

REPORTE SEMANAL DE OBRA

REPORTE SEMANAL N° 01  
DEL 15 AL 21 DE FEBRERO DE 2018

FECHA DEL REPORTE:	22-feb-18	Periodo Reportado:	DEL 15 AL 21 DE FEBRERO DE 2018
Contrato: No.	APITUX-GOIN-OP-01/18	Importe contratado S/IVA:	\$598,288.26
Obra:	"MANTENIMIENTO GENERAL A BOYAS QUE DELIMITAN EL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."		
Contratista:	CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.		
Fecha de Inicio:	15/02/2018	Fecha de Termino:	16/03/2018
		Plazo:	30 Días

AVANCE FISICO FINANCIERO

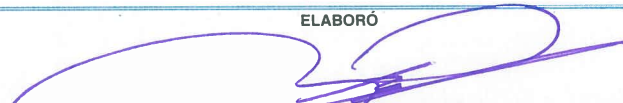
Clave	Concepto	Unidad	Cantidad proyecto	Cantidad prog acum	Precio Unitario	Importe Prog Acum	Cantidad acumReal	Avance financ real(\$)	Avance fisico Real (%)
1	Mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -4+200, los trabajos Incluyen: revisión y limpieza de cadena de anclaje, canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, consumibles, materiales, mano de obra, equipc marítimo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	2.00	0.00	\$ 46,400.72	\$0.00	0.00	\$0.00	0.00
2	Mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -2+800, los trabajos Incluye: revisión y limpieza de cadena de anclaje, canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, localización de la nueva coordenada utilizando GPS de precisión para reubicación de muerto y boya, maniobras de izaje y traslado marítimo del sitio actual del muerto de concreto hasta su nueva localización a una distancia aprox de 20 mts., revisión de grilletes de anclaje, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	2.00	0.00	\$ 170,438.38	\$0.00	0.00	\$0.00	0.00
3	Mantenimiento al sistema de fondeo de la boya de recalada que indica el área de fondeo, ubicada en el cadenamamiento -5+100, los trabajos Incluyen: limpieza y revisión de cadena de anclaje, cambio de grillete de 1 1/4" de unión entre cadena y muerto de anclaje, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	0.00	\$ 44,282.81	\$0.00	0.00	\$0.00	0.00
4	Traslado e instalación de boya auxiliar de señalamiento marítimo para las enfiliaciones del primer cambio de rumbo en el canal de navegación interior, incluye: carga y acarreo terrestre de cadena y 2 muertos de concreto hidráulico del almacén del faro al muelle de dragas, descarga y traslado marítimo de boya, cadena y muertos al sitio de colocación, engrilletado y colocación de cadena entre el muerto y la boya, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	1.00	\$ 71,538.85	\$71,538.85	1.00	\$71,538.85	100.00
5	Traslado e instalación de boya auxiliar de señalamiento marítimo para las enfiliaciones del segundo cambio de rumbo en el canal de navegación interior, Incluye: traslado marítimo de boya, cadena y 2 muertos de concreto hidráulico al sitio de colocación, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	0.00	\$ 48,788.40	\$0.00	0.00	\$0.00	0.00
Avance Programado Acumulado al:						21-feb-18		\$71,538.85	
Avance Real Acumulado al:						21-feb-18		\$71,538.85	

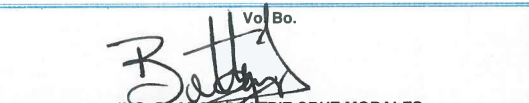
Monto Contratado:	\$598,288.26	%
Porcentaje Global de obra Programada:		11.96
Porcentaje de cumplimiento Global de obra Real:		11.96
Desviación:		0.00

RESUMEN ESTADO FINANCIERO		
PROGRAMADO	EROGADO	ATRASO
\$ 71,538.85	\$71,538.85	\$0.00

COMENTARIOS GENERADOS:

- Inicio de los trabajos.** Con fecha 14 de Febrero mediante oficio núm. APITUX-GOIN-0323/2018, se realiza entrega del área donde se realizaran los trabajos de Mantenimiento general a boyas que delimitan el canal de navegación exterior de Tuxpan, Ver., con fecha 15 de febrero se da comienzo los trabajos y durante esta primer semana se realizaron los siguientes trabajos: Se realizo el tramite de documentación necesaria para el ingreso y traslado del equipo al sitio donde se ejecutarán los trabajos, dando aviso a la capitania del puerto. Se realizo el mantenimiento a la cadena que se utilizo para el anclaje de las boyas auxiliares de enfiliamiento del primer y segundo cambio de rumbo, el cual consistió en: limpieza general y aplicación de pintura. La contratista con ayuda de una grúa tipo Hiabb efectúa el traslado de muertos al muelle de dragas para ser transportados vía marítima al lugar indicado en el proyecto. Por último la empresa contratista realiza el traslado e instalación de boya auxiliar de señalamiento marítimo para enfiliación del primer cambio de rumbo en el canal interior de navegación una vez fijada la boya auxiliar se procedió a la instalación de la linterna correspondiente.
  - Reporte del estado ambiental:** Se da seguimiento a lo relacionado a seguridad e higiene, personal del contratista cuenta con el equipo de seguridad adecuado, la basura que se genera en la obra es depositada en contenedores, se verifica que el personal se encuentre en constante hidratación, así mismo se vigila que las áreas de trabajo estén correctamente acordadas.
  - 3.-Maquinaria y Equipo:** La empresa contratista cuenta en la obra con el siguiente equipo: (1) Lancha fibra de vidrio con motor fuera de borda (Angela Magdalena), (1) Lancha tipo pilotos, (1) lancha fibra de vidrio con motor fuera de borda (Toñita), (1) Equipo de protección, (1) Herramienta menor, (1) Equipo de Buceo.
  - 4.-Personal en Obra:** La empresa contratista cuenta con el siguiente personal en obra: (1) Superintendente de buceo, (2) Buzo, (1) Lancharo, (1) Capitán de lancha, (2) Ayudante de buceo, (1) Motorista, (1) Maniobrista, (1) Ayudante general.
- Conclusiones:** Al periodo que se informa se tiene programado un avance global acumulado del 11.96% de acuerdo al programa de obra, a la fecha se presenta un avance global real acumulado del 11.96%, no existiendo atraso en los trabajos, ya que el contratista realiza los trabajos en jornales completos, permitiéndole avanzar con mayor rapidez, si continua así, es probable que termine los trabajos antes del tiempo programado.

ELABORÓ  
  
ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA  
RESIDENTE DE OBRA  
ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.

Vo.Bo.  
  
ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES  
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCION  
ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.



**CONTRATO**  
**NOMBRE DE LA OBRA:**  
**PERIODO E LA OBRA**  
**CONTRATISTA:**  
**FECHA DE REPORTE:**

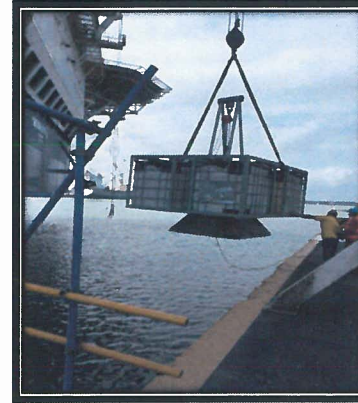
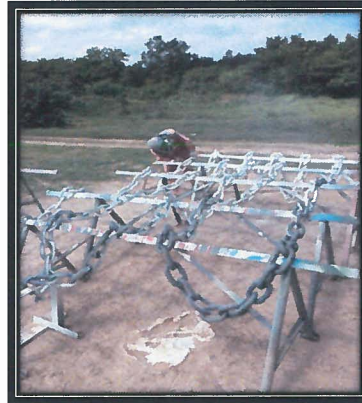
**APITUX-GOIN-OP-01/18**  
**"MANTENIMIENTO GENERAL A BOYAS QUE DELIMITAN EL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."**  
**DEL 15 DE FEBRERO AL 16 DE MARZO DE 2018**  
**CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.**  
**22-feb-18**

**REPORTE SEMANAL N° 01**  
**DEL 15 AL 21 DE FEBRERO DE 2018**

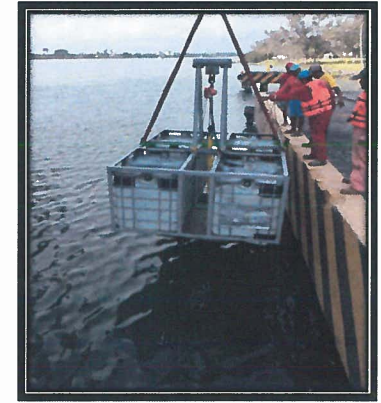
**REPORTE FOTOGRAFICO**



Limpeza y aplicación de pintura de cadena para anclaje de Boyas.



