



AVANCE VALORIZADO

REPORTE MENSUAL No. 01
DEL 04 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

OBRA: LEVANTAMIENTO BATIMETRICO PARA EL SEGUIMIENTO DEL
COMPORTAMIENTO DE LOS AZOLVES EN CANALES DE NAVEGACION Y

CONTRATISTA: GEOSUPPORT MAC S.C

IMPORTE DEL CONTRATO: \$ ASIPONATUX CON SRO 5/25 2,070,732.01

CONTRATO: ASIPONATUX CON SRO 5/25

FECHA DE REPORTE: 06 oct 25

FECHA DE INICIO:

04/09/2025

Fecha de Termina:

30/06/2026

06 Oct 25																		
CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	P.U.	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN	PERIODO ACTUAL (VOL.)	(P)	ACUM. PERDO ANTER (VOL.)	(S)	ACUM. A ESTE PERIODO (VOL.)	(P)	POR EJECUTAR (VOL.)	(S)	
0	LEVANTAMIENTO HIDROGRAFICO DE RECONOCIMIENTO GENERAL DE PROFUNDIDADES CON EQUIPO DE POSICIONADOR SATELITAL SISTEMA DE ECOSONDA HAZ SIMPLE ENTRE LOS CADENAMIENTOS (KM 5+300 AL KM 5+438 CORRESPONDIENTE A 289 HA) Y MUESTREOS DE 20 PUNTOS DE DENSIDAD IN SITU BASADOS EN PROBETAS PERFILADORAS DE DENSIDAD CON SISTEMA DE INTERFACE REOLOGICO ENTRE LOS CADENAMIENTOS (KM 3+000 AL KM 5+438) EN EL CANAL DE NAVEGACION PRINCIPAL E INTERIOR Y DARSENAS DE CIABOGA, EN EL PUERTO DE TUXPAN VER, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA DE ACUERDO A LA ESPECIFICACION PARTICULAR (EP 01)	SERVICIO	10.00	\$	146,686.66	70.84	04/09/2025	30/06/2026	300	1.00	\$	146,686.66	0.00	\$	1.00	\$	1,320,379.94	
1	ANALISIS COMPARATIVA E INFORME DE LOS DATOS OBTENIDOS EN CAMPO CONSISTENTE EN REPORTE DE CONDICION DE CANAL, REPORTE DE DISTRIBUCION DE AZOLVES, REPORTE DE RAPIDEZ Y EVOLUCION DE AZOLVAMIENTO ENTRE LOS CADENAMIENTOS KM 5+300 AL KM 5+438 EN EL PUERTO DE TUXPAN VER, INCLUYE PROCESAMIENTO DE DATOS, TRABAJOS DE GABINETE, ELABORACION E IMPRESION DE PLANOS EN PLANTA Y SECCIONES, XYZ, ENTREGA DE INFORME FINAL CONTENIENDO CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ASI COMO LA ENTREGA DEL RESPALDO ELECTRONICO MATERIALES MANO DE OBRA EQUIPO POR UNIDAD DE SERVICIO TERMINADO DE ACUERDO A LA ESPECIFICACION PARTICULAR (EP 02)	REPORTE	10.00	\$	28,868.66	13.94	04/09/2025	30/06/2026	300	1.00	\$	28,868.66	0.00	\$	1.00	\$	259,819.74	
2	LEVANTAMIENTO BATIMETRICO EMPLEANDO EL SISTEMA DE ECOSONDA DE HAZ SIMPLE PARA VERIFICACION DE PROFUNDIDADES REALIZANDO SECCIONES DE APERTURA VARIABLE PERPENDICULARES AL CANAL DE NAVEGACION ENTRE LOS CADENAMIENTOS KM 5+431 AL KM 10+460 EN UNA ZONA DE 157 HA, DE ACUERDO A LAS PROFUNDIDADES ENCONTRADAS EN EL AREA A LEVANTAR Y CON LINEAS DE RECORRIDO A CADA 20 METROS Y MARCAS FIJAS A CADA 5 METROS RESPECTIVAMENTE INCLUYE PROCESAMIENTO DE DATOS, TRABAJOS DE GABINETE, ELABORACION E IMPRESION DE PLANOS EN PLANTA Y SECCIONES, XYZ, ENTREGA DE INFORME FINAL CONTENIENDO RECOMENDACIONES ASI COMO LA ENTREGA DEL RESPALDO ELECTRONICO, MATERIALES MANO DE OBRA EQUIPO POR UNIDAD DE SERVICIO TERMINADO, DE ACUERDO A LA ESPECIFICACION PARTICULAR (EP 03)	SERVICIO	5.00	\$	49,137.14	23.86	04/09/2025	30/06/2026	300	1.00	\$	49,137.14	0.00	\$	1.00	\$	196,548.56	
3	LEVANTAMIENTO TOPOBATIMETRICO EMPLEANDO LOS SISTEMAS DE ECOSONDA MULTIHAZ TOPOGRAFIA CON ESCANER LASER LIDAR DE 250 METROS DE ALCANCE CON RECEPTOR GPS, COBERTURA DE 360°, EQUIPO GPS TOPOGRAFICO Y EQUIPO AEREO NO TRIPULADO PARA VERIFICAR ESTADO ACTUAL DE LA ESCOLLERA NORTE Y SUR PARA DETERMINAR VOLUMETRIA, LOS TRABAJOS INCLUYEN LEVANTAMIENTO HIDROGRAFICO CON SISTEMA MULTIHAZ EN UN AREA APROXIMADA DE 7150 HA EN ESCOLLERA NORTE Y SUR LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO CON ESCANER LASER LIDAR SOBRE ESCOLLERA NORTE Y SUR EMERGIDA EN UN AREA DE 725 HA, PLANOS SECCIONES TRANSVERSALES RECTIFICACION DEL EJE DE LA ESCOLLERA CALCULO DE VOLUMENES DE MATERIAL TIPO COBAJA, SECUNDARIA Y NUCLEO ANALISIS CUALITATIVO DE LA INFORMACION Y ANALISIS CUANTITATIVO QUE PERMITA DIMENSIONAR LAS AFECTACIONES REGISTRADAS, REPORTE FOTOGRAFICO DE ESTADO DE ESCOLLERAS, MOVILIZACION DE LOS RECURSOS, CONSUMIBLES, MATERIALES, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO, EQUIPO DE SEGURIDAD Y TODO LO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCION DEL CONCEPTO P.U. 01	SERVICIO	1.00	\$	64,491.91	3.16	04/09/2025	30/06/2026	300	0.00	\$	0.00	0.00	\$	0.00	\$	69,491.91	
TOTAL H1					\$	2,070,732.01	100.00						224,692.66		224,692.66			1,846,040.15

Porcentaje global de Obra:

100.00

Porcentaje global de Obra Real Ejecutada:

10.85%

Porcentaje global de Obra faltante por cancelar:

89.15%

ELABORADO
ING. RUBEN EMMANUEL MEZA LOREDO
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICADO
ING. RAMON DE JESUS RODRIGUEZ RUIZ
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

02 DE 06