

FINIQUITO DE OBRA

RUBRO: "FONDEO DE BOYAS MARINAS PARA DELIMITAR EL CANAL DE NAVEGACION EXTERIOR EN EL PUERTO DE TUXPAN,VER"
 UBICACIÓN: TUXPAN, VER.
 CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES PRAGA S.A. DE C.V.
 CONTRATO N°: APITUX-GOIN-OP-05/19
 MONTO CONTRATO: \$1,320,781.76
 ANTICIPO: \$396,234.53
 CONVENIO: \$0.00

PERIODO REAL DEL:
12/08/2019 AL 25/09/2019

HOJA N° 1 de 1

FECHA: 03/10/2019
 HORA: 12:00 p. m.
 LUGAR: TUXPAN, VER.

CON I.V.A. \$1,532,106.84
 CON I.V.A. \$459,632.05
 CON I.V.A. \$0.00

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	P.U.	CONTRATADO		PERIODO 12/08/19 AL 26/08/19		PERIODO 27/08/19 AL 10/09/19		PERIODO 11/09/19 AL 25/09/19		TOTAL ESTIMADO		SALDO	
				CANTIDAD	IMPORTE	ESTIMACIÓN 1 (UNO)		ESTIMACIÓN 2 (DOS)		ESTIMACIÓN 3 (TRES-FINIQUITO)		CANTIDAD	IMPORTE	CANTIDAD	IMPORTE
01	Mantenimiento a boya de señalamiento marítimo a base de aplicación de primario epóxico seaguard 5000 HS, y/o similar en calidad, aplicación de acabado antivegetativo sea guard copper bottom 45 anticrustante, y/o similar en calidad para obra viva (bajo el agua de mar), aplicación de primario epóxico poliamina con hojuela de óxido de hierro micáceo macropoxy 646 FF, y/o similar en calidad para obra muerta (por encima del agua de mar o línea de flotación), acabado polisiloxano acrílico B80, y/o similar en calidad en color verde y/o rojo, incluye: limpieza de estructura metálica con cepillo de alambre y cardeo para obtener la debida adherencia de la protección anticorrosiva, maniobras, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto P.U.O.T.	PZA	\$ 48,835.87	2.00	\$ 97,671.74	2.00	\$ 97,671.74	0.00	\$ -	0.00	\$ -	2.00	\$ 97,671.74	0.00	\$0.00
02	Fondeo de boya de señalamiento marítimo N° 3 para delimitar canal de navegación exterior Incluye: fabricación de muerto de concreto f'c=250 kg/cm2 de peso aproximado a 12 toneladas, armado con acero de refuerzo del #4 con separación @20 cm en ambos sentidos, elementos de sujeción de acuerdo a lo indicado en el proyecto, cimbra metálica, vaciado y vibrado de concreto, suministro y colocación de 30 mts de cadena negra grado 80, suministro y colocación de 5 grilletes de 1 1/4" de diámetro, suministro y colocación de 1 destorcedor de 1 1/4" de diámetro para anclaje de boya, maniobras de carga y descarga, traslado terrestre desde el almacén del faro de recalada hasta el muelle de dragas, traslado marítimo de la boya y muerto de concreto, desde el muelle de dragas al sitio de colocación, localización con GPS topográfico de las coordenadas UTM para la ubicación final del muerto de concreto y boya de señalamiento marítimo, engrilletado de boya al muerto de concreto, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto P.U.O.T.	PZA	\$ 457,402.60	1.00	\$ 457,402.60	0.00	\$ -	0.00	\$ -	1.00	\$ 457,402.60	1.00	\$ 457,402.60	0.00	\$0.00
03	Fondeo de boya de señalamiento marítimo N° 4 para delimitar canal de navegación exterior Incluye: suministro y colocación de 30 mts de cadena negra grado 80, suministro y colocación de 5 grilletes de 1 1/4" de diámetro, suministro y colocación de 1 destorcedor de 1 1/4" de diámetro para anclaje de boya, maniobras de carga y descarga, traslado terrestre desde el almacén del faro de recalada hasta el muelle de dragas, traslado marítimo de la boya, desde el muelle de dragas al sitio de colocación, localización con GPS topográfico de las coordenadas UTM para la ubicación final del muerto de concreto y boya de señalamiento marítimo, traslado del muerto de concreto en 25 metros de la ubicación actual, engrilletado de boya al muerto de concreto, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto P.U.O.T.	PZA	\$ 384,981.03	1.00	\$ 384,981.03	0.00	\$ -	1.00	\$ 384,981.03	0.00	\$ -	1.00	\$ 384,981.03	0.00	\$0.00
