



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

TUXPAN

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERÍA Y ECOLOGÍA
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCION

REPORTE DEL SERVICIO

Fecha del Reporte:	19-abr-19	Periodo Reportado:	DEL 12 al 18 DE ABRIL DE 2019
Contrato: No.	APITUX-GOIN-SRO-02/19	Importe contratado S/IVA:	\$179,617.96
Servicio:	"LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO DE RECONOCIMIENTO GENERAL DEL PUERTO DE TUXPAN, VER."		
Prestador de Servicio:	SEAPROD,S.A. DE C.V.		
Fecha de Inicio:	12/04/2019	Fecha de Terminó:	18/04/2019
		Plazo:	07 Días

AVANCE FÍSICO - FINANCIERO

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad proyecto	Cantidad prog acum	Precio Unitario	Importe Prog Acum	Cantidad acum Real	Avance financ real(\$)	Avance físico Real (%)
1	Levantamiento batimétrico de Reconocimiento General en el canal de Navegación exterior e interior, dársenas de maniobras y ciaboga y frentes de atraque, entre los cadenamientos (-5+300 al 5+438) con el sistema de haz simple doble frecuencia con cobertura del fondo marino, las líneas de recorrido serán con secciones cada 20.00 m, y marcas fijas a cada 10 metros respectivamente, por unidad de obra terminada. (EP 01).	HA.	274.00	274.00	\$655.54	\$ 179,617.96	274.00	\$179,617.96	100.00
Avance Programado Acumulado al:		18-abr-19				\$ 179,617.96			
Avance Real Acumulado al:		18-abr-19						\$179,617.96	

Monto Contratado:	\$179,617.96	%	
Porcentaje Global del Servicio Programada:		100.00	
Porcentaje de cumplimiento Global del Servicio Real:		100.00	
Desviación:		0.00	

RESUMEN		
ESTADO FINANCIERO		
PROGRAMADO	EROGADO	
\$ 179,617.96	\$179,617.96	

COMENTARIOS GENERADOS:

ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA RESIDENCIA DE SERVICIO EN EL PRESENTE PERIODO:

1.- En el Periodo del 12 al 18 de abril del presente año se llevó a cabo las siguientes actividades:

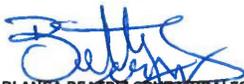
- ▶ El 12 de abril se realizó el traslado del Puerto de Tampico al Puerto de Tuxpan Ver., así mismo el prestador de servicio realiza trámites de permisos ante la Capitanía de Puerto, e inicia el armado y montaje del equipo en la embarcación.
- ▶ El día 13 de abril el personal inicia con el levantamiento con equipo haz simple de doble frecuencia, realizando recorridos longitudinales entre los cadenamientos -5+400 al 0+000 y recorridos transversales a cada 20 metros entre los cadenamientos -5+420 al -2+160;
- ▶ El día 14 de abril el personal continúa con el levantamiento realizando recorridos longitudinales entre los cadenamientos 0+000 al 2+500 y recorridos transversales a cada 20 metros entre los cadenamientos 2+160 al 0+760;
- ▶ El día 15 de abril el personal continúa con el levantamiento realizando recorridos longitudinales entre los cadenamientos 2+500 al 4+200 y recorridos transversales a cada 20 metros entre los cadenamientos 0+760 al 4+800;
- ▶ El día 16 de abril el personal continúa con el levantamiento realizando recorridos longitudinales entre los cadenamientos 4+200 al 6+600 y recorridos transversales a cada 20 metros entre los cadenamientos 4+800 al 6+600 concluyendo con esto con los trabajos de campo.
- ▶ En el periodo del 17 al 18 de abril, en las oficinas centrales del Prestador de Servicio, se continua con el procesamiento de los datos obtenidos en campo, para la posterior elaboración de los productos finales consistentes en: planos planta, planos de secciones transversales, memoria descriptiva de los trabajos, informa fotográfico, cálculo de volumen por extraer a proyecto.

2.-Reporte ambiental: Se da seguimiento a lo relacionado a seguridad e higiene, personal del contratista cuenta con el equipo de seguridad adecuado, la basura que se genera en la obra es depositada en contenedores, que la maquinaria y equipo que se está utilizando no presente fugas de aceite.

3.-Maquinaria y Equipo: El Prestador de Servicio cuenta con el siguiente equipo: (1) G.P.S. Hidrográfico Trimble RTK SPS 855, (1) G.P.S. Hidrográfico Trimble RTK SPS 461, (1) Sensor de Movimiento SMC IMU-108, (1) Ecosonda ODOM ECHOTRAC MKIII Doble frecuencia 200/24 KHZ, (1) Medidor de Velocidad de Sonido en el agua Reson SVP 1, (1) Software de captura y procesamiento Hypack Max 2016, (1) Software de dibujo AutoCAD 2014., (1) Computadora Portátil Multiserial DELL LATITUDE E6400, (1) Embarcación "Barredora" de 27 pies con 1 motor de 225 HP., c/u., (1) Cámara Fotográfica Sony Cyber Shot., y (1) Vehículo Pick up VW Saveiro y Ford F350.

4.-Personal técnico: El personal involucrado en las actividades del período son los siguientes: (1) Operador GPS Hidrográfico, (1) Programador GPS Hidrográfico, (1) Técnico de Apoyo, (1) Op. Embarcación, (1) Auxiliar de Op. Embarcación, (1) Chofer y (1) Procesador de Datos, personal suficiente de acuerdo a las actividades que se estan realizando hasta el momento.

5.-Conclusiones: A este periodo que se informa se tiene programado un avance global acumulado del 100% de acuerdo al programa de obra, a la fecha se tiene un avance global real acumulado del 100%, presentando un buen ritmo de trabajo.

<p>ELABORÓ</p>  <p>ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES RESIDENTE DE SERVICIO APITUX</p>	<p>VERIFICÓ</p>  <p>ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA APITUX</p>	<p>1 de 5</p>
---	--	----------------------



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCION

AVANCE DE SERVICIO VALORIZADO

Servicio: "LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO DE RECONOCIMIENTO GENERAL DEL PUERTO DE TUXPAN, VER."
Prestador de Servicio: SEAPROD,S.A. DE C.V.
Importe contratado 5/IVA: \$179,617.96
Contrato No. APITUX-GOIN-SRO-02/19
Fecha del Reporte: 19-abr-19

REPORTE N°1
DEL 12 al 18 DE ABRIL DE 2019

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACIÓN EN DÍAS	PERIODO ACTUAL		ACUMULADO PERIODO ANTERIOR		ACUMULADO A ESTE PERIODO		POR EJECUTAR	
										(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)
1	Levantamiento batimétrico de Reconocimiento General en el canal de Navegación exterior e interior, dársenas de maniobras y ciaboga y frentes de atraque, entre los cadenamientos (-5+300 al 5+438) con el sistema de haz simple doble frecuencia con cobertura del fondo marino, las líneas de recorrido serán con secciones cada 20.00 m, y marcas fijas a cada 10 metros respectivamente, por unidad de obra terminada. (EP 01).	HA.	274.00	655.54	\$ 179,617.96	100.00	12/04/2019	18/04/2019	7	274.00	\$ 179,617.96	0.00	\$ -	274.00	\$ 179,617.96	0.00	\$ -
TOTAL					\$ 179,617.96	100.00					\$ 179,617.96		\$ -	179,617.96		\$ -	

Porcentaje global del Servicio:	100.00
Porcentaje global del Servicio Real Ejecutada:	100.00
Porcentaje global del Servicio faltante por ejecutar:	0.00

ELABORÓ

ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES
 RESIDENTE DE SERVICIO
 APITUX

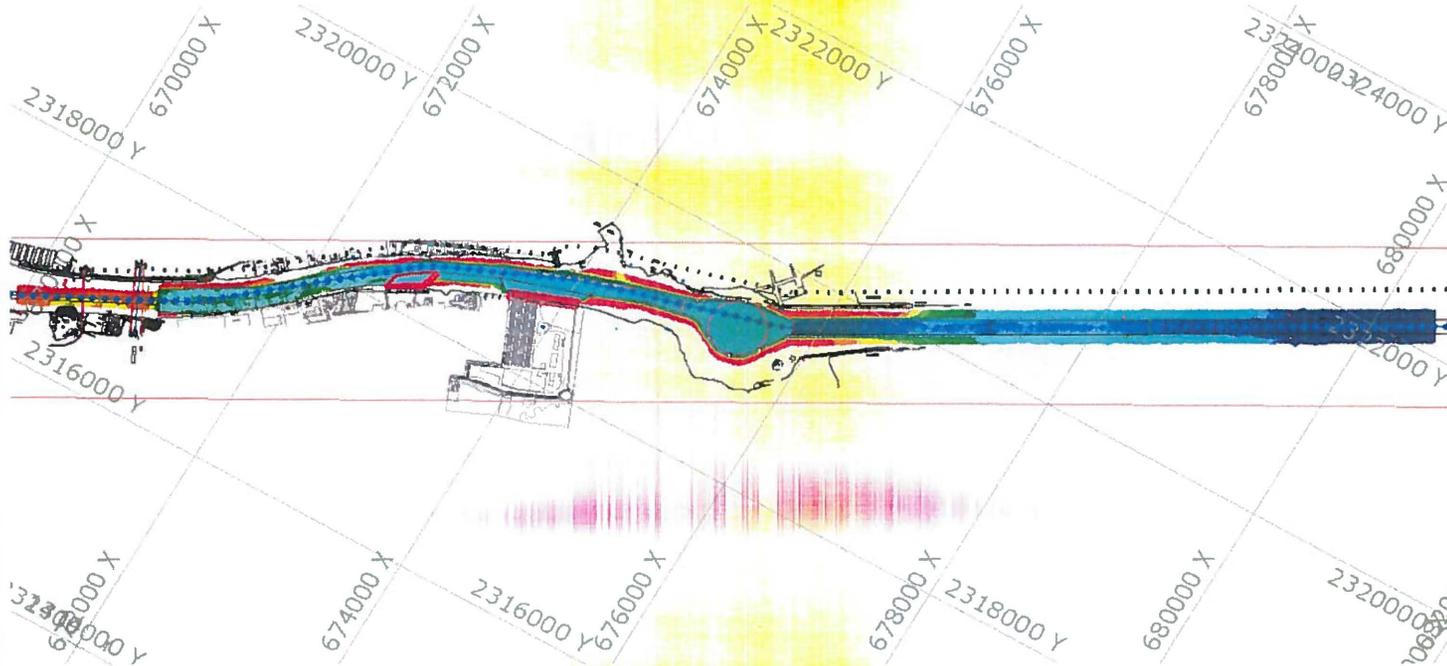
VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ
 SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA
 APITUX

REPORTE FOTOGRAFICO

CONTRATO:	APITUX-GOIN-SRO-02/19		
SERVICIO:	"LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO DE RECONOCIMIENTO GENERAL DEL PUERTO DE TUXPAN, VER."		
PERIODO DEL SERVICIO:	12/04/2019	AL	18/04/2019
PRESTADOR DE SERVICIO:	SEAPROD,S.A. DE C.V.		
FECHA DE REPORTE:	19-abr-19		

REPORTE N°1
DEL 12 al 18 DE ABRIL DE 2019



La imagen muestra la zona general levantada entre los cadenamientos -5+300 al 5+438



personal instalando y configurando los equipos en la embarcación



Ecosonda Odom Echotrac MKIII

ELABORÓ


ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES
RESIDENTE DE SERVICIO
APITUX

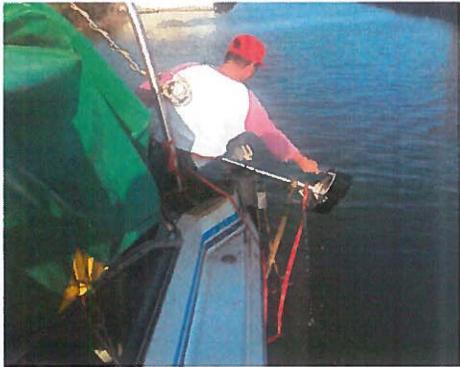
VERIFICÓ


ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA
APITUX

REPORTE FOTOGRÁFICO

CONTRATO: APITUX-GOIN-SRO-02/19
SERVICIO: "LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO DE RECONOCIMIENTO GENERAL DEL PUERTO DE TUXPAN, VER."
PERIODO DEL SERVICIO: 12/04/2019 AL 18/04/2019
PRESTADOR DE SERVICIO: SEAPROD,S.A. DE C.V.
FECHA DE REPORTE: 19-abr-19

REPORTE N°1
DEL 12 al 18 DE ABRIL DE 2019



Instalación de transductor odom mkIII doble frecuencia 200/24 khz.



Sensor de movimiento smc imu 108, instalado en el eje del transductor y antenas de gps móvil para indicar el rumbo de la embarcación durante los recorridos



Toma de lectura de marea en parque ribereño.



Embarcación realizando levantamientos y recorridos frente al muelle fiscal, dársena de ciaboga, canal interior y exterior.

ELABORÓ

ING. BLANCA BEATRIZ CRUZ MORALES
RESIDENTE DE SERVICIO
APITUX

VERIFICÓ

ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA
APITUX