474.05			
											198,369.78	0.00	198,369.78	299,474.05			
											Porcentaje global de Obra:		100.00				
											Porcentaje global de Obra Real Ejecutada:		39.85				
											Porcentaje global de obra faltante por ejecutar:		60.15				

ELABORÓ

ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ

ING. BLANCA SOLEDAD CRUZ MORALES
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCION

REPORTE SEMANAL DE OBRA

FECHA DEL REPORTE:	17-may-18	Periodo Reportado:	REPORTE SEMANAL N° 02 DEL 10 AL 16 DE MAYO DE 2018
Contrato: No.	APITUX-GOIN-OP-04/18	Importe contratado S/IVA:	\$497,843.83
Obra:	"DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACIÓN DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."		
Contratista:	CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.		
PERIÓDO DE EJECUCIÓN	Fecha de Inicio:	Fecha de Terminó:	Plazo:
	03/05/2018	01/06/2018	30 Días

AVANCE FISICO FINANCIERO

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad proyecto	Cantidad prog acum	Precio Unitario	Importe Prog Acum	Cantidad acumReal	Avance financ real(\$)	Avance fisico Real (%)
1	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No. 17 (COBOS) con una altura total de 11.37 mts (compuesta por una base de concreto, estructura de acero y canasilla) de acuerdo a proyecto. Incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la APITUX, demolición de columnas y traves de concreto, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	1.00	\$ 45,748.42	\$45,748.42	0.00	\$0.00	0.00
2	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No. 18 (SEMINARIO) con una altura total de 19.70 mts (compuesta por una base de concreto, estructura de acero y canasilla), de acuerdo a proyecto. Incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la apitux, demolición de columnas y traves de concreto, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	1.00	\$ 45,748.42	\$45,748.42	1.00	\$45,748.42	100.00
3	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No.18 (CERRO LA PENITA) con una altura total de 11.80 mts (estructura de acero y canasilla), de acuerdo a proyecto. Incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la apitux, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	1.00	\$ 27,859.52	\$27,859.52	1.00	\$27,859.52	100.00
4	Suministro y colocación de baliza de señalamiento marítimo en duque de alba en el extremo oriente, a base de tubo de acero AC-36 de 10" de diámetro Cad-40 de 6 ml y placa de acero AC-36 de acuerdo a proyecto. Incluye: demoliciones en losa con medidas de 0.60 x 0.60 x 0.25 mts., para alojar estructura de cimentación, base de concreto hidráulico f'c=250 kg/cm2 armada con acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2 del #3 con medidas de 0.60 x 0.60 x 0.25 mts., 4 anclas de AC. A-36 de 1" diam. de acuerdo a proyecto, placa de acero A-36 de 1/2" para base de desplate de tubería, carcavones de acero A-36 de 3/8", cardeo con carda y pulidor, pintura primario epoxico alto solido Amerlock 400 a 10 ml, acabado Ra-28 poliuretano a 2 mls, traslados terrestres, montaje de estructura, colocación de linterna (suministrada por APITUX) consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	0.00	\$ 71,292.12	\$0.00	0.00	\$0.00	0.00
5	Traslado y colocación de muerto de concreto de 2 ton y boya direccional medidora de oleaje del IMT en el bajo del arrecife de un medio localizado a 8.64 millas náuticas de la costa, los trabajos incluyen: traslado terrestre del muerto de concreto hidráulico y boya direccional medidora de oleaje desde el almacén del faro al muelle de Dragas de APITUX, maniobras de descarga y traslado marítimo de muerto de concreto hidráulico, boya direccional medidora de oleaje, accesorios de anclaje (suministrado por el IMT), replanteo de las coordenadas de la boya direccional medidora de oleaje con equipo topográfico GPS RTK, maniobras de buceo para colocación del muerto en el fondo marino, engrilletado y colocación de accesorios de anclaje entre el muerto de concreto y boya direccional medidora de oleaje a una profundidad aproximada de 20 mts., consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	0.00	\$ 99,258.95	\$0.00	1.00	\$99,258.95	100.00
6	Suministro y colocación de estructura de acero inoxidable para protección de linterna contra golpes en boyas de señalización del canal interior hechas a base de 6 redondos de acero inoxidable de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión. Incluye: retiro e instalación de linterna, colocación de estructura de protección para linterna en boya, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	10.00	0.67	\$ 20,793.64	\$13,862.43	9.00	\$187,142.76	90.00

Avance Programado Acumulado al:	16-may-18	\$133,218.79
Avance Real Acumulado al:	16-may-18	\$360,009.65

Monto Contratado:	\$497,843.83	%
Porcentaje Global de obra Programada:	26.76	
Porcentaje de cumplimiento Global de obra Real:	72.31	
Desviación:	45.55	

RESUMEN ESTADO FINANCIERO		
PROGRAMADO	EROGADO	ATRASO
\$ 133,218.79	\$360,009.65	\$0.00

COMENTARIOS GENERADOS:

- Inicio de los trabajos.** Con fecha 30 de noviembre mediante oficio núm. APITUX-GOIN-0835/2018, se realiza entrega de las instalaciones donde se realizaran los trabajos de "Desmantelamiento y retiro de balizas de situación de señalamiento marítimo en la margen izquierda del río Tuxpan e instalación de boya direccional medidora de oleaje en el puerto de Tuxpan, ver.". Durante esta segunda semana de trabajos se realizaron las siguientes actividades: colocación de estructura de acero inoxidable para protección de linterna contra golpe en las boyas 5, 6, 7, 8, 9, 11, A, B, y C de señalización del canal interior y darsena de ciaboga hechas a base de 6 redondos de acero inoxidable de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, dichos trabajos consistieron en el retiro e instalación de linterna, colocación de estructura de protección para linterna en boya, y colocación de la marca tope sobre la nueva estructura de protección. Así mismo el contratista realizó el Traslado y colocación de muerto de concreto de 2 ton y boya direccional medidora de oleaje del IMT en el bajo del arrecife de un medio localizado a 8.64 millas náuticas de la costa, maniobras traslado marítimo de muerto de concreto hidráulico, boya direccional medidora de oleaje, accesorios de anclaje (suministrado por el IMT), replanteo de las coordenadas de la boya direccional medidora de oleaje con equipo topográfico GPS RTK, maniobras de buceo para colocación del muerto en el fondo marino, engrilletado y colocación de accesorios de anclaje entre el muerto de concreto y boya direccional medidora de oleaje a una profundidad aproximada de 20 mts.
 - Reporte del estado ambiental:** Se da seguimiento a lo relacionado a seguridad e higiene, personal del contratista cuenta con el equipo de seguridad adecuado, la basura que se genera en la obra es depositada en contenedores, se verifica que el personal se encuentre en constante hidratación, así mismo se vigila que las áreas de trabajo estén correctamente acordadas.
 - Maquinaria y Equipo:** La empresa contratista cuenta en la obra con el siguiente equipo: (2) lancha de fibra de vidrio 25'equipada con motor fuera de borda de 75 hp., (1) stock de herramienta menor y de seguridad, (1) balsa de 4 TON de capacidad fabricada en taller con diferencial de 3 TON.
 - Personal en Obra:** La empresa contratista cuenta con el siguiente personal en obra: (1) Superintendente de construcción, (3) maniobristas, (1) cabo de oficio y (3) ayudantes especiales. (1) buzo especial, (1) supervisor de buceo, (2) topógrafos.
- Conclusiones:** Al periodo que se informa se tiene programado un avance global acumulado del 26.76% de acuerdo al programa de obra, a la fecha se presenta un avance global real acumulado del 72.31%, no existiendo atraso en los trabajos, ya que la contratista intensifico la fuerza de trabajo, si continua con este ritmo es posible que concluya los trabajos antes de lo esperado.

ELABORÓ

ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA
 RESIDENTE DE OBRA
 ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.

Vn Bo.
ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES
 JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCION
 ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.

CONTRATO
NOMBRE DE LA OBRA:

APITUX-GOIN-OP-04/18
"DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACIÓN DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

PERIODO DE LA OBRA:

Fecha de Inicio: 03/05/2018

Fecha de termino:

01/06/2018

CONTRATISTA:
FECHA DE REPORTE:

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.
17-may-18

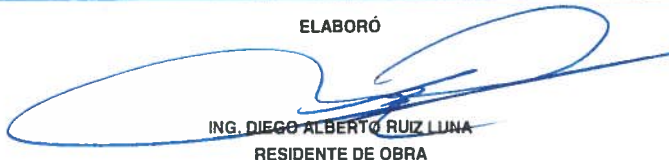
REPORTE SEMANAL N° 02
DEL 10 AL 16 DE MAYO DE 2018

REPORTE FOTOGRAFICO



"PROCESO DE COLOCACION DE ESTRUCTURA DE ACERO INOXIDABLE EN BOYAS No. 5 Y 6"

ELABORÓ



ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ



ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN



TUXPAN
COORDINACIÓN GENERAL DE
PUERTOS Y MARINA MERCANTIL

ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.

GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

SCT

SECRETARIA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONTRATO
NOMBRE DE LA OBRA:

APITUX-GOIN-OP-04/18

"DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACIÓN DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

PERIODO DE LA OBRA:

Fecha de Inicio: 03/05/2018

Fecha de termino:

01/06/2018

CONTRATISTA:

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.

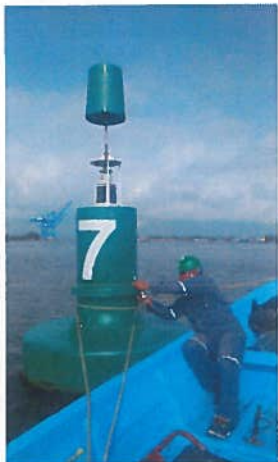
FECHA DE REPORTE:

17-may-18

REPORTE SEMANAL N° 02

DEL 10 AL 16 DE MAYO DE 2018

REPORTE FOTOGRAFICO



"PROCESO DE COLOCACION DE ESTRUCTURA DE ACERO INOXIDABLE EN BOYAS No. 7 Y 8"

ELABORÓ

ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ

ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

CONTRATO
NOMBRE DE LA OBRA:

APITUX-GOIN-OP-04/18

"DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACIÓN DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

PERIODO DE LA OBRA:

Fecha de Inicio: 03/05/2018

Fecha de termino:

01/06/2018

CONTRATISTA:

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.

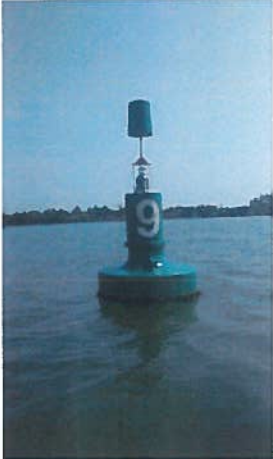
FECHA DE REPORTE:

17-may-18

REPORTE SEMANAL N° 02

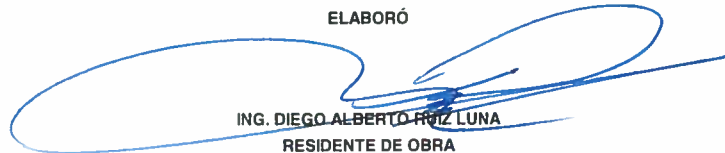
DEL 10 AL 16 DE MAYO DE 2018

REPORTE FOTOGRAFICO



"PROCESO DE COLOCACION DE ESTRUCTURA DE ACERO INOXIDABLE EN BOYAS No. 9 Y 11"

ELABORÓ



ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ



ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

CONTRATO

APITUX-GOIN-OP-04/18

NOMBRE DE LA OBRA:

"DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACIÓN DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

PERIODO DE LA OBRA:

Fecha de Inicio: 03/05/2018

Fecha de termino:

01/06/2018

CONTRATISTA:

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.