04	Instalación de linterna marina modelo LED SL-C310 (proporcionada por API) sobre cuerpo de boya de señalamiento marítimo que delimitan canal de navegación exterior incluye: suministro e instalación de marca tope tipo babor y/o estribor, canastilla de protección a base de 6 redondos de acero de 5/8" con placa inferior y superior de acero inoxidable de 1/4" y tuercas hexagonales de 1/2" de acero inoxidable con rondana plana arriba y abajo y arandela de presión, traslado de linterna vía terrestre y marítima desde el almacén del faro hasta la ubicación de las boyas consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto P.U.O.T.	PZA	\$ 50,014.48	2.00	\$ 100,028.96	0.00	\$ -	2.00	\$ 100,028.96	0.00	\$ -	2.00	\$ 100,028.96	0.00	\$0.00
05	Mantenimiento a boyas de señalamiento marítimo localizadas en el canal de navegación exterior incluye: limpieza del crecimiento marino del cuerpo de la boya a partir del nivel de flotación, limpieza del crecimiento marino de toda la longitud de la cadena, sustitución de grillete, destorcedor y eslabón dañados, revisión del estado actual del sistema de anclaje y cuerpo de boyas, reporte fotográfico, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto P.U.O.T.	PZA	\$ 40,534.61	3.00	\$ 121,603.83	0.00	\$ -	0.00	\$ -	3.00	\$ 121,603.83	3.00	\$ 121,603.83	0.00	\$0.00
06	Mantenimiento a boyas de señalamiento marítimo localizadas en el canal de navegación interior y dársena de ciaboga 1 incluye: limpieza del crecimiento marino del cuerpo de la boya a partir del nivel de flotación, limpieza del crecimiento marino de toda la longitud de la cadena, grilletes y destorcedor, revisión del estado actual del sistema de anclaje y cuerpo de boyas, reporte fotográfico, consumibles, materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto P.U.O.T.	PZA	\$ 15,909.36	10.00	\$ 159,093.60	0.00	\$ -	10.00	\$ 159,093.60	0.00	\$ -	10.00	\$ 159,093.60	0.00	\$0.00
TOTAL					\$1,320,781.76		\$97,671.74		\$644,103.59		\$579,006.43		\$1,320,781.76		\$0.00
RETENCION POR INCUMPLIMIENTO AL PROGRAMA							\$0.00		\$0.00		\$0.00	SITUACION CONTABLE DEL CONTRATO			
MONTOS SIN I.V.A.							\$97,671.74		\$644,103.59		\$579,006.43	TOTAL CONTRATO			
AMORTIZACION DEL 30.00% DEL ANTICIPO							\$29,301.52		\$193,231.08		\$173,701.93	TOTAL ESTIMADO			
SUBTOTAL I.V.A. 16%							\$68,370.22		\$450,872.51		\$405,304.50	SALDO POR CANCELAR DE CONTRATO			
SUBTOTAL MENOS 0.5 % (S.F.P.)							\$79,309.46		\$523,012.11		\$470,153.22	ANTICIPO OTORGADO			
FSCA ACCIONES GENERADAS							\$488.36		\$3,220.52		\$2,895.03	ANTICIPO AMORTIZADO			
TOTAL							\$78,821.10		\$519,791.59		\$467,258.19	OTROS CARGOS			
SALDO							\$1,223,110.02		\$579,006.43		\$0.00	TOTAL ESCALACION GENERADA			
												TOTAL SANCION GENERADA			
												SALDO DE CONTRATO			
												SALDO A FAVOR DE API			

DEPENDENCIA O ENTIDAD. DENTRO DE LOS TERMINOS DEL CONTRATO, RECIBE LOS TRABAJOS DESCRITO. RESERVANDOSE EL DERECHO DE HACER POSTERIORMENTE LAS RECLAMACIONES QUE ESTIME CONVENIENTE, POR TRABAJOS FALTANTES, MAL EJECUTADOS, PAGOS INDEBIDOS O VICIOS OCULTOS.

ENTIDAD Y PRESTADOR SERVICIO: AMBAS PARTES MANIFIESTAN QUE ESTA EN PROCESO DE TRAMITE EL PAGO DE LA ESTIMACION 3 (TRES-FINIQUITO), LA CUAL HARA LAS VECES DE LIQUIDACION.

ELABORO:

 ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA
 RESIDENTE DE OBRA

CONFORME:

 ING. ADOLFO GARCEZ CRUZ
 SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

AUTORIZO:

 ING. DAGOBERTO RODRIGUEZ CORTES
 GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERIA

CONFORME POR LA CONTRATISTA:

 ING. JOSE INOCENCIO DE LEON RODRIGUEZ
 SUPERINTENTE DE CONSTRUCCION