



AVANCE VALORIZADO

OBRA: LEVANTAMIENTO BATIMETRICO PARA EL SEGUIMIENTO DEL COMPORTAMIENTO DE LOS AZOLVES EN CANALES DE NAVEGACION Y  
CONTRATISTA: GEOSUPPORT M&C S/C  
IMPORTE DEL CONTRATO: \$ 2.070.732.81  
CONTRATO: ASIPONATUX COI SPO 5/25  
FECHA DE REPORTE: 31-mar-26

REPORTE MENSUAL No. 07  
DEL 01 AL 31 DE MARZO DE 2026

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD PROYECTO	PU	IMPORTE	% TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	DURACION EN	PERIODO ACTUAL		ACUM. PERDO ANTER		ACUM A ESTE PERIODO		POR EJECUTAR					
										(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)	(VOL.)	(\$)				
1	LEVANTAMIENTO HIDROGRAFICO DE RECONOCIMIENTO GENERAL DE PROFUNDIDADES CON EQUIPO DE POSICIONADOR SATELITAL, SISTEMA DE ECOSONDA HAZ SIMPLE ENTRE LOS CADENAMIENTOS (KM 5+300 AL KM 5+438 CORRESPONDIENTE A 289 HA) Y MUESTRAS DE 20 PUNTOS DE DENSIDAD IN SITU BASADOS EN PROBITAS PERFORADORAS DE DENSIDAD CON SISTEMA DE INTERFAZ REOLOGICO ENTRE LOS CADENAMIENTOS (KM 5+000 AL KM 5+438) EN EL CANAL DE NAVEGACION PRINCIPAL E INTERIOR Y DARSENAS DE CIABOGA EN EL PUERTO DE TUXPAN VER. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, DE ACUERDO A LA ESPECIFICACION PARTICULAR (EP 01)	SERVICIO	10.00	\$	146.006.66	7.04	04/09/2025	30/06/2026	300	100	\$	146.688.66	6.00	\$	880,119.96	7.00	\$	1.026.806.62	3.00	\$	440.059.98
2	ANÁLISIS COMPARATIVA E INFORME DE LOS DATOS OBTENIDOS EN CAMPO CONSISTENTE EN REPORTE DE CONDICIÓN DE CANAL, REPORTE DE DISTRIBUCIÓN DE AZOLVES, REPORTE DE RAPIDEZ Y EVOLUCIÓN DE AZOLVAMIENTO ENTRE LOS CADENAMIENTOS KM 5+300 AL KM 5+438 EN EL PUERTO DE TUXPAN VER. INCLUYE PROCESAMIENTO DE DATOS TRABAJOS DE GABINETE, ELABORACION E IMPRESION DE PLANOS EN PLANTA Y SECCIONES XYZ, ENTREGA DE INFORME FINAL CONTENIENDO CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ASI COMO LA ENTREGA DEL RESPALDO ELECTRONICO MATERIALES MANO DE OBRA EQUIPO POR UNIDAD DE SERVICIO TERMINADO DE ACUERDO A LA ESPECIFICACION PARTICULAR (EP 02)	REPORTE	10.00	\$	288.688.60	13.94	04/09/2025	30/06/2026	300	100	\$	288.688.60	6.00	\$	173,213.16	7.00	\$	202,082.02	3.00	\$	86,608.58
3	LEVANTAMIENTO BATIMETRICO EMPLEANDO EL SISTEMA DE ECOSONDA DE HAZ SIMPLE PARA VERIFICACION DE PROFUNDIDADES REALIZANDO SECCIONES DE APERTURA VARIABLE PERPENDICULARES AL CANAL DE NAVEGACION ENTRE LOS CADENAMIENTOS KM 5+431 AL KM 10+460 EN UNA ZONA DE 157 HA, DE ACUERDO A LAS PROFUNDIDADES ENCONTRADAS EN EL AREA A LEVANTAR Y CON LINEAS DE RECORRIDO A CADA 20 METROS Y MARCAS FIJAS A CADA 5 METROS RESPECTIVAMENTE INCLUYE PROCESAMIENTO DE DATOS TRABAJOS DE GABINETE, ELABORACION E IMPRESION DE PLANOS EN PLANTA Y SECCIONES XYZ, ENTREGA DE INFORME FINAL CONTENIENDO RECOMENDACIONES ASI COMO LA ENTREGA DEL RESPALDO ELECTRONICO MATERIALES MANO DE OBRA, EQUIPO POR UNIDAD DE SERVICIO TERMINADO DE ACUERDO A LA ESPECIFICACION PARTICULAR (EP 03)	SERVICIO	5.00	\$	49.137.14	2.36	04/09/2025	30/06/2026	300	100	\$	49,137.14	3.00	\$	147,411.42	4.60	\$	196,548.56	1.00	\$	49,137.14
4	LEVANTAMIENTO TOPOBATIMETRICO EMPLEANDO LOS SISTEMAS DE ECOSONDA MULTHAZ TOPOGRAFIA CON ESCANER LASER LIDAR DE 250 METROS DE ALCANCE CON RECEPTOR GPS COBERTURA DE 360° EQUIPO GPS TOPOGRAFICO Y EQUIPO AEREO NO TRIPULADO PARA VERIFICAR ESTADO ACTUAL DE LA ESCOLLERA NORTE Y SUR PARA DETERMINAR VOLUMETRIA, LOS TRABAJOS INCLUYEN LEVANTAMIENTO HIDROGRAFICO CON SISTEMA MULTHAZ EN UN AREA APROXIMADA DE 71.50 HA EN ESCOLLERA NORTE Y SUR, LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO CON ESCANER LASER LIDAR SOBRE ESCOLLERA NORTE Y SUR EMERGIDA EN UN AREA DE 7.35 HA, PLANOS SECCIONES TRANSVERSALES RECTIFICACION DEL EJE DE LA ESCOLLERA, CÁLCULO DE VOLUMENES DE MATERIAL TIPO CORAZA, SECUNDARIA Y NUCLEO, ANÁLISIS CUALITATIVO DE LA INFORMACION Y ANÁLISIS CUANTITATIVO QUE PERMITA DIMENSIONAR LAS AFECTACIONES REGISTRADAS REPORTE FOTOGRAFICO DE ESTADO DE ESCOLLERAS MOVILIZACION DE LOS RECURSOS CONSUMIBLES MATERIALES MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO EQUIPO DE SEGURIDAD Y TODO LO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCION DEL CONCEPTO P.U.O.T	SERVICIO	1.00	\$	69.491.91	3.36	04/09/2025	30/06/2026	300	100	\$	69,491.91	0.00	\$	-	1.00	\$	69,491.91	0.00	\$	-
<b>TOTAL HI</b>					\$	<b>2.070,732.81</b>	<b>100.00</b>					<b>294,184.57</b>			<b>1,494,929.11</b>			<b>575,803.70</b>			

Porcentaje global de Obra: 100.00  
Porcentaje global de Obra Real Ejecutada: 72.19%  
Porcentaje global de Obra pendiente por cancelar: 27.81%

ELABORÓ  
**ING. RUBÉN EMMANUEL MEZA LOREDO**  
RESIDENTE DE OBRA

VERIFICÓ  
**ING. RAMÓN DE JESÚS RODRÍGUEZ RUIZ**  
SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA

02 DE 07