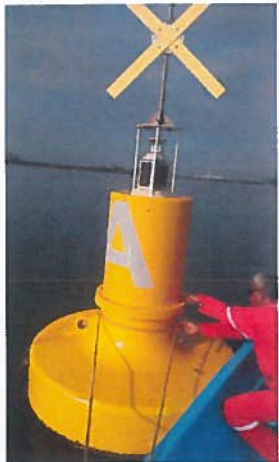
FECHA DE REPORTE:

17-may-18

REPORTE SEMANAL N° 02

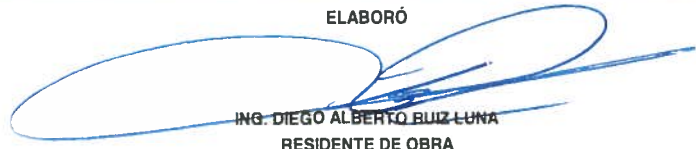
DEL 10 AL 16 DE MAYO DE 2018

REPORTE FOTOGRAFICO



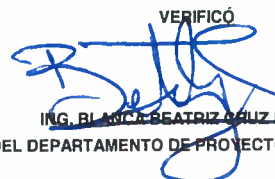
"PROCESO DE COLOCACION DE ESTRUCTURA DE ACERO INOXIDABLE EN BOYAS No. A y B"

ELABORÓ



ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ



ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

CONTRATO

APITUX-GOIN-OP-04/18

NOMBRE DE LA OBRA:

"DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACIÓN DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

PERIODO DE LA OBRA:

Fecha de Inicio: 03/05/2018

Fecha de termino:

01/06/2018

CONTRATISTA:

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.

FECHA DE REPORTE:

17-may-18

REPORTE SEMANAL N° 02

DEL 10 AL 16 DE MAYO DE 2018

REPORTE FOTOGRAFICO



"PROCESO DE COLOCACION DE ESTRUCTURA DE ACERO INOXIDABLE EN BOYAS No. C"

ELABORÓ



ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ



ING. BLANCA BEATRIZ RUIZ MORALES
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

AVANCE DE OBRA VALORIZADO

OBRA: "DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARITIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACION DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

REPORTE SEMANAL N° 02

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V. PERIODO DE LA OBRA: Inicio: 03/05/2018 Termina: 01/06/2018

DEL 10 AL 16 DE MAYO DE 2018

IMPORTE DEL CONTRATO: \$497,843.83

CONTRATO: APITUX-GOIN-OP-04/18

FECHA DE REPORTE: 17-may-18

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN DIAS	PERIODO ACTUAL		ACUM. PERDO ANTER		ACUM. A ESTE PERIODO		POR EJECUTAR	
										(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)
1	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No 17 (COBOS) con una altura total de 11.37 mts (compuesta por una base de concreto, estructura de acero y canastilla) de acuerdo a proyecto. Incluye andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la APITUX, demolición de columnas y trabes de concreto, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto.	PZA	1.00	\$ 45,748.42	\$ 45,748.42	9.19	03/05/2018	06/05/2018	31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	45,748.42
2	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No 18 (SEMINARIO) con una altura total de 19.70 mts (compuesta por una base de concreto, estructura de acero y canastilla) de acuerdo a proyecto. Incluye andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la APITUX, demolición de columnas y trabes de concreto, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto.	PZA	1.00	\$ 45,748.42	\$ 45,748.42	9.19	07/05/2018	10/05/2018	60	0.00	0.00	1.00	45,748.42	1.00	45,748.42	0.00	0.00
3	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No 19 (CERRO LA PENITA) con una altura total de 11.80 mts (estructura de acero y canastilla) de acuerdo a proyecto. Incluye andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la APITUX, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto.	PZA	1.0	\$ 27,859.52	\$ 27,859.52	5.60	11/05/2018	15/05/2018	5	0.00	0.00	1.00	27,859.52	1.00	27,859.52	0.00	0.00
4	Suministro y colocación de baliza de señalamiento marítimo en duque de alba en el extremo oriente a base de tubo de acero AC-36 de 10" de diametro Ced-40 de 6 ml y placa de acero AC-36 de acuerdo a proyecto. Incluye demoliciones en losa con medidas de 0.60 x 0.60 x 0.25 mts., para alojar estructura de cimentación, base de concreto hidráulico f'c=250 kg/cm2 armada con acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2 del #3 con medidas de 0.60 x 0.60 x 0.25 mts, 4 anclas de AC A-36 de 1" diam., de acuerdo a especificaciones de acero A-36 de 10" hasta base de despiata de 10" de diametro.	PZA	1.0	\$ 71,292.12	\$ 71,292.12	14.32	21/05/2018	01/06/2018	12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	71,292.12
5	Traslado y colocación de muerto de concreto de 2 ton y boya direccional medidora de oleaje del IMT en el bajo del arrecife de en medio localizado a 5.64 millas náuticas de la costa. Los trabajos incluyen traslado terrestre del muerto de concreto hidráulico y boya direccional medidora de oleaje desde el almacén del faro al muelle de Dragas de APITUX, maniobras de descarga y traslado marítimo de muerto de concreto hidráulico, boya direccional medidora de oleaje, accesorios de anclaje suministrado por el IMT, respaldos de las coordenadas de la boya.	PZA	1.0	\$ 99,258.95	\$ 99,258.95	19.94	21/05/2018	01/06/2018	12	1.00	99,258.95	0.00	0.00	1.00	99,258.95	0.00	0.00
6	Suministro y colocación de estructura de acero inoxidable para protección de linterna contra golpe en boyas de señalización del canal interior hechas a base de 6 redondos de acero inoxidable de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión. Incluye fabricación e instalación de linterna, colocación de estructura de protección para linterna en boya, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto.	PZA	10	\$ 20,793.64	\$ 207,936.40	41.77	16/05/2018	30/05/2018	15	3.00	62,380.92	6.00	124,761.84	9.00	187,142.76	1.00	207,936.40
TOTALES					497,843.83	100.00					161,639.87	198,369.78	380,009.65	137,834.18	137,834.18		
											161,639.87	198,369.78	380,009.65	137,834.18			
											Porcentaje global de Obra:		100.00				
											Porcentaje global de Obra Real Ejecutada:		72.31				
											Porcentaje global de obra faltante por ejecutar:		27.69				

