

AVANCE DE SERVICIO VALORIZADO
SERVICIO: "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALAMIENTO MARITIMO EN EL PUERTO DE TUXPAN, VER."
PRESTADOR DE SERVICIO: OBRAS MARÍTIMAS HB, S.A. DE C.V.

IMPORTE DEL CONTRATO: \$4,427,133.84

CONTRATO: APITUX-GOIN-SRQ-017/19

FECHA DE REPORTE: 01-abr-21

REPORTE MENSUAL N° 18
DEL 01 AL 31 DE MARZO DE 2021

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN DIAS	PERIODO ACTUAL ((VOL.) (\$))	ACUM. PERDO ANTER (VOL.) (\$)	ACUM. A ESTE PERIODO (VOL.) (\$)	POR EJECUTAR (VOL.) (\$)
1	Mantenimiento preventivo y correctivo al equipo de señalamiento marítimo en las Balizas No. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 30 y 31 del croquis de localización, localizadas en las márgenes izquierda y derecha del río Tuxpan y delante de las escolleras sumergidas, Incluye: inspección diaria matutina y nocturna, (06:00 y 21:00 hrs.), materiales de consumo en general de acuerdo a lo indicado en las especificaciones particulares, equipo terrestre y marítimo, herramienta, mano de obra y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto P.U.O.T. (EP 1)	Mes.	24.00	\$ 80,977.60	\$ 1,943,462.40	43.90	01/10/2019	30/09/2021	731	1.00 80,977.60	17.00 1,376,619.20	18.00 1,457,596.80	6.00 485,865.60
2	Mantenimiento preventivo y correctivo al equipo de señalamiento marítimo de las balizas No. 27, 28, 29 y 32 del croquis de localización, localizadas sobre el área de fondeo y los bajos de los arrecifes "Tuxpan", "Tanguijo" y "Arrecife de en medio", a 7 y 13 millas náuticas a partir de las escolleras sumergidas, respectivamente. Incluye: materiales de consumo en general, equipo marítimo, herramienta, mano de obra, y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto P.U.O.T. (EP 2)	Mes.	24.00	\$ 75,579.48	\$ 1,813,907.52	40.97	01/10/2019	30/09/2021	731	1.00 75,579.48	17.00 1,284,851.16	18.00 1,360,430.64	6.00 453,476.88
3	Mantenimiento preventivo y correctivo al equipo de señalamiento marítimo en Boyas No. 1, 2, 3 y 4 localizadas en el Canal exterior de Navegación, Boyas No. 5, 6, 7, 8, 9, y 11 localizadas en el Canal Interior de Navegación y Boyas No. A, B, C y D que delimitan la Dársena de Ciaboga uno en el Puerto de Tuxpan. Incluye: inspección diaria matutina y nocturna, (06:00 y 21:00 hrs.), materiales, equipo marítimo, herramienta, mano de obra y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto P.U.O.T. (EP 3)	Mes.	24.00	\$ 27,906.83	\$ 669,763.92	15.13	01/10/2019	30/09/2021	731	1.00 27,906.83	17.00 474,416.11	18.00 502,322.94	6.00 167,440.98
CONTRATADO					4,427,133.84	100.00				184,463.91	3,135,886.47	3,320,350.38	1,106,783.46
												Porcentaje (%) global de Servicio:	100.00
												Porcentaje (%) global de Servicio Real Ejecutada:	75.00
												Porcentaje (%) global de Servicio faltante por ejecutar:	25.00

ELABORÓ

ING. JOSÉ ESTRADA LICÓN
SUPERINTENDENTE DE SERVICIO
OBRAS MARITIMAS HB, S.A. DE C.V.

VERIFICÓ

ING. DIEGO ALBERTO RUÍZ LUNA
RESIDENTE DE SERVICIO
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.