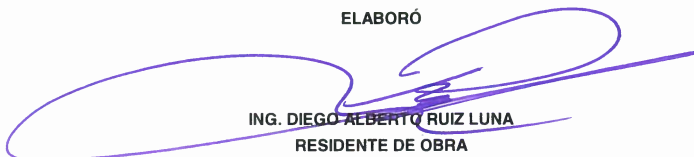
Traslado de balsa del patio de maniobras al muelle de dragas para transporte de muerto.



Localización de la coordenada utilizando GPS de precisión para ubicar los muertos y la boya auxiliar de enfilación del primer cambio de rumbo.



**ELABORÓ**

  
**ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA**  
 RESIDENTE DE OBRA

**VERIFICÓ**

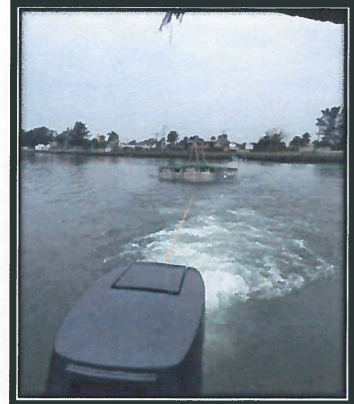
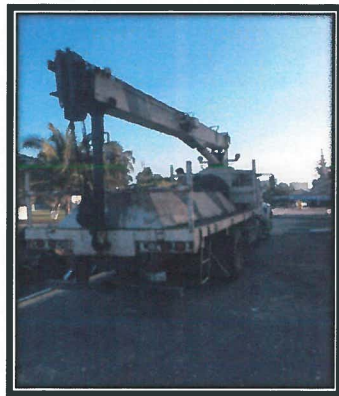
  
**ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES**  
 JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

**CONTRATO**  
**NOMBRE DE LA OBRA:**  
**PERIODO E LA OBRA**  
**CONTRATISTA:**  
**FECHA DE REPORTE:**

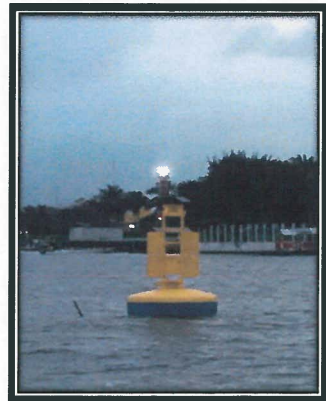
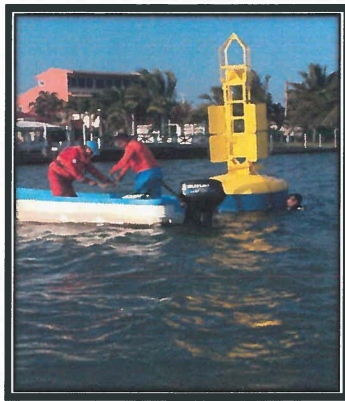
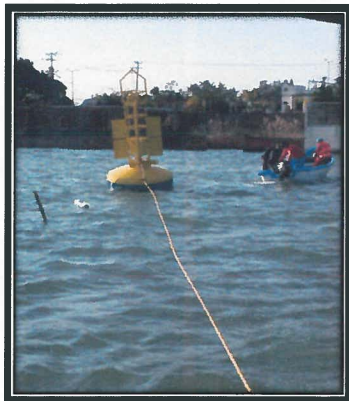
**APITUX-GOIN-OP-01/18**  
**"MANTENIMIENTO GENERAL A BOYAS QUE DELIMITAN EL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."**  
**DEL 15 DE FEBRERO AL 16 DE MARZO DE 2018**  
**CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.**  
**22-feb-18**

**REPORTE SEMANAL N° 01**  
**DEL 15 AL 21 DE FEBRERO DE 2018**

**REPORTE FOTOGRAFICO**

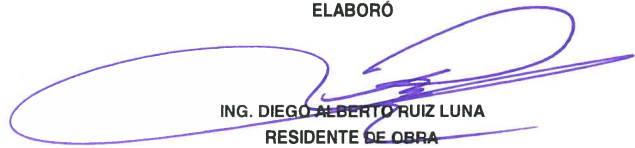


Con ayuda de una grúa tipo Hiabb y de una lancha fuera de borda se realiza el traslado de los muertos al sitio indicado en el proyecto.



Traslado e instalación de boya auxiliar de señalamiento primer cambio de rumbo, e instalación de linterna.

**ELABORÓ**

  
**ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA**  
**RESIDENTE DE OBRA**

**VERIFICÓ**

  
**ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES**  
**JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN**



**ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.**  
**GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA**  
**SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA**  
**DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONTRUCCION**



**AVANCE DE OBRA VALORIZADO**

OBRA: "MANTENIMIENTO GENERAL A BOYAS QUE DELIMITAN EL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."  
 CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.  
 IMPORTE DEL CONTRATO: \$ 3,3598,288.26  
 CONTRATO: APITUX-GOIN-OP-01/18  
 FECHA DE REPORTE: 22-feb-18

**REPORTE SEMANAL N° 01**  
**DEL 15 AL 21 DE FEBRERO DE 2018**

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN DIAS	PERIODO ACTUAL		ACUM. PERDO ANTER		ACUM. A ESTE PERIODO		POR EJECUTAR	
										((VOL.))	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)
1	Mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -4+200, los trabajos incluyen: revisión y limpieza de cadena de anclaje, canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo.	PZA	2.00	\$ 46,400.72	\$ 92,801.44	15.51	08/03/2018	12/03/2018	5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	92,801.44
2	Mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -2+800, los trabajos incluyen: revisión y limpieza de cadena de anclaje, canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, localización de la nueva coordenada utilizando GPS de	PZA	2.00	\$ 170,438.38	\$ 340,876.76	56.98	01/03/2018	07/03/2018	7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	340,876.76
3	Mantenimiento al sistema de fondeo de la boya de recalada que indica el área de fondeo, ubicada en el cadenamamiento -5+100, los trabajos incluyen: limpieza y revisión de cadena de anclaje, cambio de grillete de 1 1/4" de unión entre cadena y muerto de anclaje, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	\$ 44,282.81	\$ 44,282.81	7.40	13/03/2018	16/03/2018	4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	44,282.81
4	Traslado e instalación de boya auxiliar de señalamiento marítimo para las enfiliaciones del primer cambio de rumbo en el canal de navegación interior, incluye: carga y acarreo terrestre de cadena y 2 muertos de concreto hidráulico del almacén del faro al muelle de dragas, descarga y traslado marítimo de boya, cadena y muertos al sitio de colocación, engrilleteado y colocación de cadena entre el muerto y la boya, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	\$ 71,538.85	\$ 71,538.85	11.96	15/02/2018	21/02/2018	7	1.00	71,538.85	0.00	0.00	1.00	71,538.85	0.00	0.00
5	Traslado e instalación de boya auxiliar de señalamiento marítimo para las enfiliaciones del segundo cambio de rumbo en el canal de navegación interior, Incluye: traslado marítimo de boya, cadena y 2 muertos de concreto hidráulico al sitio de colocación, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	\$ 48,788.40	\$ 48,788.40	8.15	22/02/2018	28/02/2018	7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	48,788.40
<b>TOTALES</b>					<b>598,288.26</b>	<b>100.00</b>					<b>71,538.85</b>	<b>0.00</b>	<b>71,538.85</b>	<b>526,749.41</b>			
											<b>71,538.85</b>	<b>0.00</b>	<b>71,538.85</b>	<b>526,749.41</b>			
											<b>Porcentaje global de Obra:</b>				<b>100.00</b>		
											<b>Porcentaje global de Obra Real Ejecutada:</b>				<b>11.96</b>		
											<b>Porcentaje global de obra faltante por ejecutar:</b>				<b>88.04</b>		

