



ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

En la Ciudad de Tuxpan de Rodríguez Cano, Estado de Veracruz, siendo las dieciséis horas treinta minutos del día veinte de septiembre del año dos mil veintiuno, se reunieron en la Sala M de la Administración Portuaria Integral de Tuxpan, S.A. de C.V., para atender Licitación Pública Nacional Electrónica No. LO-013J2X002-E7-2021 "MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE TUXPAN, VERACRUZ." Los C.C. Ings. Nicodemus Villagómez Broca, Director General, Raymundo Alor Alor, Gerente de Operaciones e Ingeniería, Iván Israel Mirafuentes Ramón, Subgerente de Ingeniería y Ecología y Diego Alberto Ruiz Luna, Jefe de Departamento de Proyectos y Construcción, con el objeto de indicar por parte del representante, a los licitantes, algunas aclaraciones pertinentes al caso.

Testigo de Asistencia.

Mediante oficio APITUX-GOI-2032-2021 de fecha 17 de septiembre del 2021, se invitó al Lic. Hilario Ortiz Gómez, Titular del Órgano Interno de Control en la APITUX.

El acto es presidido por el Ing. Raymundo Alor Alor, Gerente de Operaciones e Ingeniería servidor público designado por la Convocante, en presencia del Lic. Hilario Ortiz Gómez, Titular del Órgano Interno de Control de esta Entidad.

HECHOS

Como resultado, de la Licitación Pública Nacional Electrónica No. LO-013J2X002-E7-2021 se acordó la junta de aclaraciones para el presente día y en cumplimiento a los Artículos 34, 35 y 39 Bis de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas (LOPSRM), 39 y 40 de su (RLOPSRM) y al numeral 1.- Programa de actos del procedimiento de licitación de las bases y Fracción 4, Numeral 4.2.1.2., del Manual Administrativo de Aplicación General en Materia de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.

Se llevó a cabo el acto de visita de obra, donde se realizarán los trabajos motivo de la presente licitación, una vez concluido, se da inicio a este acto de junta de aclaraciones.

Los licitantes no manifestaron preguntas a través del Sistema CompraNet.

Procedimiento : 1069991 - MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE TUXPAN, VERACRUZ.

Expediente: 2329727- MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN EL PUE

Fecha y hora de apertura de proposiciones: 29/09/2021 12:00 00 p. m

| Remitente | Fecha | Asunto | Fecha de MI Consulta | Fecha de Consulta en la UC | Respuesta |
|---|------------------------|--|------------------------|----------------------------|-----------|
| 1 SUSTENTOS INDUSTRIALES Y MARITIMOS SA DE CV | 18/09/2021 10:50 a. m. | Manifestación de interés en participar | 20/09/2021 11:03 a. m. | 20/09/2021 11:03 a. m. | |
| 2 OBRAS MARITIMAS HB | 17/09/2021 07:30 p. m. | Manifiesto de Interés | 20/09/2021 11:04 a. m. | 20/09/2021 11:04 a. m. | |

Total 2

Handwritten signature in blue ink.





A continuación se da respuesta a las preguntas recibidas por correo electrónico institucional el día **lunes 20 de septiembre de 2021**, a las **11:22 horas**, por el Licitante: **OBRAS MARÍTIMAS HB, S.A. DE C.V.**



Durante el recorrido de la visita de obra, relacionada con la licitación pública LO_013_22X002_E7_2021, referente a MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL SISTEMA DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE TUXPAN VERACRUZ, se presentaron estas dudas:
Del concepto 7, mencionan que hay que suministrar una batería, la pregunta es, **cuántas baterías deben ser suministradas por servicio?**
Del concepto 5 y 7, los accesos a etileno, dársena 4, posterior de etileno, no se pueden realizar por tierra, por lo que se solicita la aclaración de que sea por vía marítima.
Agradecemos su aclaración
Ing. Francisco A. Calderín C
OBRAS MARÍTIMAS HB SA DE CV

➤ **PREGUNTA EFECTUADA POR EL LICITANTE: OBRAS MARÍTIMAS HB, S.A. DE C.V.**

Pregunta 1.- Del concepto 7, mencionan que hay que suministrar una batería, la pregunta es, cuántas baterías deben ser suministradas por servicio?

Respuesta Se le aclara a **EL LICITANTE** que la batería se incluirá en un concepto adicional y no se deberá de incluir en el concepto número 7.

Pregunta 2.- Del concepto 5 y 7, los accesos a etileno, dársena 4, posterior de etileno, no se pueden realizar por tierra, por lo que se solicita la aclaración de que sea por vía marítima.

Respuesta. Se le aclara a **EL LICITANTE** que deberá de apegarse a lo solicitado en las bases de licitación.

ACLARACIONES EFECTUADAS POR LA ENTIDAD:

La Entidad, por conducto de la Gerencia de Operaciones e Ingeniería, hace del conocimiento de los licitantes las siguientes aclaraciones a los aspectos contenidos en la Convocatoria:

1. Se modifica lo establecido en las bases a la Convocatoria específicamente en el DOCUMENTO PE-13 CATALOGO DE CONCEPTOS, los conceptos de obra que a continuación se relacionan:

DICE:

CONCEPTO 07.-LIMPIEZA MENSUAL DE LUZ DIRECCIONAL Y 2 PANELES SOLARES DE 0.70M X 0.70 M, UBICADAS EN BALIZAS ENFILACIÓN (ANTERIOR 1ER CAMBIO DE RUMBO DE 30 M DE ALTURA, ENFILACIÓN POSTERÍO 1ER CAMBIO DE RUMBO 36 M DE ALTURA, ENFILACIÓN ANTERIOR 2DO CAMBIO DE RUMBO 30 M DE ALTURA, ENFILACIÓN POSTERÍO 2DO CAMBIO DE RUMBO 42 M DE ALTURA) UBICADO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO LLEGADA VIA TERRESTRE, BALIZA ENFILACIÓN (ANTERIOR 3ER CAMBIO DE RUMBO DE 24 M DE ALTURA, ENFILACIÓN POSTERÍO 3ER CAMBIO DE RUMBO DE 36 MTS DE ALTURA, ENFILACIÓN ANTERIOR





ETILENO 12 MTS DE ALTURA, ENFILACIÓN POSTERIOR ETILENO 16 MTS DE ALTURA) LLEGADA VIA TERRESTRE, Y BALIZA DE ENFILACIÓN (ANTERIOR ENTRADA AL PUERTO DE 30 M DE ALTURA Y ENFILACIÓN POSTERIOR ENTRADA AL PUERTO DE 42 M DE ALTURA) LLEGADA VIA MARÍTIMA, UBICADO EN LA MARGEN DERECHA DEL RIO INCLUYE: 1 TÉCNICO ESPECIALISTA PARA REVISIÓN DE LUZ DIRECCIONAL, BATERÍA Y PANEL SOLAR, LLEGADA A EQUIPOS UBICADOS A UNA ALTURA ENTRE 0 A 42.00 MTS SOBRE EL NIVEL DE PISO POR MEDIO DE ESCALERA MARINA EXISTENTE EN LA BALIZA, LIMPIEZA DE LINTERNA AUTÓNOMA DE LEDS CON AGUA DULCE LIMPIA, TRAPO Y APLICACIÓN DE LIMPIADOR DE VIDRIO WINDEX EN (PANELES SOLARES INTEGRADOS, ESTRUCTURA, DESTELLADOR CAJA PORTA BATERÍAS DE 1M LARGO X 1 M ANCHO X 0.40 M DE FONDO), APLICACIÓN DE MALATEON EN PORTA BATERIAS, APLICACIÓN DE INSECTICIDA EN CAJA PORTA BATERÍAS, CHECO DE CARGA DE BATERÍAS, CAMBIO DE 4 TERMINAR DE OJO 5/16" EN CADA UNA DE LAS BALIZAS CADA 3 MESES, CAMBIO DE 4 TERMINAL DE BATERÍA REFORZADA CON TORNILLERÍA DE A/I, EN CADA UNA DE LAS BALIZAS CADA 3 MESES, CAMBIO DE 6 MTS DE CABLE USO RUDO DE 2X12 CADA 3 MTS, SUMINISTRO DE 1 ACUMULADOR TIPO D31M DE GEL, LIMPIEZA DE PARARRAYOS Y CONTADOR DE EVENTOS, CHAPOLEO POR MEDIOS MANUALES, A UNA DISTANCIA DE 5.00 M EN EL PERÍMETRO DE LA BASE, REPORTE DE ESTADO QUE SE ENCUENTRA LA BALIZA (HERRAJES DE SUJECIÓN DE BALIZA, PLATAFORMA PRINCIPAL Y SECUNDARIA CADA UNA DE LAS BALIZAS Y LINTERNA, RETIRO DE PANALES DE ABEJA SEGÚN SEA EL CASO, CONSUMIBLES, MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y TODO LO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONCEPTO, P.U.O.T

