

**ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN S.A. DE C.V.**  
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA  
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

**FINIQUITO DE OBRA**

RUBRO: **"MANTENIMIENTO GENERAL A BOYAS QUE DELIMITAN EL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."**  
UBICACION: **TUXPAN, VER.**  
CONTRATISTA: **CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V.**  
CONTRATO N°: **APITUX-GOIN-OP-01/18**

HOJAN° 1 de 1

PERIODO DE EJECUCION PROGRAMADO: DEL 15 DE FEBRERO AL 16 DE MARZO DE 2018  
PERIODO DE EJECUCION REAL: DEL 15 DE FEBRERO AL 12 DE MARZO DE 2018  
TUXPAN, VER. A 20 DE MARZO DE 2017

HORA: 13:00 HRS

MONTO CONTRATO: **\$598,288.26** CON I.V.A. **\$694,014.38**  
ANTICIPO **\$0.00** CON I.V.A. **\$0.00**

	CONCEPTO	UNIDAD	P.U.	CONTRATADO		15/02/18 AL 01/03/18		02/03/18 AL 12/03/18		TOTAL ESTIMADO.		SALDO	
				CANTIDAD	IMPORTE	CANTIDAD	IMPORTE	CANTIDAD	IMPORTE	CANTIDAD	IMPORTE	CANTIDAD	IMPORTE
1	01.- Mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -4+200, los trabajos incluyen: revisión y limpieza de cadena de anclaje, canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	\$ 46,400.72	2.00	\$ 92,801.44	0.00	\$ -	2.00	\$ 92,801.44	2.00	\$ 92,801.44	0.00	\$ 0.00
2	02.-Mantenimiento al sistema de fondeo de boya de señalamiento marítimo que delimitan el canal de navegación exterior ubicada en el cadenamamiento -2+800, los trabajos incluye: revisión y limpieza de cadena de anclaje, canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, localización de la nueva coordenada utilizando GPS de precisión para reubicación de muerto y boya, maniobras de izaje y traslado marítimo del sitio actual del muerto de concreto hasta su nueva localización a una distancia aprox de 20 mts., revisión de grilletes de anclaje, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	\$ 170,438.38	2.00	\$ 340,876.76	0.00	\$ -	2.00	\$ 340,876.76	2.00	\$ 340,876.76	0.00	\$ 0.00
3	03.- Mantenimiento al sistema de fondeo de la boya de recalada que indica el área de fondeo, ubicada en el cadenamamiento -5+100, los trabajos incluyen: limpieza y revisión de cadena de anclaje, cambio de grillete de 1 1/4" de union entre cadena y muerto de anclaje, consumibles, materiales, mano de obra, equipo marítimo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	\$ 44,282.81	1.00	\$ 44,282.81	1.00	\$ 44,282.81	\$ -	\$ -	1.00	\$ 44,282.81	0.00	\$ 0.00
4	04.- Traslado e instalacion de boya auxiliar de señalamiento marítimo para las enfílaciones del primer cambio de rumbo en el canal de navegación interior, incluye: carga y acarreo terrestre de cadena y 2 muertos de concreto hidráulico del almacén del faro al muelle de dragas, descarga y traslado marítimo de boya, cadena y muertos al sitio de colocación, engrilletado y colocación de cadena entre el muerto y la boya, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	\$ 71,538.85	1.00	\$ 71,538.85	1.00	\$ 71,538.85	\$ -	\$ -	1.00	\$ 71,538.85	0.00	\$ 0.00
5	05.- Traslado e instalacion de boya auxiliar de señalamiento marítimo para las enfílaciones del segundo cambio de rumbo en el canal de navegación interior, Incluye: traslado marítimo de boya, cadena y 2 muertos de concreto hidráulico al sitio de colocación, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto, P.U.O.T.	PZA	\$ 48,788.40	1.00	\$ 48,788.40	1.00	\$ 48,788.40	\$ -	\$ -	1.00	\$ 48,788.40	0.00	\$ 0.00
<b>TOTAL</b>					<b>\$598,288.26</b>		<b>\$164,610.06</b>		<b>\$433,678.20</b>		<b>\$ 598,288.26</b>	<b>0.00</b>	<b>\$0.00</b>


SITUACION CONTABLE DEL CONTRATO			
MONTO SIN I.V.A.	\$164,610.06	ESTIMACION 1 (UNO)	\$433,678.20
AMORTIZACION DEL 0% DEL ANTICIPO	\$0.00		\$0.00
SUBTOTAL	\$164,610.06		\$433,678.20
I.V.A. 16%	\$26,337.61	ESTIMACION 2 (DOS-FINIQUITO)	\$69,388.51
SUBTOTAL	\$190,947.67		\$503,066.71
MENOS 0.5 % (S.F.P.)	\$823.05		\$2,168.39
TOTAL	\$190,124.62		\$500,898.32
SALDO	\$433,678.20		\$0.00
		<b>OTROS CARGOS</b>	
			\$0.00
			\$0.00
			\$0.00
			\$0.00
			\$0.00
			\$0.00
			\$0.00
			\$0.00

EL CONTRATISTA DECLARA: QUE EXTIENDE EL MAS AMPLIO FINIQUITO QUE EN DERECHO PROCEDA, RENUNCIANDO A CUALQUIER ACCION LEGAL QUE TENGA POR OBJETO RECLAMAR CUALQUIER PAGO RELACIONADO CON EL CONTRATO NO. APITUX-GOIN-OP-01/18  
ENTIDAD Y CONTRATISTA: AMBAS PARTES MANIFIESTAN QUE NO EXISTEN ADEUDOS Y POR LO TANTO SE DAN POR TERMINADAS LAS OBLIGACIONES QUE GENERA EL CONTRATO EN CUESTION, SIN DERECHO A ULTERIOR RECLAMACION Y QUE LA ESTIMACION No. 2 (DOS-FINIQUITO) HACE LAS VECES DE LIQUIDACION.

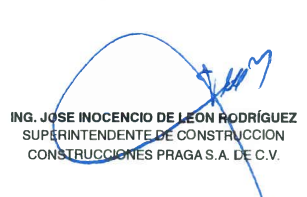
ELABORÓ

VERIFICÓ

CONFORME POR "LA CONTRATISTA"

  
**ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA**  
RESIDENTE DE OBRA  
ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.

  
**ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ**  
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA  
ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.

  
**ING. JOSE INOCENCIO DE LEON RODRIGUEZ**  
SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCION  
CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V.