ELABORO

ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA  
 RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ

ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES  
 JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCION

REPORTE SEMANAL DE OBRA

REPORTE SEMANAL N° 02  
DEL 22 AL 28 DE FEBRERO DE 2018

FECHA DEL REPORTE:	01-mar-18	Periodo Reportado:	DEL 22 AL 28 DE FEBRERO DE 2018
Contrato: No.	APITUX-GOIN-OP-01/18	Importe contratado S/IVA:	\$598,288.26
Obra:	"MANTENIMIENTO GENERAL A BOYAS QUE DELIMITAN EL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."		
Contratista:	CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.		
Fecha de Inicio:	15/02/2018	Fecha de Termino:	16/03/2018 Plazo: 30 Dias

AVANCE FISICO FINANCIERO

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad proyecto	Cantidad prog acum	Precio Unitario	Importe Prog Acum	Cantidad acumReal	Avance financ real(\$)	Avance fisico Real (%)
1	Mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -4+200, los trabajos incluyen: revisión y limpieza de cadena de anclaje, canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	2.00	0.00	\$ 46,400.72	\$0.00	0.00	\$0.00	0.00
2	Mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -2+800, los trabajos incluyen: revisión y limpieza de cadena de anclaje, canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, localización de la nueva coordenada utilizando GPS de precisión para reubicación de muerto y boya, maniobras de izaje y traslado marítimo del sitio actual del muerto de concreto hasta su nueva localización a una distancia aprox de 20 mts., revisión de grilletes de anclaje, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	2.00	0.00	\$ 170,438.38	\$0.00	0.00	\$0.00	0.00
3	Mantenimiento al sistema de fondeo de la boya de recalada que indica el área de fondeo, ubicada en el cadenamamiento -5+100, los trabajos incluyen: limpieza y revisión de cadena de anclaje, cambio de grillete de 1 1/4" de unión entre cadena y muerto de anclaje, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	0.00	\$ 44,282.81	\$0.00	1.00	\$44,282.81	100.00
4	Traslado e instalación de boya auxiliar de señalamiento marítimo para las enfiliaciones del primer cambio de rumbo en el canal de navegación interior, incluye: carga y acarreo terrestre de cadena y 2 muertos de concreto hidráulico del almacén del faro al muelle de dragas, descarga y traslado marítimo de boya, cadena y muertos al sitio de colocación, engrillado y colocación de cadena entre el muerto y la boya, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	1.00	\$ 71,538.85	\$71,538.85	1.00	\$71,538.85	100.00
5	Traslado e instalación de boya auxiliar de señalamiento marítimo para las enfiliaciones del segundo cambio de rumbo en el canal de navegación interior, incluye: traslado marítimo de boya, cadena y 2 muertos de concreto hidráulico al sitio de colocación, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	1.00	\$ 48,788.40	\$48,788.40	1.00	\$48,788.40	100.00
Avance Programado Acumulado al:						28-feb-18	\$120,327.25		
Avance Real Acumulado al:						28-feb-18		\$164,610.06	

Monto Contratado:	\$598,288.26	%
Porcentaje Global de obra Programada:		20.11
Porcentaje de cumplimiento Global de obra Real:		27.51
Desviación:		7.40

RESUMEN		
ESTADO FINANCIERO		
PROGRAMADO	EROGADO	ATRASO
\$ 120,327.25	\$164,610.06	\$0.00

COMENTARIOS GENERADOS:

1.- **Seguimiento de los trabajos.** durante este período se realizaron los siguientes trabajos: La empresa contratista realiza inspección a la boya que fue utilizada, así mismo la contratista realiza la localización de la coordenada utilizando GPS de precisión para ubicar los muertos y la boya auxiliar de enfiliación del segundo cambio de rumbo. La empresa contratista con ayuda de una grúa tipo hiabb efectúa el traslado de muertos al muelle de dragas para ser transportados vía marítima al lugar indicado en el proyecto. Se realiza el traslado e instalación de la boya auxiliar de señalamiento marítimo para enfiliación del segundo cambio de rumbo en el canal interior de navegación, una vez fijada la boya auxiliar se procedió a la instalación de la linterna correspondiente. La empresa contratista llevo a cabo el mantenimiento a la boya de recalada que indica el área de fondeo, ubicada en el cadenamamiento -5+100, los trabajos consistieron en la limpieza y revisión de cadena de anclaje, cambio de grillete de 1 1/4" de unión entre cadena y muerto de anclaje.

2.- **Reporte del estado ambiental:** Se da seguimiento a lo relacionado a seguridad e higiene, personal del contratista cuenta con el equipo de seguridad adecuado, la basura que se genera en la obra es depositada en contenedores, se verifica que el personal se encuentre en constante hidratación, así mismo se vigila que las áreas de trabajo estén correctamente acordonadas.

3.- **Maquinaria y Equipo:** La empresa contratista cuenta en la obra con el siguiente equipo: (1) Lancha fibra de vidrio con motor fuera de borda (Angela Magdalena), (1) Lancha tipo pilotos, (1) lancha fibra de vidrio con motor fuera de borda (Toñita), (1) Equipo de protección, (1) Herramienta menor, (1) Equipo de Buceo.

4.- **Personal en Obra:** La empresa contratista cuenta con el siguiente personal en obra: (1) Superintendente de buceo, (2) Buzo, (1) Lanchero, (1) Capitán de lancha, (2) Ayudante de buceo, (1) Motorista, (1) Maniobrista, (1) Ayudante general.

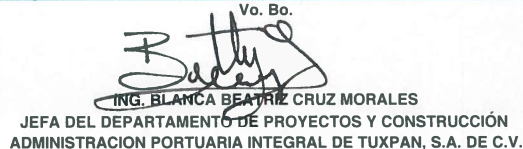
**Conclusiones:** Al periodo que se informa se tiene programado un avance global acumulado del 20.11% de acuerdo al programa de obra, a la fecha se presenta un avance global real acumulado del 27.51%, no existiendo atraso en los trabajos, ya que el contratista realiza los trabajos en jornales completos, permitiéndole avanzar con mayor rapidez, si continua así, es probable que termine los trabajos antes del tiempo programado.

ELABORÓ



ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA  
RESIDENTE DE OBRA  
ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.

Va. Bo.



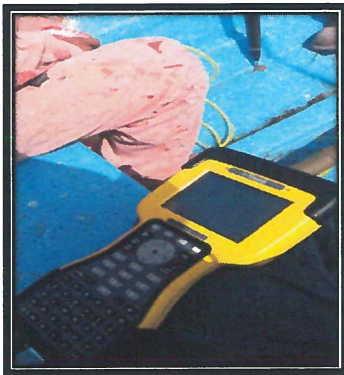
ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES  
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCION  
ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.



