



D

DOCUMENTO CONTROLADO  
NUMERO DE CONTROL

1

REPRESENTANTE DE LA DIRECCION

DOCUMENTO CONTROLADO  
NUMERO DE CONTROL

REPRESENTANTE DE LA DIRECCION



COTEJADO

COTEJADO

ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL  
DEL PUERTO DE TUXPAN  
TITULO DE CONCESION



SECRETARIA DE COMUNICACIONES



SECRETARIA DE COMUNICACIONES



TITULO de concesión para la Administración Portuaria Integral del puerto de Tuxpan, Veracruz.

INDICE

ANTECEDENTES

FUNDAMENTO

CONDICIONES

Capítulo I  
Objeto y alcances

Primera  
Objeto de la concesión

Segunda  
Areas previamente concesionadas

Tercera  
Servicios previamente autorizados

Cuarta  
Sustitución de concesiones y permisos por contratos

Capítulo II  
Disposiciones generales

Quinta  
Legislación aplicable

Sexta  
Derechos reales

Séptima  
Cesiones y gravámenes

ORIGINAL

COTEJADO COTEJADO

Handwritten signatures and initials



SECRETARIA DE COMUNICACIONES

Y  
TRANSPORTES



Plaza de L. Escal. 10



Octava  
Control mayoritario por mexicanos

Novena  
Contraprestación al Gobierno Federal

Capítulo III  
Expansión, modernización y mantenimiento

Décima  
Programa maestro

Decimoprimera  
Programa operativo anual

Decimosegunda  
Obras

Decimotercera  
Conservación y mantenimiento

Decimocuarta  
Dragado y señalamiento marítimo

Decimoquinta  
Capacidad del puerto

Decimosexta  
Fondo de reserva

Decimoséptima  
Medidas de seguridad

Decimoctava  
Preservación del ambiente

Capítulo IV  
Operación y calidad del servicio

Decimonovena  
Reglas de operación

COPIA COTEJADO

*[Handwritten marks]*



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

Y  
TRANSPORTES

Vigésima  
Operación de terminales y prestación de servicios

Vigesimalprimera  
Contratos

Vigesimalsegunda  
Concurso

Vigesimaltercera  
Excepciones al concurso

Vigesimalcuarta  
Eficiencia y productividad del puerto

Vigesimalquinta  
Características de los servicios

Vigesimalsexta  
Cesión de contratos

Vigesimalseptima  
Responsabilidades

Vigesimaloctava  
Daños a los usuarios

Capítulo V  
Regulación tarifaria y seguros

Vigesimalnovena  
Cobros a operadores y prestadores de servicios

Trigésima  
Cobros a los usuarios

Trigesimalprimera  
Regulación tarifaria

Trigesimalsegunda  
Seguros

COTEJADO





SECRETARÍA DE COMUNICACIONES  
Y  
TRANSPORTES



México, D.F., 1982



D

Capítulo VI  
Verificación e información

Trigesimotercera  
Verificaciones

Trigesimocuarta  
Información contable y estadística

Capítulo VII  
Vigencia, revocación, reversión y sanciones

Trigesimoquinta  
Vigencia

Trigesimosexta  
Inicio de operaciones

Trigesimoséptima  
Revisión de condiciones

Trigesimoctava  
Causas de revocación

Trigesimonovena  
Reversión

Cuadragésima  
Sanciones

Cuadragésimoprimera  
Pena convencional

Cuadragésimosegunda  
Tribunales competentes

Cuadragésimotercera  
Notificaciones

Cuadragésimocuarta  
Publicación

Cuadragésimoquinta  
Aceptación

J

COTEJADO



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

Y  
TRANSPORTES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

VERACRUZ  
D

5

## ANEXOS

- Uno. Concesiones, permisos y autorizaciones previamente otorgados por la Secretaría.
  - Dos. Contratos celebrados por el Gobierno Federal, por conducto de la Secretaría y de Puertos Mexicanos en extinción, previamente al otorgamiento de la concesión.
  - Tres. Copia del plano autorizado del recinto portuario de Tuxpan, Veracruz.
  - Cuatro. Obras e instalaciones del Gobierno Federal ubicadas en el recinto portuario.
  - Cinco. Oficio por el que se da a conocer la contraprestación al Gobierno Federal.
  - Seis. Programa Maestro de Desarrollo Portuario.
  - Siete. Lineamientos para la constitución del fondo de reserva.
  - Ocho. Reglas de operación del puerto.
  - Nueve. Regulación tarifaria.
- 7

COTEJADO

COTEJADO



SECRETARIA DE COMUNICACIONES

TRANSPORTES



CONCESION que otorga el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, representada por su titular, licenciado Emilio Gamboa Patrón, en favor de Administración Portuaria Integral de Tuxpan, S.A. de C.V., representada por ingeniero Héctor López Gutiérrez, a quienes en sucesivo se denominará la Secretaría y la Concesionaria, respectivamente, para la administración integral de Tuxpan, del Estado de Veracruz, al tenor de los siguientes

ANTECEDENTES

- I. La Concesionaria está constituida conforme a las leyes mexicanas, como una sociedad anónima de capital variable, según consta en la escritura pública 31,157 del 22 de julio de 1994, pasada ante la fe del notario 153 del Distrito Federal, cuyo primer testimonio se encuentra en trámite de inscripción en el Registro Público de Comercio correspondiente. Las acciones representativas del 99.8% de su capital social pertenecen al Gobierno Federal y el 0.2% al Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, SNC. La sociedad señala como domicilio para recibir notificaciones el ubicado en carretera a la barra norte km 6.5, CP 92800. Tuxpan de Rodríguez Cano, Veracruz.
- II. El ingeniero Héctor López Gutiérrez es apoderado general de la Concesionaria, la cual, según consta en la escritura mencionada en el párrafo anterior, le otorgó facultades para actos de administración, que no han sido revocadas ni modificadas en manera alguna y son bastantes para la suscripción de este instrumento.
- III. Por decreto presidencial publicado en el Diario Oficial de la Federación el 30 de junio de 1988, se determinó el recinto portuario correspondiente al puerto de Tuxpan, en el estado de Veracruz.
- IV. La Secretaría otorgó, previamente a este título, concesiones, permisos y autorizaciones para el uso,

COTEJADO

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

Y  
TRANSPORTES

aprovechamiento y explotación de algunas áreas o para la prestación de servicios en el recinto portuario, a las personas y para los fines que se indican en el anexo uno.

Previamente al otorgamiento de esta concesión, el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría o de Puertos Mexicanos en extinción, celebró los contratos que se indican en el anexo dos.

En la estrategia de modernización, la infraestructura de comunicaciones y transportes es importante para asegurar el crecimiento sostenido de la economía. Dentro de esto es indispensable la adecuada operación de los puertos.

En este sentido el Gobierno Federal lleva a cabo un programa de reestructuración del sistema portuario nacional, a fin de contar con una administración y operación eficientes, para obtener más altos niveles de productividad y propiciar condiciones que hagan más competitivos a los puertos.