DEBE DECIR:

CONCEPTO 07.-LIMPIEZA MENSUAL DE LUZ DIRECCIONAL Y 2 PANELES SOLARES DE 0.70M X 0.70 M, UBICADAS EN BALIZAS ENFILACIÓN (ANTERIOR 1ER CAMBIO DE RUMBO DE 30 M DE ALTURA, ENFILACIÓN POSTERIOR 1ER CAMBIO DE RUMBO 36 M DE ALTURA, ENFILACIÓN ANTERIOR 2DO CAMBIO DE RUMBO 30 M DE ALTURA, ENFILACIÓN POSTERIOR 2DO CAMBIO DE RUMBO 42 M DE ALTURA) UBICADO EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO LLEGADA VIA TERRESTRE, BALIZA ENFILACIÓN (ANTERIOR 3ER CAMBIO DE RUMBO DE 24 M DE ALTURA, ENFILACIÓN POSTERIOR 3ER CAMBIO DE RUMBO DE 36 MTS DE ALTURA, ENFILACIÓN ANTERIOR ETILENO 12 MTS DE ALTURA, ENFILACIÓN POSTERIOR ETILENO 16 MTS DE ALTURA) LLEGADA VIA TERRESTRE, Y BALIZA DE ENFILACIÓN (ANTERIOR ENTRADA AL PUERTO DE 30 M DE ALTURA Y ENFILACIÓN POSTERIOR ENTRADA AL PUERTO DE 42 M DE ALTURA) LLEGADA VIA MARÍTIMA, UBICADO EN LA MARGEN DERECHA DEL RIO INCLUYE: 1 TÉCNICO ESPECIALISTA PARA REVISIÓN DE LUZ DIRECCIONAL, BATERÍA Y PANEL SOLAR, LLEGADA A EQUIPOS UBICADOS A UNA ALTURA ENTRE 0 A 42.00 MTS SOBRE EL NIVEL DE PISO POR MEDIO DE ESCALERA MARINA EXISTENTE EN LA BALIZA, LIMPIEZA DE LINTERNA AUTÓNOMA DE LEDS CON AGUA DULCE LIMPIA, TRAPO Y APLICACIÓN DE LIMPIADOR DE VIDRIO WINDEX EN (PANELES SOLARES INTEGRADOS, ESTRUCTURA, DESTELLADOR CAJA PORTA BATERÍAS DE 1M LARGO X 1 M ANCHO X 0.40 M DE FONDO), APLICACIÓN DE MALATEON EN PORTA BATERIAS, APLICACIÓN DE INSECTICIDA EN CAJA PORTA BATERÍAS, CHEQUEO DE CARGA DE BATERÍAS, CAMBIO DE 4 TERMINALES DE OJO 5/16" EN CADA UNA DE LAS BALIZAS CADA 3 MESES, CAMBIO DE 4 TERMINALES DE BATERÍA REFORZADA CON TORNILLERÍA DE ACERO INOXIDABLE, EN CADA UNA DE LAS BALIZAS CADA 3 MESES, CAMBIO DE 6 MTS DE CABLE USO RUDO DE 2X12 EN CADA UNA DE LAS BALIZAS CADA 3 MESES, LIMPIEZA DE PARARRAYOS Y CONTADOR DE EVENTOS, CHAPOLEO POR MEDIOS MANUALES, A UNA DISTANCIA DE 5.00 M EN EL PERÍMETRO DE LA BASE, REPORTE DE ESTADO QUE SE ENCUENTRA LA BALIZA (HERRAJES DE SUJECIÓN DE BALIZA, PLATAFORMA PRINCIPAL Y SECUNDARIA CADA UNA DE LAS BALIZAS Y LINTERNA, RETIRO DE PANALES DE ABEJA SEGÚN SEA EL CASO, CONSUMIBLES, MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y TODO LO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONCEPTO, P.U.O.T

DICE:

CONCEPTO 11.- MANTENIMIENTO MENSUAL A LINTERNA AUTÓNOMA DE LEDS (PANELES SOLARES INTEGRADOS, ESTRUCTURA Y DESTELLADOR) Y RACON, BALIZA ARRECIFE TUXPAN 12 KM DE LA ESCOLLERA NORTE HACIA MAR ABIERTO LLEGADA POR VIA MARÍTIMA, INCLUYE:



Handwritten signatures and initials in blue ink.