ELABORÓ

ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA
 RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ

ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES
 JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCION

REPORTE SEMANAL DE OBRA

FECHA DEL REPORTE: 24-may-18 **Periodo Reportado:** **REPORTE SEMANAL N° 03 DEL 17 AL 23 DE MAYO DE 2018**

Contrato No.: APITUX-GOIN-OP-04/18 **Importe contratado S/IVA:** \$497,843.83

Obra: "DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARITIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACION DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

Contratista: CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.

PERIODO DE EJECUCION Fecha de Inicio: **03/05/2018** Fecha de Termino: **01/06/2018** **Plazo:** **30 Días**

AVANCE FISICO FINANCIERO

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad proyecto	Cantidad prog acum	Precio Unitario	Importe Prog Acum	Cantidad acumReal	Avance financ real(\$)	Avance fisico Real (%)
1	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No. 17 (COBOS) con una altura total de 11.37 mts (compuesta por una base de concreto, estructura de acero y canastilla) de acuerdo a proyecto, incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la APITUX, demolición de columnas y traveses de concreto, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	1.00	\$ 45,748.42	\$45,748.42	1.00	\$45,748.42	100.00
2	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No. 18 (SEMINARIO) con una altura total de 19.70 mts (compuesta por una base de concreto, estructura de acero y canastilla), de acuerdo a proyecto, incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la apitux, demolición de columnas y traveses de concreto, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	1.00	\$ 45,748.42	\$45,748.42	1.00	\$45,748.42	100.00
3	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No.19 (CERRO LA PENITA) con una altura total de 11.80 mts (estructura de acero y canastilla), de acuerdo a proyecto, incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la apitux, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	1.00	\$ 27,859.52	\$27,859.52	1.00	\$27,859.52	100.00
4	Suministro y colocación de baliza de señalamiento marítimo en duque de alba en el extremo oriente, a base de tubo de acero AC-36 de 10" de diámetro Cad-40 de 6 ml y placa de acero AC-36 de acuerdo a proyecto, incluye: demoliciones en losa con medidas de 0.60 x 0.60 x 0.25 mts., para alojar estructura de cimentación, base de concreto hidráulico f'c=250 kg/cm2 armada con acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2 del #3 con medidas de 0.60 x 0.60 x 0.25 mts. 4 anclas de AC. A-36 de 1" diam., de acuerdo a proyecto, placa de acero A-36 de 1/2" para base de desplate de tubería, carcavones de acero A-36 de 3/8", cardeco con carda y pulidor, pintura primario epoxico alto solido Amerlock 400 a 10 ml, acabado Pa-26 poliuretano a 2 ml, traslados terrestres, montaje de estructura, colocación de linterna (suministrada por APITUX) consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	0.25	\$ 71,292.12	\$17,823.03	0.00	\$0.00	0.00
5	Traslado y colocación de muerto de concreto de 2 ton y boya direccional medidora de oleaje del IMT en el bajo del arrecife de en medio localizado a 8.64 millas náuticas de la costa, los trabajos incluyen: traslado terrestre del muerto de concreto hidráulico y boya direccional medidora de oleaje desde el almacén del faro al muelle de Dragas de APITUX, maniobras de descarga y traslado marítimo de muerto de concreto hidráulico, boya direccional medidora de oleaje, accesorios de anclaje (suministrado por el IMT), replanteo de las coordenadas de la boya direccional medidora de oleaje con equipo topográfico GPS RTK, maniobras de buceo para colocación del muerto en el fondo marino, engratado y colocación de accesorios de anclaje entre el muerto de concreto y boya direccional medidora de oleaje a una profundidad aproximada de 20 mts., consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	0.25	\$ 99,258.95	\$24,814.74	1.00	\$99,258.95	100.00
6	Suministro y colocación de estructura de acero inoxidable para protección de linterna contra golpe en boyas de señalamiento del canal interior hechas a base de 6 redondos de acero inoxidable de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, incluye: retiro e instalación de linterna, colocación de estructura de protección para linterna en boya, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	10.00	5.33	\$ 20,793.64	\$110,899.41	10.00	\$207,936.40	100.00
Avance Programado Acumulado al: 23-may-18						\$272,893.54			
Avance Real Acumulado al: 23-may-18								\$426,551.71	

Monto Contratado:	\$497,843.83	%
Porcentaje Global de obra Programada:	54.82	
Porcentaje de cumplimiento Global de obra Real:	85.68	
Desviacion:	30.86	

RESUMEN ESTADO FINANCIERO		
PROGRAMADO	EROGADO	ATRASO
\$ 272,893.54	\$426,551.71	\$0.00

COMENTARIOS GENERADOS:

- Inicio de los trabajos.** Con fecha 30 de noviembre mediante oficio num. APITUX-GOIN-0835/2018, se realiza entrega de las instalaciones donde se realizaran los trabajos de "Desmantelamiento y retiro de balizas de situación de señalamiento marítimo en la margen izquierda del río Tuxpan e instalación de boya direccional medidora de oleaje en el puerto de Tuxpan, ver.". Durante esta tercer semana de trabajos se realizaron las siguientes actividades: colocación de estructura de acero inoxidable para protección de linterna contra golpe en la boya "D" de señalamiento de la darsena de ciaboga hechas a base de 6 redondos de acero inoxidable de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, dichos trabajos consistieron en el retiro e instalación de linterna, colocación de estructura de protección para linterna en boya, y colocación de la marca tope sobre la nueva estructura de protección. Así mismo la contratista realizó el desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No. 17 (COBOS) con una altura total de 11.37 mts (compuesta por una base de concreto, estructura de acero y canastilla) de acuerdo a proyecto, para ello, la contratista realizó el desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la APITUX, demolición de columnas y traveses de concreto.
- Reporte del estado ambiental:** Se da seguimiento a lo relacionado a seguridad e higiene, personal del contratista cuenta con el equipo de seguridad adecuado, la basura que se genera en la obra es depositada en contenedores, se verifica que el personal se encuentre en constante hidratación, así mismo se vigila que las áreas de trabajo estén correctamente acordonadas.
- Maquinaria y Equipo:** La empresa contratista cuenta en la obra con el siguiente equipo: (2) lancha de fibra de vidrio 25' equipada con motor fuera de borda de 75 hp., (1) stock de herramienta menor y de seguridad, (1) generador planta de luz motor a gasolina de 13 hp. 6500 wats, (1) miniesmerilladora mca dewatts, (1) pistola de impacto modelo L1812.
- Personal en Obra:** La empresa contratista cuenta con el siguiente personal en obra: (1) Superintendente de construcción, (3) maniobristas, (1) cabo de oficio y (3) ayudantes especiales. (1) soldador, (1) cabo de maniobras.

Conclusiones: Al periodo que se informa se tiene programado un avance global acumulado del 54.85% de acuerdo al programa de obra, a la fecha se presenta un avance global real acumulado del **85.68%**, no existiendo atraso en los trabajos, ya que la contratista intensifico la fuerza de trabajo, si continua con este ritmo es posible que concluya los trabajos antes de lo esperado.

<p>ELABORÓ</p>  <p>ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA RESIDENTE DE OBRA ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.</p>	<p>Vg. Bo.</p>  <p>ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCION ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.</p>	<p>1 DE 5</p>
---	--	----------------------

CONTRATO
NOMBRE DE LA OBRA:

APITUX-GOIN-OP-04/18
"DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACIÓN DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

PERIODO DE LA OBRA:

Fecha de Inicio: 03/05/2018

Fecha de termino:

01/06/2018

CONTRATISTA:

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.

FECHA DE REPORTE:

24-may-18

REPORTE SEMANAL N° 03

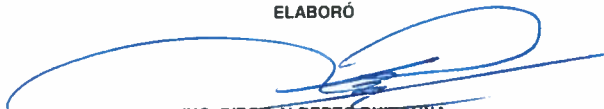
DEL 17 AL 23 DE MAYO DE 2018

REPORTE FOTOGRAFICO



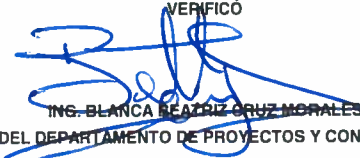
"PROCESO DE COLOCACION DE ESTRUCTURA DE ACERO INOXIDABLE EN BOYA No. D"

ELABORÓ



ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ



ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

3 DE 5

CONTRATO
 NOMBRE DE LA OBRA:
 PERIODO DE LA OBRA:
 CONTRATISTA:
 FECHA DE REPORTE:

APITUX-GOIN-OP-04/18
 "DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACIÓN DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
 Fecha de Inicio: 03/05/2018 Fecha de termino: 01/06/2018
 CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.
 24-may-18

REPORTE SEMANAL N° 03
 DEL 17 AL 23 DE MAYO DE 2018

REPORTE FOTOGRAFICO



"PROCESO DE DESMANTELAMIENTO DE BALIZA "COBOS"

ELABORÓ

ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA
 RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ

ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES
 JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

AVANCE DE OBRA VALORIZADO

OBRA: "DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARITIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACION DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

REPORTE SEMANAL N° 03

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.