Para lo anterior, entre otros, el programa mencionado tiene como propósito descentralizar la administración de los puertos y de esa manera resolver en el mismo sitio donde se generan las necesidades, asimismo fomentar una mayor participación de la inversión privada.

IX. En este contexto de reorganización del sistema portuario nacional, el Gobierno Federal constituyó a la Concesionaria como una empresa de participación estatal mayoritaria, con el propósito de encomendarle la administración integral del puerto de Tuxpan, municipio del mismo nombre, estado de Veracruz.

X. La constitución de la Concesionaria se encuentra en el supuesto previsto por el artículo séptimo transitorio de la Ley de Puertos, por lo que la Secretaría ha determinado adjudicarle directamente la presente concesión.



V.

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS



VI.

VII.

VIII.

COTEJADO



9



SECRETARIA DE COMUNICACIONES

TRANSPORTES

XI. Esta concesión se acompaña de los anexos que a continuación se relacionan, los cuales forman parte de ella:



SECRETARIA DE LA PROPIEDAD Y DEL COMERCIO



D

- Uno. Concesiones, permisos y autorizaciones previamente otorgados por la Secretaría.
- Dos. Contratos celebrados por el Gobierno Federal, por conducto de la Secretaría y de Puertos Mexicanos en extinción, previamente al otorgamiento de la concesión.
- Tres. Copia del plano autorizado del recinto portuario de Tuxpan, Veracruz.
- Cuatro. Obras e instalaciones del Gobierno Federal ubicadas en el recinto portuario.
- Cinco. Oficio por el que se da a conocer la contraprestación al Gobierno Federal.
- Seis. Programa Maestro de Desarrollo Portuario.
- Siete. Lineamientos para la constitución del fondo de reserva.
- Ocho. Reglas de operación del puerto.
- Nueve. Regulación tarifaria.

COTEJADO

9



SECRETARIA DE COMUNICACIONES

TRANSPORTES

En virtud de lo anterior, y con fundamento en los artículos 36 fracción XX, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal y 16 fracción IV, 20 fracción I, 21, 22, 23, 26, 27, 38 y 43, y quinto y séptimo transitorios de la Ley de Puertos, la Secretaría otorga a la Concesionaria la presente concesión para la administración portuaria integral de Tuxpan, la cual se sujetará a las siguientes



CONDICIONES

Capítulo I

Objeto y alcances

PRIMERA. Objeto de la concesión.

La presente concesión tiene por objeto la administración portuaria integral del puerto de Tuxpan, mediante:

- I. El uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público de la Federación que integran el recinto portuario de Tuxpan, Veracruz, cuya superficie se encuentra delimitada y determinada en el decreto presidencial que se menciona en el antecedente III, así como sus ampliaciones posteriores que se efectúen en términos de lo dispuesto de la Ley de Puertos, las cuales se precisarán, en los planos que se agregarán al presente título como anexo tres;
- II. El uso, aprovechamiento y explotación de las obras e instalaciones del Gobierno Federal ubicadas en el recinto portuario, que se describen en el anexo cuatro;
- III. La construcción de obras, terminales, marinas e instalaciones portuarias en el recinto de que se trata, y
- IV. La prestación de los servicios portuarios.

COTEJADO COTEJADO

Handwritten signatures and initials



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

TRANSPORTES

SEGUNDA. Areas previamente concesionadas.

Las áreas previamente concesionadas, y que se describen en el anexo dos, quedarán sujetas a la administración portuaria integral al momento en que concluya la vigencia de los títulos correspondientes o en cuanto se celebren, respecto de ellas, los contratos de cesión parcial de derechos previstos en la Ley de Puertos y en el presente título.



TERCERA. Servicios previamente autorizados.

La Concesionaria permitirá que los actuales titulares de permisos y autorizaciones relacionados en el anexo dos continúen desempeñando sus actividades en el puerto. Asimismo, dará aviso a la Secretaría de aquellos casos en que considere que no se satisfacen los requisitos señalados en el artículo quinto transitorio de la Ley de Puertos, a efecto de que se adopten las medidas conducentes.



CUARTA. Sustitución de concesiones y permisos por contratos.

La Concesionaria, con el apoyo de la Secretaría, elaborará un programa para promover entre los actuales concesionarios y permisionarios que se encuentren en el puerto, la sustitución, a la brevedad posible, de sus títulos por contratos de cesión parcial de derechos o para la prestación de servicios, según sea el caso.

Capítulo II

Disposiciones generales,

QUINTA. Legislación aplicable.

La presente concesión se regirá por lo dispuesto en la Ley de Puertos, en lo sucesivo la Ley, y sus reglamentos.

Handwritten signatures

COTEJADO COTEJADO



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

Y  
TRANSPORTES

SEXTA. Derechos reales.

Esta concesión no crea en favor de la Concesionaria derechos reales ni acción posesoria alguna sobre los bienes objeto de este título, según lo dispuesto en el artículo 20 de la Ley General de Bienes Nacionales.

SEPTIMA. Cesiones y gravámenes.

La Concesionaria no podrá ceder totalmente los derechos y obligaciones derivados de esta concesión, sino en los casos y con los requisitos establecidos en el artículo 30 de la Ley, ni otorgar mandatos cuyo ejercicio implique que la administración portuaria integral pueda ejercerse por terceros.

La concesión o los derechos derivados de ella podrán quedar afectos a los gravámenes que se constituyan en favor de terceros que no sean gobiernos o estados extranjeros.

En este caso, si la concesionaria fuere declarada en quiebra, o si se llegare a la adjudicación o remate, el adquirente de los bienes y derechos objeto de la ejecución forzada no asumirá el carácter de concesionario, pero tendrá derecho a que su crédito sea pagado con las prestaciones que correspondan a la ejecutada y podrá, mientras no le sea cubierto su crédito, verificar los montos de los ingresos y egresos del administrador provisional o interventor del puerto, hasta la liquidación de la fallida.

OCTAVA. Control mayoritario por mexicanos.

La Concesionaria se obliga a mantener su estructura de capital y su consejo de administración, de tal forma que siempre la facultad para determinar el control administrativo y el manejo de la empresa recaiga mayoritariamente en los socios mexicanos.

Asimismo, someterá a la autorización previa de la Secretaría los acuerdos de fusión, de escisión, de disminución del capital pagado, fijo o variable, de la sociedad, o de retiro de aportaciones de los accionistas o los cambios en la tenencia de las acciones representativas de su capital social que provoquen una modificación en el control administrativo de la empresa.



COTEJADO



SECRETARIA DE COMUNICACIONES

TRANSPORTES

La Secretaría en un plazo no mayor de veinte días contados a partir del aviso, emitirá la resolución correspondiente, tomando en consideración que la nueva estructura de la empresa no provoque un conflicto de intereses y esté de acuerdo con los objetivos del desarrollo del puerto y de la Concesionaria.

