



ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN S.A. DE C.V.

GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA SUBGERENCIA DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

FINIQ	UITO	DE	OBRA
-------	------	----	------

"FONDEO DE BOYAS MARINAS PARA DELIMITAR EL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR EN EL PUERTO DE TUXPAN,VER"

PERIODO REAL DEL:

HOJA N°

1 de 1

UBICACIÓN: CONTRATISTA: CONTRATO Nº:

RUBRO:

TUXPAN, VER.

CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V.

APITUX-GOIN-OP-05/19

MONTO CONTRATO: \$1,320,781.76 ANTICIDO \$706 27/ EZ

CONTVA \$459 672 05

CON I.V.A. \$1,532,106.84

FECHA: HORA:

03/10/2019

AL

25/09/2019

12/08/2019

12:00 p. m. THYDAN VED

LUGAR:

ANTICIPO	\$396,234.53	CON I.V.A.	N I.V.A. \$459,632.05 LUGAR: TUXPAN, VER.												
CONVENIO:	\$0.00	CON I.V.A.	\$0.00												
CLAVE	СОМСЕРТО	UNIDAD	P.U.	CONTRATADO		PERIODO 12/08/19 AL 26/08/19 ESTIMACIÓN 1 (UNO)		PERIODO 27/08/19 AL 10/09/19 ESTIMACIÓN 2 (DOS)		PERIODO 11/09/19 AL 25/09/19 ESTIMACIÓN 3 (TRES-FINIQUITO)		TOTAL ESTIMADO.		SALDO	
		similar en calidad pa hierro mica flotación), estructura anticorrosi		iento a boya de señaiamiento marítimo a base de aplicación de primario epóxico seaguard 5000 HS, y/o calidad, aplicación de acabado antivegetativo sea guard copper bottom 45 anticrustante, y/o similar en ira obra viva (bajo el agua de mar), aplicación de primario epóxico poliamina con hojuela de óxido de áceo macropoxy 646 FF, y/o similar en calidad para obra muerta (por encima del agua de mar o línea de acabado polisiloxano acrílico BBO, y/o similar en calidad en color verde y/o rojo, incluye: limpieza de metálica con cepillo de alambre y cardeo para obtener la debida adherencia de la protección va, maniobras, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la ecución del concepto P.U.O.T.	PZA	\$ 48,835,87	\$ 2.0	97,671.74	2.00	\$ 97,671,74	0.00	\$	0.00	\$ -	2,00
muerto de separación metálica, v colocación anclaje de muelle de colocación concreto y	e boya de señalamiento marítimo N° 3 para delimitar canal de navegación exterior Incluye: fabricación de concreto f´c=250 kg/cm2 de peso aproximado a 12 toneladas, armado con acero de refuerzo del #4 con 0 @20 cm en ambos sentidos, elementos de sujeción de acuerdo a lo indicado en el proyecto, cimbra raciado y vibrado de concreto, suministro y colocación de 30 mts de cadena negra grado 80, suministro y de 5 grilletes de 1 1/4" de diámetro, suministro y colocación de 1 destorcedor de 1 1/4" de diámetro para boya, maniobras de carga y descarga, traslado terrestre desde el almacén del faro de recalada hasta el dragas, traslado marítimo de la boya y muerto de concreto, desde el muelle de dragas al sitio de la localización con GPS topográfico de las coordenadas UTM para la ubicación final del muerto de boya de señalamiento marítimo, engrilletado de boya al muerto de concreto, consumibles, materiales, obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto P.U.O.T.	PZA	\$ 457,402.60	\$ 1,0	00 \$ 457,402.60	0,00	\$ -	0.00	\$ -	1.00	\$ 457,402,60	1.00	\$ 457,402.60	0.00	\$0.00
colocación suministro descarga, t la boya, de para la ubi en 25 metr	e boya de señalamiento marítimo N° 4 para delimitar canal de navegación exterior Incluye: suministro y de 30 mts de cadena negra grado 80, suministro y colocación de 5 grilletes de 1 1/4" de diámetro, y colocación de 1 destorcedor de 1 1/4" de diámetro para anclaje de boya, maniobras de carga y traslado terrestre desde el almacén del faro de recalada hasta el muelle de dragas, traslado marítimo de esde el muelle de dragas al sitio de colocación, localización con GPS topográfico de las coordenadas UTM desción final del muerto de concreto y boya de señalamiento marítimo, traslado del muerto de concreto de la ubicación actual, engrilletado de boya al muerto de concreto, consumibles, materiales, mano de coo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto P.U.O.T.	PZA	\$ 384,981.03	\$ 1,0	00 \$ 384,981,03	0.00	\$ -	1.00	\$ 384,981.03	0.00	\$ -	1,00	\$ 384,981.03	0.00	\$0.00
marítimo q estribor, ca 04 inoxidable presión, tra	de linterna marina modelo LED SL-C310 (proporcionada por API) sobre cuerpo de boya de señalamiento que delimitan canal de navegación exterior incluye: suministro e instalación de marca tope tipo babor y/o anastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de aslado de linterna Via terrestre y marítima desde el almacén del faro hasta la ubicación de las boyas es, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del P.U.O.T.	PZA	\$ 50,014,48	\$ 2.0	00 \$ 100,028,96	0.00	\$ -	2.00	\$ 100,028,96	0.00	\$ -	2,00	\$ 100,028.96	0.00	\$0.00
del crecim 05 toda la lon- sistema de	iento a boyas de señalamiento marítimo localizadas en el canal de navegación exterior incluye: limpieza ilento marino del cuerpo de la boya a partir del nivel de flotación, limpieza del crecimiento marino de gitud de la cadena, sustitución de grillete, destorcedor y eslabón dañados, revisión del estado actual del e anclaje y cuerpo de boyas, reporte fotográfico, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, ta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto P.U.O.T.	PZA	\$ 40,534.61	\$ 3,0	00 \$ 121,603.83	0.00	\$ -	0.00	\$ -	3.00	\$ 121,603.83	3.00	\$ 121,603.83	0.00	\$0.00
ciaboga 1 in 06 crecimient de anclaje	iento a boyas de señalamiento marítimo localizadas en el canal de navegación interior y dársena de ncluye: limpieza del crecimiento marino del cuerpo de la boya a partir del nivel de flotación, limpieza del comarino de toda la longitud de la cadena, grilletes y destorcedor, revisión del estado actual del sistema y cuerpo de boyas, reporte fotográfico, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y cesario para la correcta ejecución del concepto P.U.O.T.	PZA	\$ 15,909,36	\$ 10.0	00 \$ 159,093.60	0,00	\$ -	10,00	\$ 159,093.60	0.00	\$ -	10.00	\$ 159,093,60	0.00	\$0,00
				тот	A L \$1,320,781.76		\$97,671.74		\$644,103.59		\$579,006.43		\$1,320,781.76		\$0.00
	RETENCION POR INCUMPLIMIENTO AL PROGRAMA						\$0.00		\$0,00	0	\$0.0	SITUACIÓN CONTABLE DEL CONTRA			го
	MONTOS SIN I.V.A. AMORTIZACION DEL 30.00% SURTOTAI UVA 16% SURTOTAI MENOS 0.5 % (S.F.P.)					ESTIMACIÓN 1 (UNO)	\$97,671.74 \$29,301,52 \$68,370,22 \$10,939,24 \$79,309,46 \$488.36	\$29,301.52 \$68,370.22 \$10,939.24 \$79,309.46 (DOS)	\$72,139.60	ESTIMACIÓN 3 (TRES	\$173,701.9 3 \$405,304.5 \$64,848.7 \$470.153.2	.43 TOTAL CONTRATO 1.93 TOTAL ESTIMADO .50 SALDO POR CANCELAR DE CONTRATO .72 ANTICIPO OTORGADO OTORGADO .03 OTROS CARGOS			\$1,320,781.76 \$1,320,781.76 \$0.00 \$396,234.53 \$396,234.53
	ESCAL ACIONES GENERADAS TOTAL SALDO					\$78,821.10 \$1,223,110.02	321.10 \(\) \$519,7				TOTAL ESCALACION GENERADA TOTAL SANCION GENERADA 3.19 SALDO DE CONTRATO .00 SALDO A FOVOR DE API		\$0.0 \$0.0 \$0.0 \$0.0		

DEPENDENCIA O ENTIDAD. DENTRO DE LOS TERMINOS DEL CONTRATO, RECIBE LOS TRABAJOS DESCRITO. RESERVANDOSE EL DERECHO DE HACER POSTERIORMENTE LAS RECLAMACIONES QUE ESTIME CONVENIENTE, POR TRABAJOS FALTANTES, MAL EJECUTADOS, PAGOS INDEBIDOS O VICIOS OCULTOS.

ENTIDAD Y PRESTADOR SERVICIO: AMBAS PARTES MANIFIESTAN QUE ESTA EN PROCESO DE TRAMITE EL PAGO DE LA ESTIMACION 3 (TPES-FINIQUITO), LA CUAL HARA LAS VECES DE LIQUIDACIÓN.

ELABORO:

ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA RESIDENTE DE OBRA

CONFORME :

ING ADOLFO GARCEZ CRUZ SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA ING. DAGOBERTO PODRIGUEZ CORTES GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERIA

CONFORME POR LA CONTRATISTA:

ING. JOSE INOCENCIO DE LEON RODRIGUEZ SUPERINTENTE DE CONSTRUCCION