TÉCNICO ESPECIALISTA PARA REVISIÓN DE LINTERNAS Y RACON, LLEGADA A EQUIPOS UBICADOS A UNA ALTURA DE 10.50 MTS SOBRE EL NIVEL DE PISO POR MEDIO DE ESCALERA MARINA EXISTENTE, LIMPIEZA DE LINTERNA AUTÓNOMA DE LEDS CON AGUA LIMPIA, TRAPO Y APLICACIÓN DE LIMPIADOR DE VIDRIO WINDEX EN (PANELES SOLARES INTEGRADOS, ESTRUCTURA Y DESTELLADOR), RETIRO DE SUCIEDAD POR MEDIOS MANUALES, EN ESTRUCTURA DE CONCRETO 10.50 MTS, LAVADO DE ESTRUCTURA DE BALIZA TRONCO PIRAMIDAL CON HIDROLAVADORA (AGUA LIMPIA), REPORTE DE ESTADO DE LA BALIZA (BALIZA DE CONCRETO, PLATAFORMA PRINCIPAL Y LINTERNA, RETIRO DE PANALES DE ABEJA SEGUN SEA EL CASO, CONSUMIBLES, MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y TODO LO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONCEPTO, P.U.O.T

DEBE DECIR:

CONCEPTO 11.-MANTENIMIENTO MENSUAL A LINTERNA AUTÓNOMA DE LEDS (PANELES SOLARES INTEGRADOS, ESTRUCTURA Y DESTELLADOR) Y RACON, BALIZA ARRECIFE TUXPAN A 12 KM DE LA ESCOLLERA NORTE HACIA MAR ABIERTO LLEGADA POR VIA MARÍTIMA, INCLUYE: 1 TÉCNICO ESPECIALISTA PARA REVISIÓN DE LINTERNAS Y RACON, LLEGADA A EQUIPOS UBICADOS A UNA ALTURA DE 10.50 MTS SOBRE EL NIVEL DE PISO POR MEDIO DE ESCALERA MARINA EXISTENTE, LIMPIEZA DE LINTERNA AUTÓNOMA DE LEDS CON AGUA DULCE LIMPIA, TRAPO Y APLICACIÓN DE LIMPIADOR DE VIDRIO WINDEX EN (PANELES SOLARES INTEGRADOS, ESTRUCTURA Y DESTELLADOR), LIMPIEZA DE RACON CON TRAPO Y AGUA DULCE LIMPIA, APLICACIÓN DE INSECTICIDA EN CAJA PORTA BATERÍAS, CHEQUEO DE CARGA DE BATERÍAS, CAMBIO DE 2 TERMINALES DE OJO 5/16" EN RACON CADA 3 MESES, CAMBIO DE 2 TERMINALES DE BATERÍA REFORZADA CON TORNILLERÍA DE ACERO INOXIDABLE, EN RACON CADA 3 MESES, CAMBIO DE 6 MTS DE CABLE USO RUDO DE 2X12 CADA 3 MESES, RETIRO DE SUCIEDAD POR MEDIOS MANUALES, EN ESTRUCTURA DE CONCRETO 10.50 MTS, LAVADO DE ESTRUCTURA DE BALIZA TRONCO PIRAMIDAL CON HIDROLAVADORA (AGUA DULCE LIMPIA), REPORTE DE ESTADO DE LA BALIZA (BALIZA DE CONCRETO, PLATAFORMA PRINCIPAL Y LINTERNA, RETIRO DE PANALES DE ABEJA SEGUN SEA EL CASO, CONSUMIBLES, MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y TODO LO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONCEPTO, P.U.O.T.

SE ANEXA EL CONCEPTO NÚMERO 17 Y 18 AL CATÁLOGO DE CONCEPTOS:

| CONCEPTO | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD |
|--------------------|--|----------|----------|
| CONCEPTO 17 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERIA (ACUMULADOR) TIPO D31M DE GEL DE LA MARCA OPTIMA BATTERIES O SIMILAR EN ESPECIFICACIONES Y CALIDAD, CUANDO SEA NECESARIO INCLUYE; COLOCACIÓN, EN BALIZA HASTA 42 MTS DE ALTURA, DESMONTE Y BAJADA DE BATERÍA SIN CARGA Y ENTREGA A LA RESIDENCIA, CONSUMIBLES, MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y TODO LO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONCEPTO, P.U.O.T. | PZAS | 3.00 |
| CONCEPTO 18 | <u>RESCATE, ASEGURAMIENTO Y TRASLADO DE LA (BOYA DE RECALADA Y/O BOYA DE DELIMITACIÓN DE CANAL O DÁRSENA) POR DESGARITAMIENTO DE ANCLAJE EN CASO QUE LA ENTIDAD LO REQUIERA,</u> INCLUYE: REVISIÓN DE BOYA Y COLOCACIÓN DE DESTORCEDOR 1 ¼", GRILLETES PARA UNIÓN DE CADENA 1 ¼", LOCALIZACIÓN CON GPS TOPOGRÁFICO DE LAS COORDENADAS | SERVICIO | 1.00 |

Handwritten signature in blue ink.