Transcurrido el plazo señalado sin que hubiere recaído resolución sobre la solicitud, se entenderá por autorizado el acuerdo o la modificación.

La Concesionaria deberá informar a la Secretaría de cualquier modificación a su estatuto social.

NOVENA. Contraprestación al Gobierno Federal.

La Concesionaria pagará al Gobierno Federal como única contraprestación el aprovechamiento que fije la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, a propuesta de la Secretaría.

Esta contraprestación se causará desde la fecha de otorgamiento del presente título, pero será exigible, con efectos retroactivos, a partir de que la Secretaría notifique a la Concesionaria el monto, periodicidad y lugar de pago.

El oficio mediante el cual la Secretaría notifique a la Concesionaria la contraprestación a pagar formará parte del presente título como anexo cinco.

Capítulo III

Expansión, modernización y mantenimiento

DECIMA. Programa maestro.

La Concesionaria se sujetará a un programa maestro de desarrollo portuario que deberá entregar a la Secretaría, para su aprobación, dentro de los noventa días naturales siguientes a la fecha del presente título.

COTEJADO

COTEJADO





SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

Y  
TRANSPORTES

13

el programa maestro de desarrollo portuario deberán considerarse los siguientes aspectos:

- I. Los usos, destinos y modos de operación previstos para las diferentes zonas del puerto, así como la justificación de los mismos;
- II. Las medidas y provisiones necesarias para garantizar una eficiente explotación de los espacios portuarios, su desarrollo futuro y su conexión con los modos de transporte;
- III. Los programas de construcción, expansión y modernización de la infraestructura portuaria, los cuales se apegarán a las disposiciones aplicables;
- IV. Los servicios y las áreas en los que, en términos del artículo 46 de la Ley, deba admitirse a todos aquellos prestadores que satisfagan los requisitos que establezcan los reglamentos y reglas de operación respectivos;
- V. Los compromisos de mantenimiento, productividad y aprovechamiento de los bienes que se concesionan, y
- VI. Los demás conceptos que deban incluirse en los términos de la Ley o del presente título.

La Secretaría aprobará, en un plazo máximo de sesenta días contados a partir de su presentación, el programa maestro de desarrollo portuario, el cual se integrará a la presente concesión como anexo seis. Dicho programa tendrá una vigencia de cinco años contados a partir de su aprobación por la Secretaría.

Las modificaciones sustanciales al programa maestro de desarrollo serán elaboradas por la Concesionaria y sometidas a la autorización de la Secretaría.

#### DECIMOPRIMERA. Programa operativo anual.

La Concesionaria elaborará su programa operativo anual, en el que se considerarán las acciones que llevará a cabo para dar cumplimiento a los objetivos, estrategias, metas y demás

COTEJADO

COTEJADO



SECRETARIA DE COMUNICACIONES

Y  
TRANSPORTES



Obligaciones establecidas en el programa maestro de desarrollo portuario y, en general, en el presente título; así como los compromisos de productividad que, para el ejercicio de que se trate, la Concesionaria se propone alcanzar directamente o a través de los terceros con los que tenga celebrados contratos.

La Concesionaria enviará a la Secretaría, para su análisis y seguimiento, el programa operativo anual dentro de los primeros treinta días del año que corresponda. En caso de que este programa no se ajuste a los compromisos y obligaciones generales a cargo de la Concesionaria, la Secretaría podrá indicarle que efectúe las correcciones necesarias.

DECIMOSEGUNDA. Obras.

Para la construcción de obras marítimas o de dragado, la Concesionaria deberá contar con un dictamen técnico que emita un profesional autorizado por la Secretaría. Dicho dictamen y el proyecto ejecutivo correspondiente deberá someterlos a la autorización de la Secretaría, previo al inicio de las obras.

La Secretaría dictará la resolución que corresponda en un plazo no mayor de 60 días naturales contados a partir de la fecha en que la Concesionaria le entregue el dictamen; y, si transcurrido el plazo no lo hiciere, se presumirá su conformidad con el dictamen y el proyecto ejecutivo.

Si las construcciones no se ajustan al dictamen técnico y al proyecto ejecutivo, en su caso, la Secretaría podrá ordenar su modificación o demolición y reposición, a costa de la Concesionaria, sin perjuicio de que le imponga las sanciones que procedan de acuerdo con la Ley.

La Secretaría proporcionará a la Concesionaria la lista de los profesionales autorizados a que se refiere esta condición.

Para cualquier modificación sustancial a las áreas y obras concesionadas, que no se encuentre prevista en el programa maestro de desarrollo portuario, la Concesionaria deberá obtener la aprobación previa y por escrito de la Secretaría.

Se exceptúan de lo dispuesto en esta condición, cualquier obra diferente a las antes mencionadas, así como los trabajos de urgencia que sean necesarios para la conservación y buen

COTEJADO





SECRETARIA DE COMUNICACIONES



funcionamiento del puerto. En este último supuesto, una vez pagada la urgencia, la Concesionaria realizará los trabajos definitivos que se ajustarán a las condiciones del proyecto aprobado por la Secretaría.

DECIMOTERCERA. Conservación y mantenimiento.

La Concesionaria deberá conservar los bienes concesionados por lo menos en el mismo estado en que se le entregan, por lo que será responsable de que se efectúen los trabajos de conservación, reparación y mantenimiento de las obras e instalaciones del recinto portuario.

Dichos trabajos se efectuarán conforme se establezca en el programa de mantenimiento y mejoras contenido en el programa operativo anual, el cual deberá darse a conocer a los usuarios en los primeros días de cada año. En su ejecución la Concesionaria procurará garantizar la continuidad en la prestación de los servicios, mediante la asignación provisional de áreas e instalaciones alternas a las afectadas o la coordinación entre los diferentes usuarios del puerto, entre otros.

DECIMOCUARTA. Dragado y señalamiento marítimo.

La Secretaría será responsable del dragado de mantenimiento durante dos años, contados a partir del 1 de enero de 1994. Los trabajos se realizarán en tres períodos, el primero del 1 de septiembre al 15 de diciembre del citado año y los dos restantes del 1 de enero al 15 de abril y del 1 de septiembre al 15 de diciembre de 1995.

Concluido el plazo señalado en el párrafo anterior, la Concesionaria realizará las obras y trabajos de dragado de mantenimiento, en los canales de acceso general y en el área concesionada, que sean necesarios para conservar la profundidad requerida para las maniobras marítimas y para la navegación interior, que no será inferior a la establecida en el programa maestro de desarrollo portuario.

La Concesionaria se obliga a construir, instalar, mantener, operar y conservar en el recinto portuario, las señales

COTEJADO  
COTEJADO



Handwritten signature

Handwritten initials





SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

TRANSPORTES



marítimas y las ayudas a la navegación que determine la Secretaría, de acuerdo con las normas que al efecto emita.