PERIODO DE LA OBRA: Inicio: 03/05/2018 Termina: 01/06/2018

DEL 17 AL 23 DE MAYO DE 2018

IMPORTE DEL CONTRATO: \$497,843.83

CONTRATO: APITUX-GOIN-OP-04/18

FECHA DE REPORTE: 24-may-18

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN DIAS	PERIODO ACTUAL		ACUM. PERDO ANTER		ACUM. A ESTE PERIODO		POR EJECUTAR	
										(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)
1	Dasmantelamiento con recuperacion de estructura de baliza de señalamiento maritimo No 17 (COBOS) con una altura total de 11.37 mts (compuesta por una base de concreto, estructura de acero y canastilla) de acuerdo a proyecto, Incluye andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la APITUX, demolición de columnas y trabes de concreto, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto.	PZA	1.00	\$ 45,748.42	\$ 45,748.42	9.19	03/05/2018	06/05/2018	31	1.00	45,748.42	0.00	0.00	1.00	45,748.42	0.00	0.00
2	Dasmantelamiento con recuperacion de estructura de baliza de señalamiento maritimo No. 18 (SEMINARIO) con una altura total de 19.70 mts (compuesta por una base de concreto, estructura de acero y canastilla), de acuerdo a proyecto, Incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la apitux, demolición de columnas y trabes de concreto, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto.	PZA	1.00	\$ 45,748.42	\$ 45,748.42	9.19	07/05/2018	10/05/2018	60	0.00	0.00	1.00	45,748.42	1.00	45,748.42	0.00	0.00
3	Dasmantelamiento con recuperacion de estructura de baliza de señalamiento maritimo No.19 (CERRO LA PENITA) con una altura total de 11.80 mts (estructura de acero y canastilla), de acuerdo a proyecto, Incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la apitux, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto.	PZA	1.0	\$ 27,859.52	\$ 27,859.52	5.60	11/05/2018	15/05/2018	5	0.00	0.00	1.00	27,859.52	1.00	27,859.52	0.00	0.00
4	Suministro y colocación de baliza de señalamiento maritimo en duque de alba en el extremo oriente, a base de tubo de acero AC-36 de 10" de diametro Cod-40 de 6 ml y placa de acero AC-36 de acuerdo a proyecto, Incluye: demoliciones en losa con medidas de 0.60 x 0.60 x 0.25 mts., para aljar estructura de cimentación, base de concreto hidráulico f'c=250 kg/cm2 armada con acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2 del #3 con medidas de 0.60 x 0.60 x 0.25 mts., 4 anclas de AC. A-36 de 1" diam., de acuerdo a proyecto, placa de acero A-36 de 1/2" para base de resplante de la baliza.	PZA	1.0	\$ 71,292.12	\$ 71,292.12	14.32	21/05/2018	01/06/2018	12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	71,292.12
5	Traslado y colocación de muerto de concreto de 2 ton y boya direccional medidora de oleaje del IMT en el bajo del arrecife de en medio localizado a 8.64 millas náuticas de la costa, los trabajos incluyen traslado terrestre del muerto de concreto hidráulico y boya direccional medidora de oleaje desde el almacén del faro al muelle de Dragas de APITUX, maniobras de descarga y traslado maritimo de muerto de concreto hidráulico, boya direccional medidora de oleaje, accesorios de anclaje (suministrado por el IMT), replanteo de las coordenadas de la boya.	PZA	1.0	\$ 99,258.95	\$ 99,258.95	19.94	21/05/2018	01/06/2018	12	0.00	0.00	1.00	99,258.95	1.00	99,258.95	0.00	0.00
6	Suministro y colocación de estructura de acero inoxidable para protección de linterna contra golpes en boyas de señalización del canal interior hechas a base de 6 redondos de acero inoxidable de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, Incluye: retiro e instalación de linterna, colocación de estructura de protección para linterna en boya, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto.	PZA	10	\$ 20,793.64	\$ 207,936.40	41.77	16/05/2018	30/05/2018	15	1.00	20,793.64	9.00	187,142.76	10.00	207,936.40	0.00	0.00
TOTALES					497,843.83	100.00					66,542.06	360,009.65	426,551.71	71,292.12			
											66,542.06	360,009.65	426,551.71	71,292.12			
											Porcentaje global de Obra:		100.00				
											Porcentaje global de Obra Real Ejecutada:		85.68				
											Porcentaje global de obra faltante por ejecutar:		14.32				

ELABORÓ

ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ

ING. BLANCA BEATRIZ CEBALLOS MORALES
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCION

REPORTE SEMANAL DE OBRA

FECHA DEL REPORTE: 04-jun-18 **Periodo Reportado:** **REPORTE SEMANAL N° 04 DEL 24 DE MAYO AL 01 DE JUNIO DE 2018**

Contrato No.: APITUX-GOIN-OP-04/18 **Importe contratado S/IVA:** \$497,843.83
Obra: "DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACIÓN DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
Contratista: CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.

PERÍODO DE EJECUCIÓN **Fecha de Inicio:** 03/05/2018 **Fecha de Termino:** 01/06/2018 **Plazo:** 30 Días

AVANCE FISICO FINANCIERO

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad proyecto	Cantidad prog acum	Precio Unitario	Importe Prog Acum	Cantidad acumReal	Avance financ real(\$)	Avance fisico Real (%)
1	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No. 17 (COBOS) con una altura total de 11.37 mts (compuesta por una base de concreto, estructura de acero y canastilla) de acuerdo a proyecto, Incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la APITUX, demolición de columnas y traves de concreto, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	1.00	\$ 45,748.42	\$45,748.42	1.00	\$45,748.42	100.00
2	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No. 18 (SEMINARIO) con una altura total de 19.70 mts (compuesta por una base de concreto, estructura de acero y canastilla), de acuerdo a proyecto, Incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la apitux, demolición de columnas y traves de concreto, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	1.00	\$ 45,748.42	\$45,748.42	1.00	\$45,748.42	100.00
3	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No.19 (CERRO LA PEÑITA) con una altura total de 11.60 mts (estructura de acero y canastilla), de acuerdo a proyecto, Incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la apitux, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	1.00	\$ 27,859.52	\$27,859.52	1.00	\$27,859.52	100.00
4	Suministro y colocación de baliza de señalamiento marítimo en duque de alba en el extremo oriente, a base de tubo de acero AC-36 de 10" de diámetro Ced-40 de 6 ml y placa de acero AC-36 de acuerdo a proyecto, Incluye: demoliciones en losa con medidas de 0.60 x 0.60 x 0.25 mts., para alojar estructura de cimentación, base de concreto hidráulico f'c=250 kg/cm2 armada con acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2 del #3 con medidas de 0.60 x 0.60 x 0.25 mts, 4 anclas de AC. A-36 de 1" diam., de acuerdo a proyecto, placa de acero A-36 de ½" para base de desplate de tubería, carcavones de acero A-36 de 3/8", cardeo con carda y pulidor, pintura primario epóxico altos solidos Amerlock 400 a 10 mil, acabado Ra-28 poliuretano a 2 mls, traslados terrestres, montaje de estructura, colocación de linterna (suministrada por APITUX) consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	1.00	\$ 71,292.12	\$71,292.12	1.00	\$71,292.12	100.00
5	Traslado y colocación de muerto de concreto de 2 ton y boya direccional medidora de oleaje del IMT en el bajo del arrecife de en medio localizado a 8.64 millas náuticas de la costa, los trabajos incluyen: traslado terrestre del muerto de concreto hidráulico y boya direccional medidora de oleaje desde el almacén del faro al muelle de Dragas de APITUX, maniobras de descarga y traslado marítimo de muerto de concreto hidráulico, boya direccional medidora de oleaje, accesorios de anclaje (suministrado por el IMT), replanteo de las coordenadas de la boya direccional medidora de oleaje con equipo topográfico GPS RTK, maniobras de buceo para colocación del muerto en el fondo marino, engrillado y colocación de accesorios de anclaje entre el muerto de concreto y boya direccional medidora de oleaje a una profundidad aproximada de 20 mts., consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	1.00	\$ 99,258.95	\$99,258.95	1.00	\$99,258.95	100.00
6	Suministro y colocación de estructura de acero inoxidable para protección de linterna contra golpe en boyas de señalamiento del canal interior hechas a base de 6 redondos de acero inoxidable de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión. Incluye: retiro e instalación de linterna, colocación de estructura de protección para linterna en boya, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T	PZA	10.00	10.00	\$ 20,793.64	\$207,936.40	10.00	\$207,936.40	100.00
Avance Programado Acumulado al: 01-jun-18						\$497,843.83			
Avance Real Acumulado al: 01-jun-18								\$497,843.83	