Handwritten signatures and scribbles in blue ink.



| | | | |
|--|--|--|--|
| | UTM PARA LA UBICACIÓN FINAL BOYA DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO, INSTALACIÓN Y FONDEO DE BOYA CON EQUIPO DE BUCEO, ENGRILLETADO DE BOYA AL MUERTO DE CONCRETO (SI LA BOYA SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO), TRASLADO DE BOYA A MUELLE DE LA APITUX SI NO SE ENCUENTRA CON LAS CONDICIONES ADECUADAS, CONSUMIBLES, MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y TODO LO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONCEPTO P.U.O.T. | | |
|--|--|--|--|

Conforme a lo previsto en el artículo 34 de la LOPSRM las modificaciones a la convocatoria de la licitación realizada por la convocante, incluyendo los resultados de la junta de aclaraciones, forman parte de esta convocatoria y deberán de ser consideradas por los licitantes en la elaboración de su proposición.

En términos de lo previsto en el artículo 39 Bis de la LOPSRM se entrega copia de la presente acta a los participantes presentes y con fecha de la presente acta un ejemplar de la misma en la oficina de la convocante, así mismo se publicara un ejemplar en la página de COMPRANET.

CIERRE DE MINUTA.

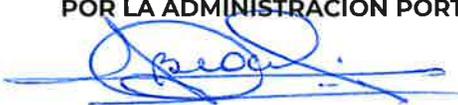
Una vez hecha las aclaraciones anteriores, se dan por enterados los representantes de las empresas licitantes, obteniendo de esta manera todos los datos necesarios para presentar su mejor proposición. Así mismo, se confirma que la presentación y apertura de proposiciones será por medios electrónicos **el día 29 de septiembre del 2021 a las 12:00 horas (Tiempo Local, Tuxpan, Veracruz)** a través del Sistema Electrónico de Información Pública Gubernamental denominado CompraNet.

CIERRE DE ACTA

No habiendo más que hacer constar, se da por concluida la presente minuta, siendo las diecisiete horas quince minutos del mismo día de su elaboración, levantándose en original, la cual una vez leída y ratificada se firma de conformidad al margen y/o al calce los que en la misma intervinieron, proporcionando una copia legible a los asistentes.

DAMOS FE.

POR LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.



ING. NICODEMUS VILLAGOMEZ BROCA.
DIRECTOR GENERAL.



ING. RAYMUNDO ALOR ALOR.
GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA.



ING. IVAN ISRAEL MIRAFUENTES RAMÓN.
SUBGERENTE DE INGENIERÍA Y ECOLOGÍA.



ING. DIEGO ALBERTO RUIZ LUNA.
JEFE DE DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN.

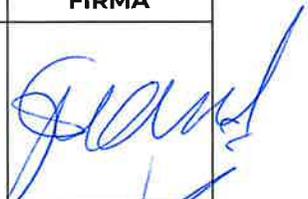
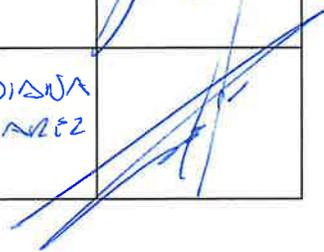




POR EL ÓRGANO INTERNO DE CONTROL


LIC. HILARIO ORTIZ GÓMEZ
TITULAR DEL ÓRGANO INTERNO DE CONTROL EN LA APITUX.

POR LOS LICITANTES QUE INTERVIENEN EN ESTE ACTO:

| LICITANTE | NOMBRE | FIRMA |
|----------------------------------|---------------------------------|--|
| OBRAS MARÍTIMAS HB, S.A. DE C.V. | Francisco Aurelio Cadena Castañ |  |
| EDUARDO ESPEJO VALDEZ | JUAN JOSE LUIS GUADISUA JUMEZ |  |