La Concesionaria no efectúa las obras y trabajos a que está obligada, conforme a ésta y a la condición anterior, la Secretaría podrá ejecutar los trabajos correspondientes y la Concesionaria le reembolsará las cantidades erogadas, con la actualización y recargos que fijen las leyes fiscales federales, sin perjuicio de que se aplique la pena convencional establecida en este título.

DECIMOQUINTA. Capacidad del puerto.

La Concesionaria será responsable ante la Secretaría de que en el puerto se atiendan las demandas de manejo de las cargas de los usuarios, para lo cual deberá asegurarse de que se establezcan las condiciones de operación y se cuente con el equipamiento que garanticen la máxima seguridad y eficiencia.

DECIMOSEXTA. Fondo de reserva.

La Concesionaria se obliga a constituir un fondo de reserva para ampliación y modernización de la infraestructura portuaria, con los montos y mecanismos que se determinarán conforme a los lineamientos que se establezcan, en su caso, en las bases de regulación tarifaria o por la Secretaría en el documento que se agregará al presente título como anexo siete.

DECIMOSEPTIMA. Medidas de seguridad.

La Concesionaria deberá adoptar las medidas conducentes a garantizar la seguridad de las instalaciones portuarias, de las embarcaciones y, en general, de las personas y los bienes, para lo cual, entre otros, se encargará de:

- a. Cuidar que los servicios, maniobras, trabajos y actividades del puerto se realicen de manera que no se obstruyan las áreas navegables, ni se afecte la adecuada operación de las instalaciones portuarias.

COTEJADO COTEJADO

*[Handwritten signatures]*



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES



Instalar por su cuenta servicios de vigilancia y operar el sistema de control de los accesos y tránsito de personas, vehículos y bienes en el recinto portuario, de acuerdo con las reglas de operación del puerto y sin perjuicio de las facultades del capitán del puerto y de las demás autoridades competentes.



Verificar que la entrada al puerto de embarcaciones o vehículos portadores de sustancias inflamables, explosivas o peligrosas, así como el almacenamiento de éstas, cuenten con las autorizaciones, cumplan con los requisitos y se ajusten a las normas de seguridad establecidos en las reglas de operación del puerto o por las autoridades competentes. En caso de incumplimiento, tomará las providencias conducentes y dará el aviso que corresponda al capitán de puerto y a las demás autoridades competentes;

- d. Instalar, en lugares de fácil acceso, equipos y sistemas contra incendios; vigilar su buen funcionamiento, su disponibilidad para uso inmediato y capacitar a las personas que deban operarlos, y
- e. Contar con un programa para casos de siniestros o emergencias en el puerto.

DECIMOCTAVA. Preservación del ambiente.

Al realizar cualesquiera actos en ejercicio de esta concesión, la Concesionaria deberá cumplir con las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas, así como con los tratados internacionales celebrados y ratificados por México en materia de equilibrio ecológico y protección al ambiente.

La Concesionaria sólo será responsable de los daños que, en materia ecológica y protección al ambiente, se causen a partir de la entrada en vigor del presente título.

COTEJADO

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

TRANSPORTES

Capítulo IV

Operación y calidad del servicio

DECIMONOVENA. Reglas de operación.

La operación del puerto se sujetará a las reglas que formule la Concesionaria y que, previa opinión del comité de operación, las someterá a la autorización de la Secretaría dentro de los sesenta días hábiles siguientes a la fecha del presente título. Una vez aprobadas las reglas de operación se agregarán al presente título como anexo ocho.

La Concesionaria deberá constituir el comité de operación a que se refieren los artículos 57 y 58 de la Ley, en un plazo no mayor de treinta días hábiles contados a partir de la fecha de la presente concesión.

VIGESIMA. Operación de terminales y prestación de servicios.

La Concesionaria podrá operar las terminales e instalaciones y prestar los servicios portuarios por si o a través de terceros, los cuales en ningún caso podrán ser empresas filiales o subsidiarias, personas físicas o morales, con las cuales o con cuyos socios mayoritarios o administradores se tenga relaciones patrimoniales o corporativas.

Sólo podrá operar terminales y prestar servicios directamente, en forma temporal, en los siguientes casos:

- a. Cuando se trate de las áreas o servicios comunes previstos en el programa maestro de desarrollo portuario;
- b. Durante el tiempo previo al inicio de actividades de los operadores o prestadores de servicios;
- c. Cuando se declare desierto un concurso y mientras no se adjudique, en uno nuevo, el área por explotar o el derecho de prestar los servicios, y
- d. Cuando por razones técnicas, de eficiencia y seguridad, así lo disponga expresamente la Secretaría.

9

462

COTEJADO

COTEJADO





SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

TRANSPORTES



Cuando no hubiere interesados que cubran los requisitos la Concesionaria prestará directamente aquellos servicios que conforme a las leyes y reglamentos aplicables, sean obligatorios para el uso del puerto.

La Concesionaria deberá dar aviso a la Secretaría, dentro de los tres días naturales siguientes a aquél en que comience a operar terminales o instalaciones o a prestar servicios directamente, señalando las razones de tal circunstancia, y las medidas que adoptará para propiciar la participación de terceros.



En el momento en que exista un tercero que cubra los requisitos establecidos en la Ley y sus reglamentos y en las reglas de operación del puerto, la Concesionaria dejará de operar la terminal o instalación o prestar el servicio directamente.

En el caso a que se refiere el párrafo anterior, la Concesionaria podrá recuperar las inversiones que hubiere realizado por la operación o prestación directa, mediante el pago que efectúe el nuevo operador de la terminal o prestador del servicio, el cual será equivalente a la parte no amortizada más los cargos financieros correspondientes.

VIGESIMOPRIMERA. Contratos.

La Concesionaria celebrará contratos de cesión parcial de derechos o para la prestación de servicios con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el primer párrafo de la condición anterior.

Dichos contratos deberán reunir los requisitos que establece el artículo 51 de la Ley.

VIGESIMOSEGUNDA. Concurso.

La Concesionaria, por regla general, adjudicará los contratos de cesión parcial de derechos o para la prestación de servicios a través de concursos públicos, que llevará a cabo conforme a lo siguiente:

- 1. La Concesionaria, por sí o a petición de parte que acredite su interés, expedirá la convocatoria

COTEJADO  
COTEJADO



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

Y  
TRANSPORTES

20

pública correspondiente para que se presenten proposiciones en sobres cerrados, que serán abiertos en día prefijado y en presencia de todos los participantes.

Para la presentación de las ofertas se otorgará un plazo no menor de cuarenta días naturales, contados a partir de la publicación de la convocatoria.

En el caso de que medie petición de parte, la Concesionaria, en un plazo no mayor de sesenta días naturales contados a partir de la solicitud, deberá expedir la convocatoria correspondiente o señalar al interesado las razones de la improcedencia de la misma;

La convocatoria se publicará simultáneamente en el Diario Oficial de la Federación, en un periódico de amplia circulación nacional y en otro de la entidad federativa que corresponda;

Las bases del concurso incluirán los requisitos que deberán reunir los participantes, así como los criterios con los que se seleccionará al ganador, que tomarán en cuenta, según sea el caso, la calidad del servicio que se propone, las inversiones comprometidas, los volúmenes de operación, los precios y tarifas para el usuario y las demás condiciones que se consideren convenientes;

- III. *B*
- IV. Podrán participar uno o varios interesados que demuestren su solvencia económica, así como su capacidad técnica, administrativa y financiera, y cumplan con los requisitos que establezcan las bases;
- V. En el acto de apertura de propuestas se desecharán las que hubieren omitido alguno de los requisitos exigidos, levantándose para tal efecto acta circunstanciada que será firmada por todos los participantes.
- VI. La Concesionaria, con base en el análisis comparativo de las proposiciones admitidas, dentro de los cuarenta días naturales contados a partir de



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



COTEJADO COTEJADO

*H*

*AN*



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

TRANSPORTES

la fecha del acto de apertura de propuestas, emitirá el fallo debidamente fundado y motivado, el cual será dado a conocer en junta pública o por escrito a todos los participantes.

Dentro de los diez días hábiles siguientes al fallo señalado en la fracción anterior, los participantes podrán inconformarse ante la Secretaría. La Concesionaria deberá remitir a la Secretaría la documentación que sustente la emisión del fallo. La Secretaría dictará la resolución correspondiente en un lapso que no excederá de cuarenta y cinco días naturales contados a partir de la recepción de la documentación, debidamente sustentada, y

No se adjudicará el contrato cuando la o las proposiciones presentadas no cumplan con las bases del concurso.

En el caso de que todas las proposiciones presentadas no se ajusten a las bases citadas se declarará desierto el concurso y se procederá a expedir una nueva convocatoria.

La Secretaría entregará a la Concesionaria las solicitudes que le fueron presentadas antes del otorgamiento de la presente concesión, a efecto de que la Concesionaria proceda conforme a lo dispuesto en esta condición.

VIGESIMOTERCERA. Excepciones al concurso.

La Concesionaria podrá celebrar contratos de cesión parcial de derechos o para la prestación de servicios, sin sujetarse al procedimiento de concurso, sólo cuando se trate de:

- I. La sustitución por contratos, de las concesiones, permisos o autorizaciones previamente otorgados por la Secretaría, mismos que se encuentran relacionados en el anexo dos.

En este caso, en los contratos que se celebren, la Concesionaria deberá respetar los plazos fijados en los títulos originales, así como las demás



SECRETARÍA DE LA PROPIEDAD Y DEL TERRITORIO



COTEJADO

COTEJADO

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

23



SECRETARIA DE COMUNICACIONES

Y  
TRANSPORTES



SECRETARIA DE LA FIDE



condiciones establecidas en ellos, en lo que no contravengan las disposiciones de la Ley o de esta concesión. Las contraprestaciones y cuotas a cargo de los aceptantes se fijarán conforme al presente título.

Las solicitudes de concesión presentadas ante la Secretaría antes de la entrada en vigor de la Ley y que han cubierto los requisitos a que se refiere el artículo sexto transitorio de la Ley.

La Secretaría indicará a la Concesionaria, en un plazo máximo de ciento ochenta días, contados a partir de la fecha de este título, cuales solicitudes se encuentran en este supuesto, a efecto de que celebre los contratos correspondientes.

III.

La prestación de servicios portuarios en las terminales, instalaciones y áreas comunes en las que, conforme al programa maestro de desarrollo portuario, deba admitirse a todos los prestadores que satisfagan los requisitos que se establezcan en los reglamentos y reglas de operación respectivos.

En este caso los contratos que se celebren deberán ajustarse en todo al contrato tipo que para este supuesto le haya autorizado la Secretaría a la Concesionaria. Estos contratos contendrán el pago que el prestador de servicios cubrirá a la Concesionaria por los servicios comunes que reciba del puerto.

VIGESIMOCUARTA. Eficiencia y productividad del puerto.

La Concesionaria se obliga a que la operación del puerto se realice con la mayor eficiencia y productividad, por lo que el programa maestro de desarrollo portuario, las reglas de operación, los contratos de cesión parcial de derechos o para la prestación de servicios y el equipamiento, deberán estar orientados al logro de dicho objetivo.

COTEJADO



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

TRANSPORTES



VIGESIMOQUINTA. Características de los servicios.

La Concesionaria será responsable ante la Secretaría de que, en las áreas de uso común y en las terminales, marinas e instalaciones públicas, sujetas a la administración portuaria integral, los servicios portuarios se presten de manera permanente, uniforme y regular; en condiciones equitativas en cuanto a calidad, oportunidad y precio. Los turnos y prioridades se establecerán en las reglas de operación del puerto.

La Concesionaria instalará una oficina de quejas, relativas al funcionamiento general del puerto, en un lugar de fácil acceso y dentro del recinto portuario. Las quejas que se reciban serán resueltas desde luego o, en caso contrario, enviadas al comité de operación.

VIGESIMOSEXTA. Cesión de contratos.

La Concesionaria sustituirá por cesión al Gobierno Federal, previo cumplimiento de los requisitos legales, en los derechos y obligaciones derivados de los contratos que se relacionan en la sección primera del anexo dos.

El Gobierno Federal continuará como titular de los derechos y obligaciones derivados de los contratos mencionados en la sección segunda del anexo dos.

VIGESIMOSEPTIMA. Responsabilidades.

La Concesionaria responderá directamente ante la Secretaría, del cumplimiento de las obligaciones asumidas en el presente título, aun de aquéllas que por virtud de la celebración de los contratos a que se refiere la condición vigesimoprimera pudieren entenderse cedidas; así como de los daños que, con motivo de la administración, operación, explotación y aprovechamiento de las áreas concesionadas o de la prestación de los servicios, se causen a los bienes concesionados o a los que al término de la concesión pasarán al dominio de la Nación.

En los contratos de cesión parcial de derechos o para la prestación de servicios que celebre la Concesionaria se

COTEJADO COTEJADO

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



25



SECRETARIA DE COMUNICACIONES

TRANSPORTES



establecerá que los aceptantes, por el hecho de suscribir el contrato serán responsables con ésta, y solidariamente ante el Gobierno Federal, del cumplimiento de las obligaciones derivadas del mismo y de las consignadas en el título de concesión que se relacionen con aquéllas.



Asimismo, los interesados en celebrar con la Concesionaria los contratos a que se refiere esta condición deberán hacer constar que conocen el alcance y términos del presente título de concesión.

VIGESIMOCTAVA. Daños a los usuarios.

La Concesionaria será responsable de los daños y perjuicios que se causen a los usuarios, por negligencia de su parte.

CAPITULO V

Regulación tarifaria y seguros

VIGESIMONOVENA. Cobros a operadores y prestadores de servicios.