Monto Contratado:	\$497,843.83	%
Porcentaje Global de obra Programada:		100.00
Porcentaje de cumplimiento Global de obra Real:		100.00
Desviación:		0.00

RESUMEN ESTADO FINANCIERO		
PROGRAMADO	EROGADO	ATRASO
\$ 497,843.83	\$497,843.83	\$0.00

COMENTARIOS GENERADOS:

- Inicio de los trabajos.** Con fecha 30 de noviembre mediante oficio núm. APITUX-GOIN-0835/2018, se realiza entrega de las instalaciones donde se realizaron los trabajos de "Desmantelamiento y retiro de balizas de situación de señalamiento marítimo en la margen izquierda del río Tuxpan e instalación de boya direccional medidora de oleaje en el puerto de Tuxpan, ver.". Durante esta cuarta y última semana de trabajos se realizaron los trabajos de Suministro y colocación de baliza de señalamiento marítimo en duque de alba en el extremo oriente, a base de tubo de acero AC-36 de 10" de diámetro Ced-40 de 6 ml y placa de acero AC-36 de acuerdo a proyecto, para realizar dicha instalación, la contratista realizó demoliciones en losa del duque de alba con medidas de 0.60 x 0.60 x 0.25 mts., para alojar estructura de cimentación, se construyó una base de concreto hidráulico f'c=250 kg/cm2 armada con acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2 del #3 con medidas de 0.60 x 0.60 x 0.25 mts, con 4 anclas de AC. A-36 de 1" diam., de acuerdo a lo indicado en proyecto, se utilizaron placa de acero A-36 de ½" para base de desplate de tubería, se recubrió con pintura primario epóxico altos solidos Amerlock 400 a 10 mil, y se le dio un acabado Ra-28 poliuretano a 2 mls., por último se realizó la colocación de linterna (suministrada por APITUX).
 - Reporte del estado ambiental:** Se da seguimiento a lo relacionado a seguridad e higiene, personal del contratista cuenta con el equipo de seguridad adecuado, la basura que se genera en la obra es depositada en contenedores, se verifica que el personal se encuentre en constante hidratación, así mismo se vigila que las áreas de trabajo estén correctamente acordonadas.
 - Maquinaria y Equipo:** La empresa contratista cuenta en la obra con el siguiente equipo: (1) martillo eléctrico demoleedor, (1) generador de luz motor a gasolina de 13 hp. 6500 wats, (1) grua tipo titan montada en camión, (1) soldadora motor de gasolina de 250 amp. (1) equipo de oxiacetileno, (1) herramienta menor y equipo de protección.
 - Personal en Obra:** La empresa contratista cuenta con el siguiente personal en obra: (1) Superintendente de construcción, (3) maniobristas, (1) cabo de oficio y (3) ayudantes especiales. (1) soldador, (1) cabo de maniobras. (1) albañil.
- Conclusiones:** Al periodo que se informa se tiene programado un avance global acumulado del 100% de acuerdo al programa de obra, a la fecha se presenta un avance global real acumulado del 100%, no existiendo atraso en los trabajos y concluyendo los trabajos encomendados dentro del plazo establecido en el programa de obra.

 ELABORÓ ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA RESIDENTE DE OBRA ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.	 Vo. So. ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.	1 DE 6
---	---	---------------

CONTRATO
NOMBRE DE LA OBRA:

APITUX-GOIN-OP-04/18

"DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACIÓN DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

PERIODO DE LA OBRA:

Fecha de Inicio: 03/05/2018

Fecha de termino:

01/06/2018

CONTRATISTA:

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.

FECHA DE REPORTE:

04-jun-18

REPORTE SEMANAL N° 04

DEL 24 DE MAYO AL 01 DE JUNIO DE 2018

REPORTE FOTOGRAFICO



"HABILITADO DE BALIZA EN TALLER"

ELABORÓ



ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ



ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

3 DE 6

CONTRATO
NOMBRE DE LA OBRA:

APITUX-GOIN-OP-04/18
"DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACIÓN DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

PERIODO DE LA OBRA:

Fecha de Inicio: 03/05/2018

Fecha de termino:

01/06/2018

CONTRATISTA:

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.

FECHA DE REPORTE:

04-jun-18

REPORTE SEMANAL N° 04


DEL 24 DE MAYO AL 01 DE JUNIO DE 2018

REPORTE FOTOGRAFICO



FABRICACIÓN DE BASE PARA SOPORTAR BALIZA

ELABORÓ



ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA
RESIDENTE DE OBRA

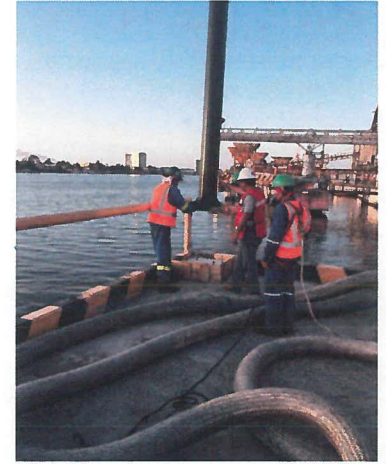
VERIFICÓ



ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN


CONTRATO	APITUX-GOIN-OP-04/18			REPORTE SEMANAL N° 04 DEL 24 DE MAYO AL 01 DE JUNIO DE 2018
NOMBRE DE LA OBRA:	“DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACIÓN DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER.”			
PERIODO DE LA OBRA:	Fecha de Inicio: 03/05/2018	Fecha de termino:	01/06/2018	
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.			
FECHA DE REPORTE:	04-jun-18			

REPORTE FOTOGRAFICO



COLOCACIÓN DE BALIZA EN DUQUE DE ALBA

ELABORÓ


ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ


ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

AVANCE DE OBRA VALORIZADO

OBRA: "DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE BALIZAS DE SITUACION DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN E INSTALACIÓN DE BOYA DIRECCIONAL MEDIDORA DE OLEAJE EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

REPORTE SEMANAL N° 04
DEL 24 DE MAYO AL 01 DE JUNIO DE 2018

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V. PERIODO DE LA OBRA: Inicio: 03/05/2018 Termina: 01/06/2018

IMPORTE DEL CONTRATO: \$497,843.83
CONTRATO: APITUX-GOIN-OP-04/18
FECHA DE REPORTE: 04-jun-18

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN DIAS	PERIODO ACTUAL		ACUM. PERDO ANTER		ACUM. A ESTE PERIODO		POR EJECUTAR	
										(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)
1	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No. 17 (COBOS) con una altura total de 11.37 mts (compuesta por una base de concreto, estructura de acero y canastilla) de acuerdo a proyecto, Incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la APITUX, demolición de columnas y traves de concreto, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto.	PZA	1.00	\$ 45,748.42	\$ 45,748.42	9.19	03/05/2018	06/05/2018	31	0.00	0.00	1.00	45,748.42	1.00	45,748.42	0.00	0.00
2	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No. 18 (SEMINARIO) con una altura total de 19.70 mts (compuesta por una base de concreto, estructura de acero y canastilla), de acuerdo a proyecto, Incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la APITUX, demolición de columnas y traves de concreto, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto.	PZA	1.00	\$ 45,748.42	\$ 45,748.42	9.19	07/05/2018	10/05/2018	60	0.00	0.00	1.00	45,748.42	1.00	45,748.42	0.00	0.00
3	Desmantelamiento con recuperación de estructura de baliza de señalamiento marítimo No.19 (CERRO LA PENITA) con una altura total de 11.80 mts (estructura de acero y canastilla), de acuerdo a proyecto, Incluye: andamios, desarmado de todos y cada uno de los elementos de la estructura, maniobras de carga y descarga de estructuras, traslado desde el sitio de los trabajos al almacén del faro de la APITUX, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto.	PZA	1.0	\$ 27,859.52	\$ 27,859.52	5.60	11/05/2018	15/05/2018	5	0.00	0.00	1.00	27,859.52	1.00	27,859.52	0.00	0.00
4	Suministro y colocación de baliza de señalamiento marítimo en duque de alba en el extremo oriente, a base de tubo de acero AC-36 de 10" de diámetro Ced-40 de 6 ml y placa de acero AC-36 de acuerdo a proyecto, Incluye: demoliciones en losa con medidas de 0.60 x 0.60 x 0.25 mts., para alojar estructura de cimentación, base de concreto hidráulico f'c=250 kg/cm2 armada con acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2 del #3 con medidas de 0.60 x 0.60 x 0.25 mts, 4 anclas de AC. A-36 de 1" diam., de acuerdo a proyecto, placa de acero A-36 de 1/2" para base de desplante de	PZA	1.0	\$ 71,292.12	\$ 71,292.12	14.32	21/05/2018	01/06/2018	12	1.00	71,292.12	0.00	0.00	1.00	71,292.12	0.00	0.00
5	Traslado y colocación de muerto de concreto de 2 ton y boya direccional medidora de oleaje del IMT en el bajo del arrecife de en medio localizado a 8.64 millas náuticas de la costa, los trabajos Incluyen: traslado terrestre del muerto de concreto hidráulico y boya direccional medidora de oleaje desde el almacén del faro al muelle de Dragas de APITUX, maniobras de descarga y traslado marítimo de muerto de concreto hidráulico, boya direccional medidora de oleaje, accesorios de anclaje (suministrado por el IMT), replanteo de las coordenadas de la	PZA	1.0	\$ 99,258.95	\$ 99,258.95	19.94	21/05/2018	01/06/2018	12	0.00	0.00	1.00	99,258.95	1.00	99,258.95	0.00	0.00
6	Suministro y colocación de estructura de acero inoxidable para protección de linterna contra golpe en boyas de señalización del canal interior hechas a base de 6 redondos de acero inoxidable de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, Incluye: retiro e instalación de linterna, colocación de estructura de protección para linterna en boya, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución	PZA	10	\$ 20,793.64	\$ 207,936.40	41.77	16/05/2018	30/05/2018	15	0.00	0.00	10.00	207,936.40	10.00	207,936.40	0.00	0.00
TOTALES					497,843.83	100.00					71,292.12	426,551.71	497,843.83	0.00	0.00	0.00	0.00
										Porcentaje global de Obra:				100.00			
										Porcentaje global de Obra Real Ejecutada:				100.00			
										Porcentaje global de obra faltante por ejecutar:				0.00			

ELABORÓ

ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ

ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCION