

## **AVANCE DE SERVICIO VALORIZADO**

"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALAMIENTO MARITIMO EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."

OBRAS MARÍTIMAS HB, S.A. DE C.V.

REPORTE MENSUAL N° 24 DEL 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE 2021

IMPORTE DEL CONTRATO:

\$4,427,133,84 CONTRATO: APITUX-GOIN-SRO-017/19

FECHA DE RE	PORTE: 01-oct-21																	
CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTI	P.U.		IMPORTE	%	FECHA DE	FECHA DE	DURACION	1000	ODO ACTUAL			ACUM.	A ESTE PERIODO	PORE	JECUTAR
			DAD				TOTAL	INICIO	TERMINO	EN DIAS	((VOL)	(\$)	(VOL)	(\$)	(VOL)	(\$)	(VOL)	(\$)
1	Mantenimiento preventivo y correctivo al equipo de señalamiento marítimo en las Balizas No. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 30 y 31 del croquis de localización, localizadas en las márgenes izquierda y derecha del río Tuxpan y delante de las escolleras sumergidas, incluye: inspección diaria matutina y nocturna, (06:00 y 21:00 hrs.), materiales de consumo en general de acuerdo a lo indicado en las especificaciones particulares, equipo terrestre y marítimo, herramienta, mano de obra y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto P.U.O.T. (EP1)	Mes.	24.00	\$ 80,5	977,60	\$ 1,943,462.40	43.90	01/10/2019	30/09/2021	731	1.00	80,977,60	23.00	1,862,484.80	24.00	1,943,462.40	0.00	0.00
2	Mantenimiento preventivo y correctivo al equipo de señalamiento marítimo de las balizas No. 27, 28, 29 y 32 del croquis de localización, localizadas sobre el área de fondeo y los bajos de los arrecifes "Tuxpan", "Tanguijo" y "Arrecife de en medio", a 7 y 13 millas náticas a partir de las escolleras sumergidas, respectivamente. Incluye: materiales de consumo en general, equipo marítimo, herramienta, mano de obra, y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto P.U.O.T. (EP 2)	Mes.	24.00	\$ 75,5	579,48	\$ 1,813,907.52	40.97	01/10/2019	30/09/2021	731	1.00	75,579,48	23.00	1,738,328.04	24.00	1,813,907,52	0.00	0.00
3	Mantenimiento preventivo y correctivo al equipo de señalamiento marítimo en Boyas No. 1, 2, 3 y 4 localizadas en el Canal exterior de Navegación, Boyas No. 5, 6, 7, 8, 9, y 11 localizadas en el Canal Interior de Navegación y Boyas No. A, B, C y D que delimitan la Dársena de Ciaboga uno en el Puerto de Tuxpan. Incluye: inspección diaria matutina y nocturna, (06:00 y 21:00 hrs.), materiales, equipo marítimo, herramienta, mano de obra y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto P.U.O.T. (EP 3)	Mes,	24.00	\$ 27,5	906.83	\$ 669,763.92	15,13	01/10/2019	30/09/2021	731	1.00	27,906,83	23.00	641,857.09	24.00	669,763,92	0.00	0.00
h:				CONTRAT	ADO	\$ 4,427,133.84	100.00					184,463.91 Porcentaje (%)	-			4,427,133.84		0.00
												Porcentaje (%) global de Servicio Real Ejecutada: 10						

ELABORÓ

ING, JOSÉ LUIS ESTRADA LICÓN SUPERINTENDENTE DE SERVICIO OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V. ING. DIEGO ALBERTO RUÍZ LUNA

Porcentaje (%) global de Servicio faltante por ejecutar:

VERIFICÓ

RESIDENTE DE SERVICIO ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V 02 DE 18

0.00