La Concesionaria sólo podrá cobrar a los operadores de terminales e instalaciones y prestadores de servicios, contraprestaciones por el uso de áreas terrestres o de instalaciones. Dichas contraprestaciones se fijarán en los contratos de cesión parcial de derechos o para la prestación de servicios, considerando el valor comercial de los bienes y la temporalidad del uso.

Para el pago de los servicios comunes en el puerto, la Concesionaria podrá cobrar a los operadores y prestadores de servicios las cuotas respectivas.

COTEJADO

Handwritten signatures



SECRETARIA DE COMUNICACIONES

TRANSPORTES



TRIGESIMA. Cobros a los usuarios.

Salvo lo establecido en la condición siguiente, las cuotas por el uso de la infraestructura o por la prestación de los servicios portuarios se fijarán libremente.

Los precios y tarifas que se establezcan se referirán a cuotas máximas y tendrán una vigencia mínima de seis meses, así como sus reglas de aplicación. Todos los relativos al uso de infraestructura y a los servicios de pilotaje, remolque, amarre de cabos, lanchaje y maniobras deberán registrarse ante la Secretaría, así como sus modificaciones previamente a su aplicación. Los precios y tarifas vigentes estarán siempre disponibles en las oficinas de la Concesionaria para consulta de los usuarios.

Artículo 10 de la Ley

TRIGESIMOPRIMERA. Regulación tarifaria.

La Secretaría establecerá regulación tarifaria en el documento que se agregará al presente título como anexo nueve. En tanto no se expida dicho documento, los cobros máximos a los usuarios que podrá hacer la Concesionaria serán los vigentes para el puerto de Tuxpan el día inmediato anterior al otorgamiento de este título.

La regulación tarifaria será suprimida, parcial o totalmente, cuando dejen de existir las causas que le hubieren dado origen, o así lo indique un dictamen de la Comisión Federal de Competencia.

La Concesionaria, en los términos del artículo 60 de la Ley podrá establecer regulación tarifaria y de precios en los contratos de cesión parcial de derechos o para la prestación de servicios que celebre, sólo en aquellos casos sujetos a regulación por parte de la Secretaría, los cuales se detallarán en el anexo nueve.

TRIGESIMOSEGUNDA. Seguros.

La Concesionaria, durante todo el plazo de la concesión, será responsable de que todas las instalaciones y construcciones del puerto se encuentren aseguradas, incluidos el señalamiento

COTEJADO

COTEJADO

J

H



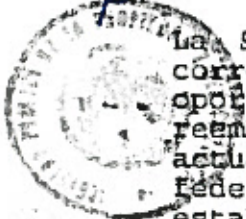
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

Y  
TRANSPORTES



...tino, obras de atraque y muelles, patios, almacenes y edificaciones, contra riesgos derivados de incendios, heladas o fenómenos meteorológicos o sísmicos, así como los que cubran la responsabilidad civil que pudiera surgir por la prestación de los servicios.

Las constancias del aseguramiento y de su renovación anual deberán entregarse a la Secretaría dentro de los ciento ochenta días naturales siguientes a la fecha del otorgamiento del presente título, o inmediatamente después de la expiración de cada período anual, según corresponda.



La Secretaría se reserva el derecho de pagar las primas correspondientes a estos seguros, si no lo hiciere oportunamente la Concesionaria, quien, en todo caso, deberá reembolsar las erogaciones correspondientes, con la actualización y recargos que fijen las leyes fiscales federales, sin perjuicio de que se aplique la pena convencional establecida en el presente título.

CAPITULO VI

Verificación e información

TRIGESIMOTERCERA. Verificaciones.

La Secretaría podrá, en todo tiempo, verificar el estado físico y el funcionamiento del puerto, así como el grado de cumplimiento de los compromisos establecidos en este título, hacer la evaluación correspondiente y, en su caso, ordenar las medidas conducentes. La Concesionaria deberá dar, para tales efectos, las máximas facilidades a los representantes de la Secretaría.

TRIGESIMOCUARTA. Información contable y estadística.

La Concesionaria se obliga a mantener registros estadísticos sobre las operaciones y movimientos portuarios, incluidos los relativos a tiempo de estadía y maniobras, volumen y frecuencia

COTEJADO COTEJADO

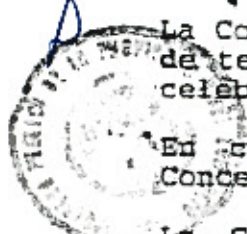
Handwritten marks and signatures at the bottom right.

1/B



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

Y  
TRANSPORTES



de los servicios prestados, indicadores de eficiencia y productividad en general, y a darlos a conocer a la Secretaría en los términos y formatos determinados por ésta.

La Concesionaria deberá establecer un sistema integrado de cómputo, en un plazo no mayor de un año contado a partir de la fecha de este título, a fin de facilitar el monitoreo de la carga, de las operaciones de documentación y despacho, y de mantener al corriente la información estadística.

La Concesionaria exigirá la misma obligación a los operadores de terminales y prestadores de servicios con los que hubiere celebrado contrato.

En cualquier momento la Secretaría podrá solicitar a la Concesionaria la información contable de la sociedad.

La Concesionaria deberá publicar sus estados financieros anuales, dictaminados por auditor externo, dentro de los cuatro meses siguientes al fin de cada ejercicio social, en un periódico de amplia circulación nacional y en uno de la entidad federativa.

CAPITULO VII

Vigencia, revocación, reversión y sanciones.

TRIGESIMOQUINTA. Vigencia.

La presente concesión estará vigente por cincuenta años, contados a partir de la fecha de su otorgamiento.

TRIGESIMOSEXTA. Inicio de operaciones.

La Concesionaria iniciará sus actividades el 1 de agosto de 1994, fecha a partir de la cual podrá cobrar las tarifas a que se refiere la presente concesión.

La Secretaría tomará las medidas conducentes a efecto de que la entrega de los bienes se formalice conforme a las disposiciones aplicables.

COTEJADO

COTEJADO

*[Handwritten signatures]*



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

Y  
TRANSPORTES

28

## TRIGESIMOSEPTIMA. Revisión de condiciones.

Las condiciones establecidas en el presente título podrán revisarse y modificarse cuando se solicite prórroga de la concesión o ampliación de su objeto; cuando la participación accionaria directa o indirecta del Gobierno Federal llegue a ser inferior al 51% del capital pagado o pierda el control administrativo y manejo de la empresa, o por acuerdo entre la Secretaría y la Concesionaria.

## TRIGESIMOCTAVA. Causas de revocación.

La presente concesión podrá ser revocada por cualquiera de las siguientes causas:

- I. Por no cumplir con el objeto, obligaciones o condiciones de la concesión en los términos y plazos establecidos en ella;
- II. Por no ejercer los derechos conferidos en la concesión durante un lapso mayor de seis meses;
- III. Por interrumpir la operación o servicios al público, total o parcialmente, sin causa justificada;
- IV. Por reincidir en la aplicación de tarifas superiores a las autorizadas;
- V. Por no cubrir las indemnizaciones por daños que se originen con motivo de la prestación de los servicios;
- VI. Por ejecutar actos que impidan o tiendan a impedir la actuación de otros operadores, prestadores de servicios o permisionarios que tengan derecho a ello;
- VII. Por ceder o transferir la concesión o los derechos en ella conferidos, sin autorización de la Secretaría, salvo lo dispuesto en las condiciones vigésima y vigesimoprimera;

COTEJADO

COTEJADO

30



FORMA C.G. 1A

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

TRANSPORTES

P

29

VIII.

Por ceder, hipotecar, gravar o transferir la concesión, los derechos en ella conferidos o los bienes afectos a esta concesión a algún gobierno o estado extranjero, o a éstos como socios de la concesionaria, por no conservar y mantener debidamente los bienes concesionados;

IMPORTE	Unit
6,997.00	N\$
2,607.58	N\$
16,084.37	N\$
912.61	N\$
6,997.00	N\$
6,997.00	N\$

Por modificar o alterar sustancialmente la naturaleza o condiciones de las obras o servicios sin autorización de la Secretaría;

Por cubrir al Gobierno Federal la contratación que se estableció en la condición no una para cubrir el contrato de la línea de Tuxpan, S.A. de C.V. para el servicio de transporte de pasajeros y carga entre Tuxpan y Veracruz.

Por no cargar o mantener en vigor las obligaciones de dar o de dar a terceros; Por incumplir con las obligaciones señaladas en el presente título, en materia de protección ecológica; Por incumplir con las obligaciones señaladas en la Ley de Aduanas y sus reglamentos.

XII.

XIII.

XIV.

Sr. ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.

R. F. C. APL. 440722-K33  
Domicilio: CARRETERA A SAN BARRANTE KH. 6.5  
Lugar: TUXPAN, VER.

Cantidad	DESCRIPCIÓN	IMPORTE
RECIBI DE LA A.P.I.A. DE TUXPAN, S.A. DE C.V. POR CONVENIO DE 6,997.02 PESOS (SEIS MIL NOVECIENTOS 97 PESOS 02/100) POR CONVENIO DE PAJO DE LA ESTACION 103 DE LA OBA "RECONSTRUCCION DE OFICINAS DE CENTRALIZA "MERCIALIZACION Y OPERACION EN EL PUERTO DE LA API EN TUXPAN, VER. CONTRATO NO. 64-025-A-003-0-0-8	BUENO POR LA CANTIDAD DE: 6,997.00	6,997.00
IMPORTE DE LA ESTACION NO. 103	LA CANTIDAD DE: 2,607.58	2,607.58
MENOS IMPORTE 30% ANTICIPACION DE LA ESTACION	LA CANTIDAD DE: 16,084.37	16,084.37
SB TOTAL	LA CANTIDAD DE: 912.61	912.61
IMPORTE 15% I.S.A.	LA CANTIDAD DE: 6,997.00	6,997.00
TOTAL	LA CANTIDAD DE: 6,997.00	6,997.00
DEDUCCIONES	LA CANTIDAD DE: 0.00	0.00
0.5% INSPECCION DE OBRAS	LA CANTIDAD DE: 0.00	0.00
IMPORTE NETO A PAGAR	LA CANTIDAD DE: 6,997.00	6,997.00
Yo. B. B.	LA CANTIDAD DE: 0.00	0.00

ING. MARCIAL TUXPAN DIAZ  
DIRECTOR GENERAL DE LA API DE TUXPAN, S.A. DE C.V.



FACTURA No. 109

IX. MES: ABRIL  
DIA: 20  
AÑO: 95



Arq. Hugo B. Romano y P. de la Cruz  
R. F. C. APL. 530331-483 REG. 600 16-01-18-1923  
FOLIO 10727 CORTINES No. 50  
Col. Ruiz Cortés

COTEJADO

COTEJADO

El Contratasta: Huevo B Romano  
Propietario: ROMANO Y PÉREZ

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



SECRETARIA DE COMUNICACIONES

Y  
TRANSPORTES



- XIII. Por ceder, hipotecar, gravar o transferir la concesión, los derechos en ella conferidos o los bienes afectos a la misma, a algún gobierno o estado extranjero, o admitir a éstos como socios de la Concesionaria;
- IX. Por no conservar y mantener debidamente los bienes concesionados;
- X. Por modificar o alterar sustancialmente la naturaleza o condiciones de las obras o servicios sin autorización de la Secretaría;
- XI. Por no cubrir al Gobierno Federal la contraprestación que se establece en la condición novena;
- XII. Por no otorgar o no mantener en vigor las pólizas de seguros de daños a terceros;
- XIII. Por incumplir con las obligaciones señaladas en el presente título, en materia de protección ecológica, y
- XIV. Por incumplir, de manera reiterada, con cualquiera de las obligaciones o condiciones establecidas en la Ley o en sus reglamentos.

TRIGESIMONOVENA. Reversión.

Al término de la presente concesión, las obras e instalaciones adheridas de manera permanente a los bienes del dominio publico concesionados, incluidas las señales marítimas, pasarán al dominio de la Nación, sin costo alguno y libres de todo gravamen.

La Concesionaria estará obligada a proceder, previamente a la entrega de los bienes y por su cuenta y costo, a la demolición y remoción de aquellas obras e instalaciones adheridas permanentemente que hubiese ejecutado, y que, por sus condiciones, ya no sean de utilidad a juicio de la Secretaría.

COTEJADO

32



SECRETARIA DE COMUNICACIONES  
Y  
TRANSPORTES

P

- VIII. Por ceder, hipotecar, gravar o transferir la concesión, los derechos en ella conferidos o los bienes afectos a la misma, a algún gobierno o estado extranjero, o admitir a éstos como socios de la Concesionaria;
- IX. Por no conservar y mantener debidamente los bienes concesionados;
- X. Por modificar o alterar sustancialmente la naturaleza o condiciones de las obras o servicios sin autorización de la Secretaría;
- XI. Por no cubrir al Gobierno Federal la contraprestación que se establece en la condición novena;
- XII. Por no otorgar o no mantener en vigor las pólizas de seguros de daños a terceros;
- XIII. Por incumplir con las obligaciones señaladas en el presente título, en materia de protección ecológica, y
- XIV. Por incumplir, de manera reiterada, con cualquiera de las obligaciones o condiciones establecidas en la Ley o en sus reglamentos.



SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



COTEJADO

COTEJADO

TRIGESIMONOVENA. Reversión.

Al término de la presente concesión, las obras e instalaciones adheridas de manera permanente a los bienes del dominio publico concesionados, incluidas las señales marítimas, pasarán al dominio de la Nación, sin costo alguno y libres de todo gravamen.

La Concesionaria estará obligada a proceder, previamente a la entrega de los bienes y por su cuenta y costo, a la demolición y remoción de aquellas obras e instalaciones adheridas permanentemente que hubiese ejecutado, y que, por sus condiciones, ya no sean de utilidad a juicio de la Secretaría.





SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

TRANSPORTES



CUADRAGESIMA. Sanciones.

En caso de infracción, la Secretaría impondrá a la Concesionaria las sanciones establecidas en las leyes y reglamentos aplicables, sin perjuicio de las que, en la esfera de sus atribuciones, corresponda imponer a otras autoridades.

CUADRAGESIMOPRIMERA. Pena convencional.

La Concesionaria acepta pagar, por no ejecutar las obras o trabajos o asegurar los bienes a que conforme a esta concesión está obligada, una pena convencional de cinco mil a doscientos mil días de salario mínimo vigente en el Distrito Federal.



CUADRAGESIMOSEGUNDA. Tribunales competentes.

Para todo lo relativo a la interpretación y cumplimiento de la presente concesión, salvo lo que administrativamente corresponde resolver a la Secretaría, la Concesionaria conviene en someterse a la jurisdicción de los tribunales federales competentes de la ciudad de México, Distrito Federal, por lo que renuncia al fuero que pudiere corresponderle en razón de su domicilio presente o futuro.

No obstante lo establecido en el párrafo anterior, la Secretaría y la Concesionaria podrán convenir en someter sus diferencias a arbitraje. El procedimiento se tramitará conforme a las reglas establecidas en el Código de Comercio y en la ciudad de México. Para la ejecución del laudo y para la decisión de cuestiones no arbitrables, serán competentes los tribunales señalados en el párrafo anterior.

CUADRAGESIMOTERCERA. Notificaciones.

La Concesionaria se obliga a informar por escrito a la Secretaría de cualquier cambio de domicilio durante la vigencia del presente título, en el entendido de que en caso de omisión las notificaciones surtirán efectos mediante publicación por una sola vez en el Diario Oficial.

COTEJADO

COTEJADO

Handwritten initials and signatures at the bottom right of the page.

34



SECRETARIA DE COMUNICACIONES

TRANSPORTES



CUADRAGESIMOCUARTA. Publicación.

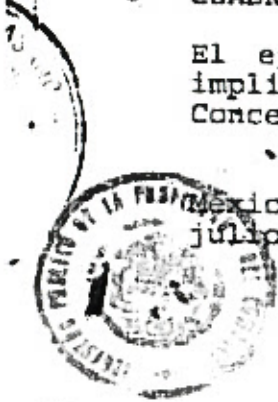
La Concesionaria deberá tramitar, a su costa, la publicación, en el Diario Oficial de la Federación, de la presente concesión, del programa maestro de desarrollo portuario, de la regulación tarifaria y de los demás anexos que determine la Secretaría, en un plazo que no exceda de ciento veinte días contados a partir de la fecha de otorgamiento del presente título.

D

CUADRAGESIMOQUINTA. Aceptación.

El ejercicio de los derechos derivados de esta concesión implica la aceptación incondicional de sus términos por la Concesionaria.

México, Distrito Federal, a los veintiseis días del mes de julio de mil novecientos noventa y cuatro.



EL SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

*[Handwritten signature]*  
Emilio Gamboa Patrón

ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE TUXPAN, S.A. DE C.V.

Ing. Héctor López G.  
Apoderado General

COTEJADO

~~COTEJADO~~

COTEJADO

*[Handwritten marks]*

*[Handwritten mark]*

----- **ACTA NUMERO 9596 (NUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y SEIS)** -----

En la ciudad de Poza Rica Veracruz, a los veintitrés días del mes de Febrero del año dos mil doce, ante mí, Licenciada María del Socorro Dávila García, titular de la Correduría Pública Número 4 (cuatro) en la plaza del Estado de Veracruz, habilitada por el Poder Ejecutivo a través de la Secretaría de Economía, comparece el Licenciado **Fernando de Jesús Inchaurregui Esparza**, en su carácter de **Subgerente Jurídico y Apoderado Legal de la Administración Portuaria Integral de Tuxpan, Sociedad Anónima de Capital Variable**, quien manifiesta a la suscrita, que solicita que en mi carácter de **Fedatario Público**, le certifique El Título de Concesión para la Administración Portuaria Integral del Puerto de Tuxpan, Veracruz, de fecha veintiséis de Julio de mil novecientos noventa y cuatro, inscrita en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio de Tuxpan, Veracruz, bajo el número trece, Tomo Uno, Sección Sexta de veintiséis de Agosto de dos mil tres, misma que el compareciente me presente en original y copia para cotejo.

Toda vez que su solicitud se encuentra apegada a Derecho, con fundamento en los artículos 3 (tres), 33 (treinta y tres) al 50 (cincuenta) y 75 (setenta y cinco) del Código de Comercio y 6 (seis) fracción VII (siete romano), 15 (quince) fracción I (uno romano), 18 (dieciocho), 19 (diecinueve), y demás relativos de la Ley Federal de Correduría Pública, 32 (treinta y dos), 35 (treinta y cinco) del Reglamento de la Ley Federal de Correduría Pública, artículos 1 (uno), 4 (cuatro), 49 (cuarenta y nueve) y 50 (cincuenta) de la Ley de Puertos, 1 (uno), 4 (cuatro) y 6 (seis) de la Ley de Navegación y Comercio Marítimo, procedo a dar cumplimiento a la solicitud del compareciente.

La suscrita Corredor Público, **HAGO CONSTAR Y CERTIFICO**, que la copia que antecede al presente instrumento y que consta de treinta y cinco fojas, treinta y cuatro fojas escritas por un solo lado y una foja escrita por ambos lados, es copia fiel y exacta de su original que tuve a la vista y que consta en el archivo de esta Correduría, del cual **Doy Fe** de haber cotejado debidamente.

**YO, EL CORREDOR PÚBLICO QUE SUSCRIBE; CERTIFICA:** -----


I.- Que me cercioré de la identidad del compareciente, quien se identificó con los documentos originales cuyas copias fotostáticas se agregan al ejemplar que queda en el archivo a mi cargo.

II.- Que el compareciente, a mi juicio tiene capacidad legal para contratar y obligarse sin encontrar en él manifestaciones evidentes de incapacidad natural y no tengo noticias de que se encuentre sujeto a interdicción.

III.- Que el compareciente manifiesta bajo protesta de decir verdad la legal subsistencia de su representada y que las facultades con las que comparece no le han sido revocadas o modificadas en forma alguna.

IV.- Que leí, expliqué y orienté a el compareciente sobre el valor y consecuencias legales del presente instrumento y que no firma por no considerarlo necesario.

Y para que así conste, donde fuera necesario y para los efectos legales a que hubiere lugar, se extiende la presente acta por duplicado, en esta ciudad de Poza Rica, Veracruz, quedando un ejemplar en el archivo a mi cargo y extendiendo el ejemplar restante para uso del Licenciado **Fernando de Jesús Inchaurregui Esparza**, el día de su fecha. **Doy Fe.**

  
**LICENCIADA MARIA DEL SOCORRO DAVILA GARCIA.**  
Corredor Público número cuatro del Estado de Veracruz