<b>CONTRATO</b>	APITUX-GOIN-OP-01/18
<b>NOMBRE DE LA OBRA:</b>	"MANTENIMIENTO GENERAL A BOYAS QUE DELIMITAN EL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
<b>PERIODO E LA OBRA</b>	DEL 15 DE FEBRERO AL 16 DE MARZO DE 2018
<b>CONTRATISTA:</b>	CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.
<b>FECHA DE REPORTE:</b>	01-mar-18

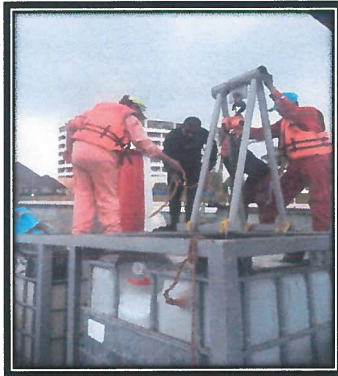
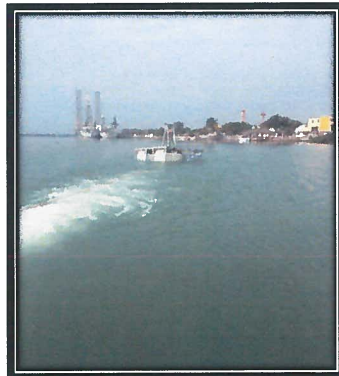
REPORTE SEMANAL N° 02  
 DEL 22 AL 28 DE FEBRERO DE 2018

REPORTE FOTOGRAFICO



Localización de la coordenada utilizando GPS de precisión para ubicar los muertos y la boya auxiliar de enfilación del segundo cambio de rumbo.

Traslado de muerto con grúa Hiabb.



Con ayuda de una grúa tipo Hiabb efectúa el traslado de muertos al muelle de dragas para ser trasportados vía marítima al lugar indicado en el proyecto

ELABORÓ

ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA  
 RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ

ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES  
 JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

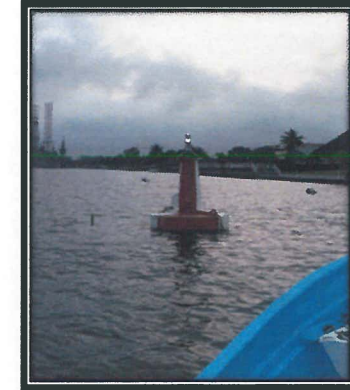


**CONTRATO**  
**NOMBRE DE LA OBRA:**  
**PERIODO E LA OBRA**  
**CONTRATISTA:**  
**FECHA DE REPORTE:**

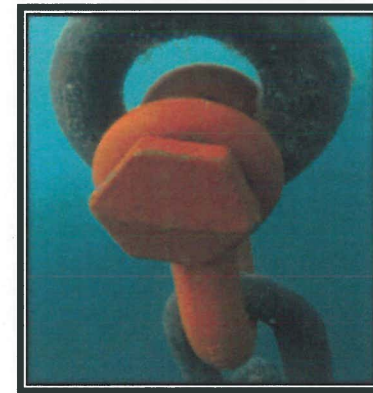
**APITUX-GOIN-OP-01/18**  
**"MANTENIMIENTO GENERAL A BOYAS QUE DELIMITAN EL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."**  
**DEL 15 DE FEBRERO AL 16 DE MARZO DE 2018**  
**CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.**  
**01-mar-18**

**REPORTE SEMANAL N° 02**  
**DEL 22 AL 28 DE FEBRERO DE 2018**

**REPORTE FOTOGRAFICO**



Traslado e instalación de la boya auxiliar de señalamiento para enfilación del segundo cambio de rumbo en el canal interior de navegación, una vez fijada se le instalo la linterna



Mantenimiento a boya de recalada que indica el área de fondeo, ubicada en el cadenamamiento -5+100, los trabajos consistieron en la limpieza y revisión de cadena de anclaje, cambio de grillete de 1 1/4" de unión entre cadena y muerto de anclaje.

ELABORÓ



**ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA**  
 RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ



**ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES**  
 JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN



**ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.**  
**GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA**  
**SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA**  
**DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONTRUCCION**



**AVANCE DE OBRA VALORIZADO**

**OBRA:** "MANTENIMIENTO GENERAL A BOYAS QUE DELIMITAN EL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."  
**CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.  
**IMPORTE DEL CONTRATO:** \$ 3, 5598,288.26  
**CONTRATO:** APITUX-GOIN-OP-01/18  
**FECHA DE REPORTE:** 01-mar-18

**REPORTE SEMANAL N° 02**  
**DEL 22 AL 28 DE FEBRERO DE 2018**

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN DIAS	PERIODO ACTUAL		ACUM. PERDO ANTER		ACUM. A ESTE PERIODO		POR EJECUTAR		
										(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	
1	Mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -4+200, los trabajos incluyen: revisión y limpieza de cadena de anclaje, canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo,	PZA	2.00	\$ 46,400.72	\$ 92,801.44	15.51	08/03/2018	12/03/2018	5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	92,801.44	
2	Mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -2+800, los trabajos incluye: revisión y limpieza de cadena de anclaje, canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, localización de la nueva coordenada utilizando GPS de	PZA	2.00	\$ 170,438.38	\$ 340,876.76	56.98	01/03/2018	07/03/2018	7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	340,876.76	
3	Mantenimiento al sistema de fondeo de la boya de recalada que indica el área de fondeo, ubicada en el cadenamamiento -5+100, los trabajos incluyen: limpieza y revisión de cadena de anclaje, cambio de grillete de 1 1/4" de unión entre cadena y muerto de anclaje, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	\$ 44,282.81	\$ 44,282.81	7.40	13/03/2018	16/03/2018	4	1.00	44,282.81	0.00	0.00	1.00	44,282.81	0.00	0.00	
4	Traslado e instalación de boya auxiliar de señalamiento marítimo para las enfiliaciones del primer cambio de rumbo en el canal de navegación interior, incluye: carga y acarreo terrestre de cadena y 2 muertos de concreto hidráulico del almacén del faro al muelle de dragas, descarga y traslado marítimo de boya, cadena y muertos al sitio de colocación, engrilletado y colocación de cadena entre el muerto y la boya, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	\$ 71,538.85	\$ 71,538.85	11.96	15/02/2018	21/02/2018	7	0.00	0.00	1.00	71,538.85	1.00	71,538.85	0.00	0.00	
5	Traslado e instalación de boya auxiliar de señalamiento marítimo para las enfiliaciones del segundo cambio de rumbo en el canal de navegación interior, incluye: traslado marítimo de boya, cadena y 2 muertos de concreto hidráulico al sitio de colocación, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	\$ 48,788.40	\$ 48,788.40	8.15	22/02/2018	28/02/2018	7	1.00	48,788.40	0.00	0.00	1.00	48,788.40	0.00	0.00	
<b>TOTALES</b>					<b>598,288.26</b>	<b>100.00</b>					<b>93,071.21</b>	<b>71,538.85</b>	<b>164,610.06</b>	<b>433,678.20</b>	<b>93,071.21</b>	<b>71,538.85</b>	<b>164,610.06</b>	<b>433,678.20</b>
										Porcentaje global de Obra:						100.00		
										Porcentaje global de Obra Real Ejecutada:						27.51		
										Porcentaje global de obra faltante por ejecutar:						72.49		

ELABORÓ

**ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA**  
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ

**ING. BLANCA BEATRIZ RUIZ MORALES**  
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCION



REPORTE SEMANAL DE OBRA

FECHA DEL REPORTE:	08-mar-18	Periodo Reportado:	REPORTE SEMANAL N° 03 DEL 01 AL 07 DE MARZO DE 2018
Contrato: No.	APITUX-GOIN-OP-01/18	Importe contratado S/IVA:	\$598,288.26
Obra:	"MANTENIMIENTO GENERAL A BOYAS QUE DELIMITAN EL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."		
Contratista:	CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.		
Fecha de Inicio:	15/02/2018	Fecha de Termino:	16/03/2018 Plazo: 30 Días

AVANCE FISICO FINANCIERO

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad proyecto	Cantidad prog acum	Precio Unitario	Importe Prog Acum	Cantidad acumReal	Avance financ real(\$)	Avance fisico Real (%)
1	Mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -4+200, los trabajos incluyen: revisión y limpieza de cadena de anclaje, canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	2.00	0.00	\$ 46,400.72	\$0.00	0.00	\$0.00	0.00
2	Mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -2+800, los trabajos incluye: revisión y limpieza de cadena de anclaje, canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, localización de la nueva coordenada utilizando GPS de precisión para reubicación de muerto y boya, maniobras de izaje y traslado marítimo del sitio actual del muerto de concreto hasta su nueva localización a una distancia aprox de 20 mts., revisión de grilletes de anclaje, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	2.00	2.00	\$ 170,438.38	\$340,876.76	2.00	\$340,876.76	100.00
3	Mantenimiento al sistema de fondeo de la boya de recalada que indica el área de fondeo, ubicada en el cadenamamiento -5+100, los trabajos incluyen: limpieza y revisión de cadena de anclaje, cambio de grillete de 1 1/4" de unión entre cadena y muerto de anclaje, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	0.00	\$ 44,282.81	\$0.00	1.00	\$44,282.81	100.00
4	Traslado e instalación de boya auxiliar de señalamiento marítimo para las enfilaciones del primer cambio de rumbo en el canal de navegación interior, incluye: carga y acarreo terrestre de cadena y 2 muertos de concreto hidráulico del almacén del faro al muelle de dragas, descarga y traslado marítimo de boya, cadena y muertos al sitio de colocación, engrillado y colocación de cadena entre el muerto y la boya, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	1.00	\$ 71,538.85	\$71,538.85	1.00	\$71,538.85	100.00
5	Traslado e instalación de boya auxiliar de señalamiento marítimo para las enfilaciones del segundo cambio de rumbo en el canal de navegación interior, incluye: traslado marítimo de boya, cadena y 2 muertos de concreto hidráulico al sitio de colocación, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	1.00	\$ 48,788.40	\$48,788.40	1.00	\$48,788.40	100.00

Avance Programado Acumulado al:	07-mar-18	\$461,204.01
Avance Real Acumulado al:	07-mar-18	\$505,486.82

Monto Contratado:	\$598,288.26	%
Porcentaje Global de obra Programada:		77.09
Porcentaje de cumplimiento Global de obra Real:		84.49
Desviacion:		7.40

RESUMEN ESTADO FINANCIERO		
PROGRAMADO	EROGADO	ATRASO
\$ 461,204.01	\$505,486.82	\$0.00

COMENTARIOS GENERADOS:

1.- **Seguimiento de los trabajos.** durante este período se realizaron los siguientes trabajos: La empresa contratista llevó a cabo la fabricación de canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión. Se llevó a cabo el mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -2+800 (boya No. 3), dichos trabajos consistieron en revisión y limpieza de cadena de anclaje y grillete, así mismo la contratista efectuó la localización de la nueva coordenada utilizando GPS de precisión para reubicación de muerto y boya, por tal motivo se realizaron maniobras de izaje y traslado marítimo del sitio actual del muerto de concreto hasta su nueva localización a una distancia aprox de 20 mts. Se llevó a cabo el mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -2+800 (boya No. 4), dichos trabajos consistieron en revisión y limpieza de cadena de anclaje y grillete, así mismo la contratista efectuó la localización de la nueva coordenada utilizando GPS de precisión para reubicación de muerto y boya, por tal motivo se realizaron maniobras de izaje y traslado marítimo del sitio actual del muerto de concreto hasta su nueva localización a una distancia aprox de 20 mts.

2.- **Reporte del estado ambiental:** Se da seguimiento a lo relacionado a seguridad e higiene, personal del contratista cuenta con el equipo de seguridad adecuado, la basura que se genera en la obra es depositada en contenedores, se verifica que el personal se encuentre en constante hidratación, así mismo se vigila que las áreas de trabajo estén correctamente acordonadas.

3.- **Maquinaria y Equipo:** La empresa contratista cuenta en la obra con el siguiente equipo: (1) Lancha fibra de vidrio con motor fuera de borda (Angela Magdalena), (1) Lancha tipo pilotos, (1) lancha fibra de vidrio con motor fuera de borda (Toñita), (1) Equipo de protección, (1) Herramienta menor, (1) Equipo de Buceo.

4.- **Personal en Obra:** La empresa contratista cuenta con el siguiente personal en obra: (1) Superintendente de buceo, (2) Buzo, (1) Lancharo, (1) Capitán de lancha, (2) Ayudante de buceo, (1) Motorista, (1) Maniobrista, (1) Ayudante general.

**Conclusiones:** Al periodo que se informa se tiene programado un avance global acumulado del 77.09% de acuerdo al programa de obra, a la fecha se presenta un avance global real acumulado del 84.49%, no existiendo atraso en los trabajos, ya que el contratista realiza los trabajos en jornales completos, permitiéndole avanzar con mayor rapidez, si continua así, es probable que termine los trabajos antes del tiempo programado.

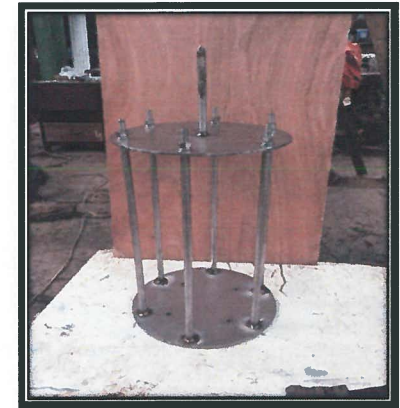
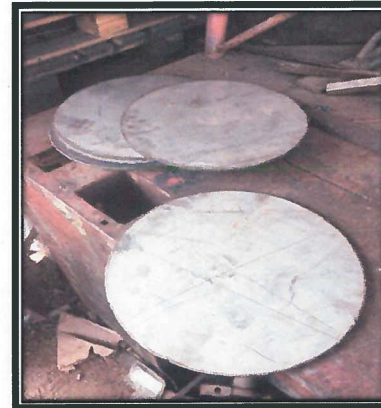


**CONTRATO**  
**NOMBRE DE LA OBRA:**  
**PERIODO E LA OBRA**  
**CONTRATISTA:**  
**FECHA DE REPORTE:**

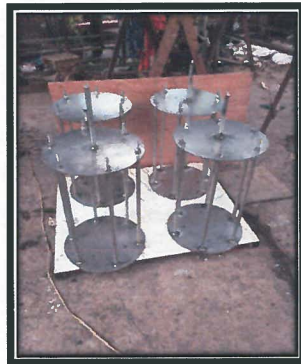
**APITUX-GOIN-OP-01/18**  
**"MANTENIMIENTO GENERAL A BOYAS QUE DELIMITAN EL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."**  
 DEL 15 DE FEBRERO AL 16 DE MARZO DE 2018  
 CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.  
 08-mar-18

**REPORTE SEMANAL N° 03**  
**DEL 01 AL 07 DE MARZO DE 2018**

**REPORTE FOTOGRAFICO**



Fabricación de canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión.



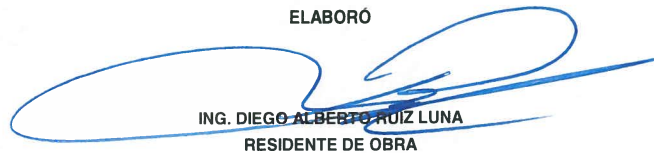
Canastillas de acero inoxidable terminadas.



Estado en el que se encontraba la cadena y grillete y como quedo despues de realizarse mantenimiento (BOYA 4)



**ELABORÓ**

  
 ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA  
 RESIDENTE DE OBRA

**VERIFICÓ**

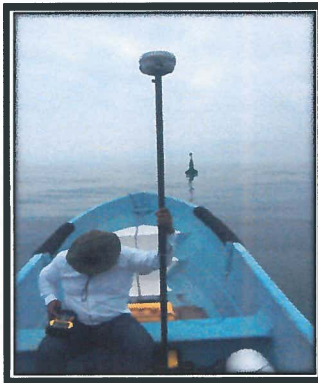
  
 ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES  
 JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

**CONTRATO**  
**NOMBRE DE LA OBRA:**  
**PERIODO E LA OBRA**  
**CONTRATISTA:**  
**FECHA DE REPORTE:**

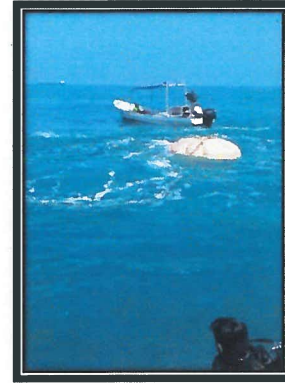
**APITUX-GOIN-OP-01/18**  
"MANTENIMIENTO GENERAL A BOYAS QUE DELIMITAN EL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."  
DEL 15 DE FEBRERO AL 16 DE MARZO DE 2018  
CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.  
08-mar-18

**REPORTE SEMANAL N° 03**  
**DEL 01 AL 07 DE MARZO DE 2018**

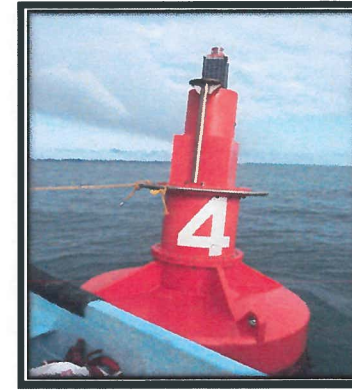
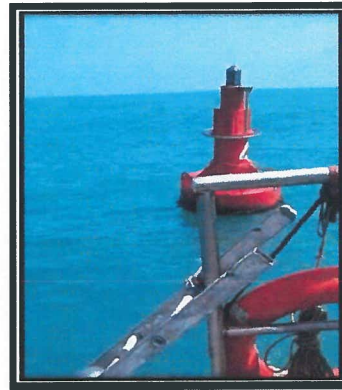
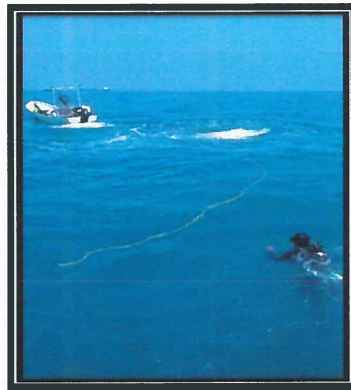
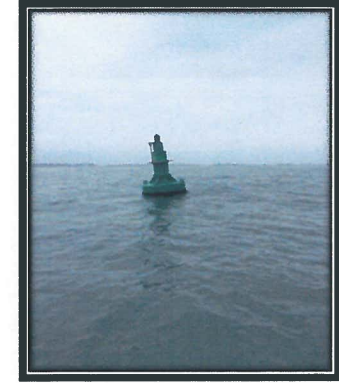
**REPORTE FOTOGRAFICO**



Localización de la nueva coordenada utilizando GPS de precisión para reubicación de muerto y boya.



Maniobras de izaje y traslado marítimo del sitio actual del muerto de concreto hasta su nueva localización a una distancia aprox de 20 mts.



Maniobras de izaje y traslado marítimo del sitio actual del muerto de concreto de la boya No.4 del canal exterior de navegación hasta su nueva localización a una distancia aprox de 20 mts.

ELABORÓ

ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA  
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ

ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES  
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN



**ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.**  
**GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA**  
**SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA**  
**DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONTRUCCION**



**AVANCE DE OBRA VALORIZADO**

OBRA: "MANTENIMIENTO GENERAL A BOYAS QUE DELIMITAN EL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."  
 CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.  
 IMPORTE DEL CONTRATO: \$ 3, \$598,288.26  
 CONTRATO: APITUX-GOIN-OP-01/18  
 FECHA DE REPORTE: 08-mar-18

**REPORTE SEMANAL N° 03**  
**DEL 01 AL 07 DE MARZO DE 2018**

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN DIAS	PERIODO ACTUAL		ACUM. PERDO ANTER		ACUM. A ESTE PERIODO		POR EJECUTAR		
										(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	
1	Mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -4+200, los trabajos incluyen: revisión y limpieza de cadena de anclaje, canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo.	PZA	2.00	\$ 46,400.72	\$ 92,801.44	15.51	08/03/2018	12/03/2018	5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	92,801.44	
2	Mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -2+800, los trabajos incluyen: revisión y limpieza de cadena de anclaje, canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, localización de la nueva coordenada utilizando GPS de precisión.	PZA	2.00	\$ 170,438.38	\$ 340,876.76	56.98	01/03/2018	07/03/2018	7	2.00	340,876.76	0.00	0.00	2.00	340,876.76	0.00	0.00	
3	Mantenimiento al sistema de fondeo de la boya de recalada que indica el área de fondeo, ubicada en el cadenamamiento -5+100, los trabajos incluyen: limpieza y revisión de cadena de anclaje, cambio de grillete de 1 1/4" de unión entre cadena y muerto de anclaje, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	\$ 44,282.81	\$ 44,282.81	7.40	13/03/2018	16/03/2018	4	0.00	0.00	1.00	44,282.81	1.00	44,282.81	0.00	0.00	
4	Traslado e instalación de boya auxiliar de señalamiento marítimo para las enfiliaciones del primer cambio de rumbo en el canal de navegación interior, incluye: carga y acarreo terrestre de cadena y 2 muertos de concreto hidráulico del almacén del faro al muelle de dragas, descarga y traslado marítimo de boya, cadena y muertos al sitio de colocación, engrilleteado y colocación de cadena entre el muerto y la boya, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	\$ 71,538.85	\$ 71,538.85	11.96	15/02/2018	21/02/2018	7	0.00	0.00	1.00	71,538.85	1.00	71,538.85	0.00	0.00	
5	Traslado e instalación de boya auxiliar de señalamiento marítimo para las enfiliaciones del segundo cambio de rumbo en el canal de navegación interior, incluye: traslado marítimo de boya, cadena y 2 muertos de concreto hidráulico al sitio de colocación, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	\$ 48,788.40	\$ 48,788.40	8.15	22/02/2018	28/02/2018	7	0.00	0.00	1.00	48,788.40	1.00	48,788.40	0.00	0.00	
<b>TOTALES</b>					<b>598,288.26</b>	<b>100.00</b>					<b>340,876.76</b>	<b>164,610.06</b>	<b>505,486.82</b>	<b>92,801.44</b>				
											<b>340,876.76</b>	<b>164,610.06</b>	<b>505,486.82</b>	<b>92,801.44</b>				
											<b>Porcentaje global de Obra:</b>		<b>100.00</b>					
											<b>Porcentaje global de Obra Real Ejecutada:</b>		<b>84.49</b>					
											<b>Porcentaje global de obra faltante por ejecutar:</b>		<b>15.51</b>					

ELABORÓ

ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA  
 RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ

ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES  
 JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCION

REPORTE SEMANAL DE OBRA

FECHA DEL REPORTE:	17-mar-18	Periodo Reportado:	REPORTE SEMANAL N° 04 DEL 08 AL 16 DE MARZO DE 2018
Contrato: No.	APITUX-GOIN-OP-01/18	Importe contratado S/IVA:	\$598,288.26
Obra:	"MANTENIMIENTO GENERAL A BOYAS QUE DELIMITAN EL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."		
Contratista:	CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.		
Fecha de Inicio:	15/02/2018	Fecha de Termino:	16/03/2018 Plazo: 30 Días

AVANCE FISICO FINANCIERO

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad proyecto	Cantidad prog acum	Precio Unitario	Importe Prog Acum	Cantidad acumReal	Avance financ real(\$)	Avance fisico Real (%)
1	Mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -4+200, los trabajos incluyen: revisión y limpieza de cadena de anclaje, canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	2.00	2.00	\$ 46,400.72	\$92,801.44	2.00	\$92,801.44	100.00
2	Mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -2+800, los trabajos incluyen: revisión y limpieza de cadena de anclaje, canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, localización de la nueva coordenada utilizando GPS de precisión para reubicación de muerto y boya, maniobras de izaje y traslado marítimo del sitio actual del muerto de concreto hasta su nueva localización a una distancia aprox de 20 mts., revisión de grilletes de anclaje, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	2.00	2.00	\$ 170,438.38	\$340,876.76	2.00	\$340,876.76	100.00
3	Mantenimiento al sistema de fondeo de la boya de recalada que indica el área de fondeo, ubicada en el cadenamamiento -5+100, los trabajos incluyen: limpieza y revisión de cadena de anclaje, cambio de grillete de 1 1/4" de unión entre cadena y muerto de anclaje, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	1.00	\$ 44,282.81	\$44,282.81	1.00	\$44,282.81	100.00
4	Traslado e instalación de boya auxiliar de señalamiento marítimo para las enfilaciones del primer cambio de rumbo en el canal de navegación interior, incluye: carga y acarreo terrestre de cadena y 2 muertos de concreto hidráulico del almacén del faro al muelle de dragas, descarga y traslado marítimo de boya, cadena y muertos al sitio de colocación, engrillado y colocación de cadena entre el muerto y la boya, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	1.00	\$ 71,538.85	\$71,538.85	1.00	\$71,538.85	100.00
5	Traslado e instalación de boya auxiliar de señalamiento marítimo para las enfilaciones del segundo cambio de rumbo en el canal de navegación interior, incluye: traslado marítimo de boya, cadena y 2 muertos de concreto hidráulico al sitio de colocación, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	1.00	\$ 48,788.40	\$48,788.40	1.00	\$48,788.40	100.00
Avance Programado Acumulado al: 17-mar-18						\$598,288.26		\$598,288.26	
Avance Real Acumulado al: 17-mar-18									

Monto Contratado:	\$598,288.26	%
Porcentaje Global de obra Programada:		100.00
Porcentaje de cumplimiento Global de obra Real:		100.00
Desviación:		0.00

RESUMEN		
ESTADO FINANCIERO		
PROGRAMADO	EROGADO	ATRASO
\$ 598,288.26	\$598,288.26	\$0.00

COMENTARIOS GENERADOS:

1.- **Seguimiento de los trabajos.** durante este período se realizaron los siguientes trabajos: La empresa contratista llevó a cabo el mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -4+200 (boya No. 1 y No. 2 del canal de navegación exterior), los trabajos consistieron en la revisión y limpieza de cadena de anclaje. La empresa contratista llevó a cabo la instalación de canastillas de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, en las boyas No. 1, 2, 3 y 4 del canal de navegación. Mediante oficio sin número con fecha del 14 de marzo la contratista informa a la Residencia que el día 13 de Marzo se concluyeron los trabajos referentes al contrato con No. APITUX-GOIN-OP-01/18 y solicita la verificación de los mismos. La Residencia mediante oficio con número APITUX-GOIN-0514/2018 de fecha 14 de marzo informa a la contratista que el día 15 de marzo se llevará a cabo la verificación de los trabajos.

2.- **Reporte del estado ambiental:** Se da seguimiento a lo relacionado a seguridad e higiene, personal del contratista cuenta con el equipo de seguridad adecuado, la basura que se genera en la obra es depositada en contenedores, se verifica que el personal se encuentre en constante hidratación, así mismo se vigila que las áreas de trabajo estén correctamente acordonadas.

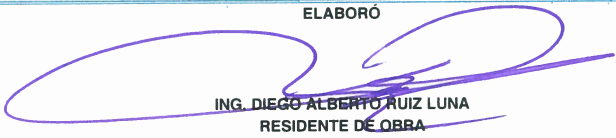
3.- **Maquinaria y Equipo:** La empresa contratista cuenta en la obra con el siguiente equipo: (1) Lancha fibra de vidrio con motor fuera de borda (Angela Magdalena), (1) Lancha tipo pilotos, (1) lancha fibra de vidrio con motor fuera de borda (Toñita), (1) Equipo de protección, (1) Herramienta menor, (1) Equipo de Buceo.

4.- **Personal en Obra:** La empresa contratista cuenta con el siguiente personal en obra: (1) Superintendente de buceo, (2) Buzo, (1) Lancharo, (1) Capitán de lancha, (2) Ayudante de buceo, (1) Motorista, (1) Maniobrista, (1) Ayudante general.

**Conclusiones:** Al período que se informa se tiene programado un avance global acumulado del 100% de acuerdo al programa de obra, a la fecha se presenta un avance global real acumulado del 100%, no existiendo atraso en los trabajos, ya que el contratista realiza los trabajos en jornales completos, permitiéndole avanzar con mayor rapidez, con esto se dan por terminados los trabajos referentes al mantenimiento general a boyas que delimitan el canal de navegación exterior en el puerto de Tuxpan, Ver.

ELABORÓ

Vo. Bo.



ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA  
RESIDENTE DE OBRA  
ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.



ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES  
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCION  
ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.





**CONTRATO**  
**NOMBRE DE LA OBRA:**  
**PERIODO E LA OBRA**  
**CONTRATISTA:**  
**FECHA DE REPORTE:**

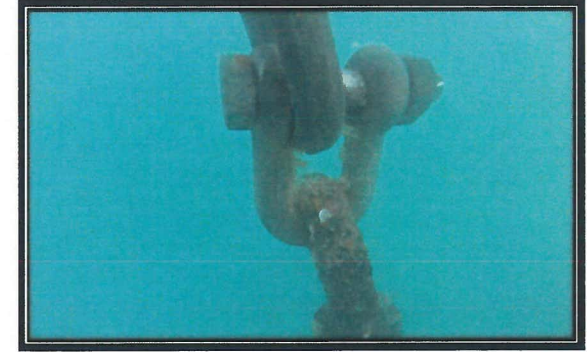
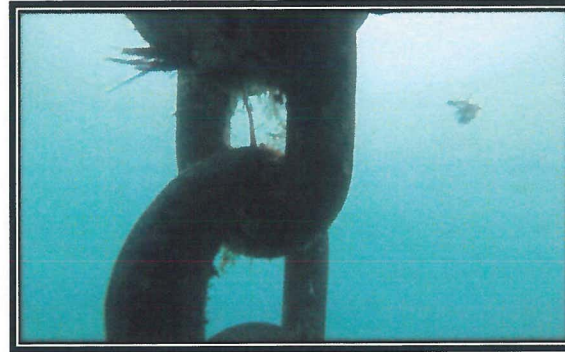
**APITUX-GOIN-OP-01/18**  
"MANTENIMIENTO GENERAL A BOYAS QUE DELIMITAN EL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."  
DEL 15 DE FEBRERO AL 16 DE MARZO DE 2018  
CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.  
17-mar-18

**REPORTE SEMANAL N° 04**  
**DEL 08 AL 16 DE MARZO DE 2018**

**REPORTE FOTOGRAFICO**

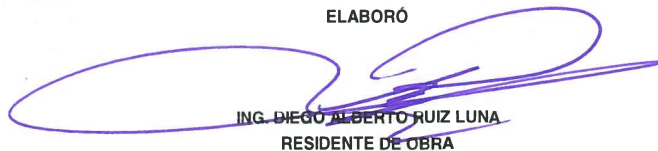


Revisión y limpieza de cadena de anclaje y grillete de la boya No. 1 del Canal de Navegación,



Revisión y limpieza de cadena de anclaje y grillete de la boya No. 2 del Canal de Navegación.

ELABORÓ



ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA  
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ



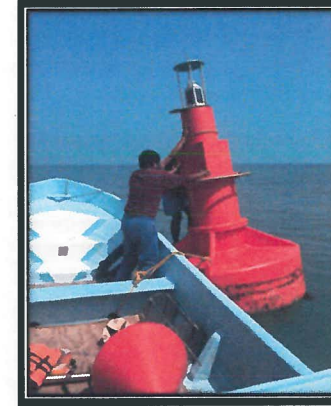
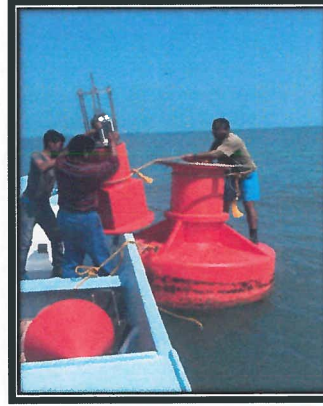
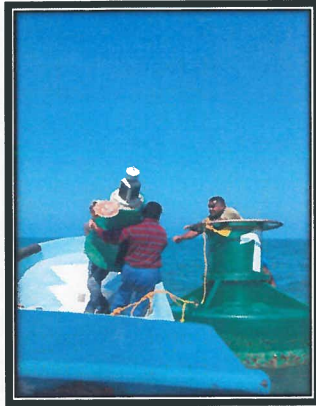
ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES  
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

CONTRATO  
NOMBRE DE LA OBRA:  
PERIODO E LA OBRA  
CONTRATISTA:  
FECHA DE REPORTE:

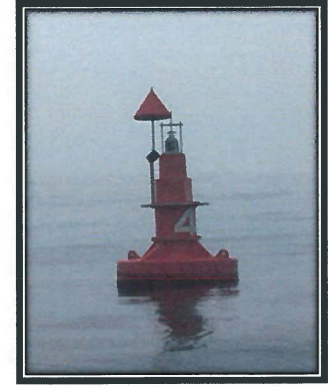
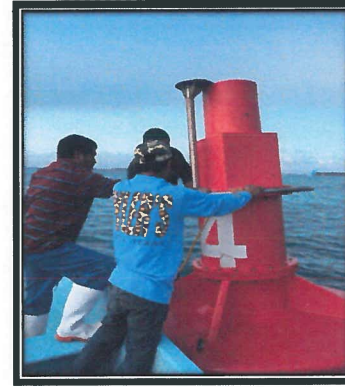
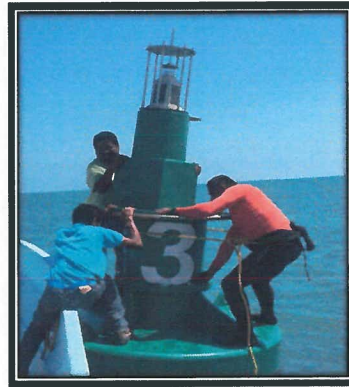
APITUX-GOIN-OP-01/18  
"MANTENIMIENTO GENERAL A BOYAS QUE DELIMITAN EL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."  
DEL 15 DE FEBRERO AL 16 DE MARZO DE 2018  
CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.  
17-mar-18

REPORTE SEMANAL N° 04  
DEL 08 AL 16 DE MARZO DE 2018

REPORTE FOTOGRAFICO



Instalación de canastillas de protección en boya No. 1 del Canal Exterior de Navegación.  
Instalación de canastillas de protección en boya No. 2 del Canal Exterior de Navegación.



Instalación de canastillas de protección en boyas No. 3 y No. 4 del Canal Exterior de Navegación.

ELABORÓ

ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA  
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ

ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES  
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCION



**ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.**  
**GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA**  
**SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA**  
**DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONTRUCCION**



**AVANCE DE OBRA VALORIZADO**

**OBRA:** "MANTENIMIENTO GENERAL A BOYAS QUE DELIMITAN EL CANAL DE NAVEGACIÓN EXTERIOR EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."  
**CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES PRAGA S.A DE C.V.  
**IMPORTE DEL CONTRATO:** \$ 3, 5598,288.26  
**CONTRATO:** APITUX-GOIN-OP-01/18  
**FECHA DE REPORTE:** 17-mar-18

**REPORTE SEMANAL N° 04**  
**DEL 08 AL 16 DE MARZO DE 2018**

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN DIAS	PERIODO ACTUAL		ACUM. PERDO ANTER		ACUM. A ESTE PERIODO		POR EJECUTAR		
										(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	
1	Mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -4+200, los trabajos incluyen: revisión y limpieza de cadena de anclaje, canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo,	PZA	2.00	\$ 46,400.72	\$ 92,801.44	15.51	08/03/2018	12/03/2018	5	2.00	92,801.44	0.00	0.00	2.00	92,801.44	0.00	0.00	
2	Mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -2+800, los trabajos incluyen: revisión y limpieza de cadena de anclaje, canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, localización de la nueva coordenada utilizando GPS de	PZA	2.00	\$ 170,438.38	\$ 340,876.76	56.98	01/03/2018	07/03/2018	7	0.00	0.00	2.00	340,876.76	2.00	340,876.76	0.00	0.00	
3	Mantenimiento al sistema de fondeo de la boya de recalada que indica el área de fondeo, ubicada en el cadenamamiento -5+100, los trabajos incluyen: limpieza y revisión de cadena de anclaje, cambio de grillete de 1 1/4" de unión entre cadena y muerto de anclaje, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	\$ 44,282.81	\$ 44,282.81	7.40	13/03/2018	16/03/2018	4	1.00	44,282.81	0.00	0.00	1.00	44,282.81	0.00	0.00	
4	Traslado e instalación de boya auxiliar de señalamiento marítimo para las enfiliaciones del primer cambio de rumbo en el canal de navegación interior, incluye: carga y acarreo terrestre de cadena y 2 muertos de concreto hidráulico del almacén del faro al muelle de dragas, descarga y traslado marítimo de boya, cadena y muertos al sitio de colocación, engrilletado y colocación de cadena entre el muerto y la boya, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	\$ 71,538.85	\$ 71,538.85	11.96	15/02/2018	21/02/2018	7	0.00	0.00	1.00	71,538.85	1.00	71,538.85	0.00	0.00	
5	Traslado e instalación de boya auxiliar de señalamiento marítimo para las enfiliaciones del segundo cambio de rumbo en el canal de navegación interior, incluye: traslado marítimo de boya, cadena y 2 muertos de concreto hidráulico al sitio de colocación, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	1.00	\$ 48,788.40	\$ 48,788.40	8.15	22/02/2018	28/02/2018	7	0.00	0.00	1.00	48,788.40	1.00	48,788.40	0.00	0.00	
<b>TOTALES</b>					<b>598,288.26</b>	<b>100.00</b>					<b>137,084.25</b>	<b>461,204.01</b>	<b>598,288.26</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
											<b>137,084.25</b>	<b>461,204.01</b>	<b>598,288.26</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
											<b>Porcentaje global de Obra:</b>		<b>100.00</b>					
											<b>Porcentaje global de Obra Real Ejecutada:</b>		<b>100.00</b>					
											<b>Porcentaje global de obra faltante por ejecutar:</b>		<b>0.00</b>					

ELABORÓ

**ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA**  
 RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ

**ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES**  
 JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCION